

## **Spis treści**

<i>Ogólne refleksje praktyczne dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie</i>	<b>2</b>
<i>Zmiany przepisów o ruchu drogowym i ich wpływ na oznakowanie</i>	<b>5</b>
<i>Dlaczego Połczyńska-Bis jest rozwiązaniem najkorzystniejszym dla przeprowadzenia ruchu autostradowego przez teren gminy Warszawa-Bemowo</i>	<b>8</b>
<i>Mapa Tatr /fragment/</i>	<b>14-15</b>
<i>Zmiany w przepisach o sygnalizacji - dlaczego je wprowadzono i jak je rozumieć ?</i>	<b>18</b>
<i>Uchwałą 10/00</i>	<b>23</b>
<i>Lista członków indywidualnych Klubu Inżynierii Ruchu</i>	<b>24</b>
<i>Spis: SeminaRIA i Spotkania</i>	<b>27</b>