

Warszawa, dnia 18 października 2009 r.

TD-7mg-020(t.2)-3/09

Wg rozdzielnika

STOWARZYSZENIE
KLUB INŻYNIERII RUCHU
62-081 Przeźmierowo, ul. Leśna 40
tel./fax 061 814-25-25
NIP 777-28-84-652
2009-10-23

Departament Transportu Drogowego przesyła w załączeniu projekt *rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych* wraz z uzasadnieniem - do konsultacji.

Departament Transportu Drogowego uprzejmie prosi o przedstawienie Państwa opinii do przedmiotowego projektu ustawy **w terminie do dnia 20 listopada 2009 r.** w wersji pisemnej i elektronicznej na adres: gmucho@mi.gov.pl.

Szczegółowych informacji udziela Wydział Ruchu Drogowego Departamentu Transportu Drogowego tel. (22) 630-12-49. Projekt ustawy w wersji elektronicznej zamieszczony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Załączniki: 1 na 3 stronach

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Andrzej Bogdanowicz

Rozdzielnik:

- ① Klub Inżynierii Ruchu „Klir”
ul. Leśna 40, 62-081 Przeźmierowo k. Poznania, skr. poczt. nr 20,
2. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
ul. Czackiego 3/5, 00-043 Warszawa,
3. Polski Kongres Drogowy
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,
4. Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków,
5. Krajowa Rada Zarządców Dróg Powiatowych
ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz,
6. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa
ul. Gołęzinowska 10, 03-302 Warszawa,
7. Unia Metropolii Polskich
Pl. Defilad 1, PKiN, p. 1801, 00-901 Warszawa,
8. Związek Powiatów Polskich
Pl. Defilad 1, skr. Poczтовая 7, 00-901 Warszawa,
9. Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Świętokrzyska 18, lok. 413, 00-052 Warszawa,
10. Stowarzyszenie na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Warszawska 39/41, bud. A, pok. 7, 61-028 Poznań,
11. Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,
12. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,
13. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
oraz MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI²⁾

z dnia 2009 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 oraz z 2008 r. Nr 179, poz. 1104) w § 1 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Dopuszcza się czasowe stosowanie na odcinku drogi publicznej znaków lub sygnałów drogowych objętych programem badawczym znaków lub sygnałów drogowych zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw transportu i prowadzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem na drogach lub zarządcę drogi.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

w porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803 oraz Nr 98, poz. 817.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniający rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Dotychczasowe przepisy *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*, nie zawierają przepisów stwarzających możliwości prowadzenia badań oznakowania drogowego nie objętego przepisami niniejszego rozporządzenia w rzeczywistych warunkach ruchu na drogach publicznych.

Celem projektowanych zmian jest prawne usankcjonowanie prowadzenia badań oznakowania (znaków pionowych, poziomych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego), którego wzór i zastosowanie nie zostało przewidziane przepisami rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r. Badanie nowego oznakowania drogowego w rzeczywistych warunkach drogowych na drogach publicznych pozwoli na sprawdzenie jego własności oraz zweryfikuje założone zasady stosowania, jak również zapewni ustalenie zmiany parametrów badanego oznakowania w toku eksploatacji. Prowadzony program badawczy może określić jednocześnie wpływ oznakowania na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zmiana rozporządzenia przez dodanie przepisów ust. 5 w § 1 zapewni uporządkowane prowadzenie badań oznakowania drogowego nie objętego przepisami rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r. oraz wprowadzi obowiązek uprzedzania uczestników ruchu przed wjechaniem na odcinek drogi publicznej, na którym testowane są znaki i sygnały drogowe. Na odcinku drogi poprzedzającym miejsce badania oznakowania drogowego będzie umieszczany znak pionowy ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z odpowiednią tabliczką, informującą o rodzaju testowanego oznakowania.

Wprowadzenie odstępstwa od obowiązujących znaków i sygnałów drogowych, jest dopuszczalne na podstawie art. 3 ust. 1 lit. b *Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.* (Dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 42), zgodnie z którym: „W celu udoskonalenia techniki regulacji ruchu i biorąc pod uwagę celowość przeprowadzania doświadczeń przed proponowaniem zmian do niniejszej konwencji, Umawiające się Strony mogą, w celach doświadczalnych i przejściowo, odstąpić na niektórych odcinkach dróg od postanowień niniejszej konwencji.”

Wejście w życie rozporządzenia przyczyni się do dalszej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a tym samym do uniknięcia znacznych kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia będzie udostępniony na stronach rządowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Rozporządzenie oddziałuje na organy zarządzające ruchem oraz sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach, uczestników ruchu drogowego, zarządców dróg i projektantów organizacji ruchu.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostało przekazane w ramach konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

1. Klubu Inżynierii Ruchu „Klir”,
2. Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
3. Polskiego Kongresu Drogowego,
4. Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
5. Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych,
6. Ogólnopolskiej Izby Gospodarcza Drogownictwa,
7. Unii Metropolii Polskich,
8. Związku Powiatów Polskich,
9. Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
10. Stowarzyszenia na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
11. Instytutu Transportu Samochodowego,
12. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
13. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

oraz zamieszczone na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wdrożenie projektu rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami dla budżetu państwa. Projektowane zmiany dają organom zarządzającym ruchem na drogach publicznych oraz zarządcom dróg możliwość prowadzenia badań oznakowania drogowego nie objętego przepisami *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). W przypadku rozpoczęcia prowadzenia badań oznakowania drogowego na drodze publicznej organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi danej kategorii ma obowiązek odpowiedniego oznakowania odcinka drogi uprzedzającego uczestników ruchu o prowadzonych badaniach. Obciążenia finansowe będą dotyczyły budżetów właściwych zarządców dróg i będą wynikały z konieczności wprowadzenia zmian do projektów organizacji ruchu oraz zastosowania w organizacji ruchu znaków pionowych ostrzegawczych z odpowiednią tabliczką.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.