



Poznań, dnia 09 grudnia 2014 r.

WEDŁUG ROZDZIELNIKA
(pocztą e-mail)

L.dz. KLIR/01/14

**STANOWISKO ZARZĄDU STOWARZYSZENIA KLUB INŻYNIERII RUCHU (KLIR)
W SPRAWIE ODLICZNIKÓW CZASU POZOSTAJACEGO DO WYŚWIETLENIA SYGNAŁÓW
ZIELONEGO LUB CZERWONEGO W DROGOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ.**

Uczestnicy 82 seminarium SKLiR pt. "Odliczać, czy nie odliczać?", odbytego 27 listopada 2014 r. w Grudziądzu, po wysłuchaniu referatów i przeprowadzeniu dyskusji panelowej, stwierdzają:

1. Dotychczasowa praktyka montowania wyświetlaczy nie jest oparta o żadne podstawy prawne. Decyzje podejmowane są woluntarystycznie, zazwyczaj z chęci spełnienia postulatów mediów lub grup nacisku. Nie konsultuje się decyzji z inżynierami ruchu, względnie lekceważy ich opinie. Z jednym wyjątkiem, nie są przeprowadzane badania płynności i bezpieczeństwa ruchu po wprowadzeniu wyświetlaczy.
2. Przeprowadzone w Grudziądzu badania wskazały, że po zamontowaniu na jednym skrzyżowaniu wyświetlaczy czasu świateł zielonego i czerwonego dla kierowców, **POGORSZYŁY SIĘ WSZYSTKIE WSKAŹNIKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.**
3. Stosowana coraz szerzej, zależna od ruchu, sygnalizacja acykliczna - w praktyce wyklucza stosowanie wyświetlaczy (czas trwania lub oczekiwania na światło zielone każdorazowo można skrócić lub wydłużyć). Oznacza to, że wyświetlacze mogłyby być stosowane jedynie na coraz rzadziej projektowanych sygnalizacjach stałoczasowych (o określonej długości i kolejności poszczególnych faz).
4. W powyższych uwarunkowaniach uważamy, że stosowanie wyświetlaczy czasu zazwyczaj jest zbędnym, a czasem niebezpiecznym "gadżetem", niesprzyjającym usprawnianiu ruchu drogowego.
5. Poszukując pozytywnych aspektów wyświetlaczy wskazujemy na celowość rozważenia stosowania wyświetlaczy w szczególnych warunkach:
 - dla pieszych - na izolowanych przejściach i przy sygnalizacjach stałoczasowych,
 - dla kierujących pojazdami komunikacji publicznej - w celu skrócenia postoju na przystankach, a tym samym przyspieszenia transportu pasażerów,
 - w sygnalizacjach wprowadzających ruch z przeciwnych kierunków na ten sam pas (np. ruch wahadłowy przy robotach drogowych).

Natomiast w przypadku wyświetlaczy dla kierowców zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jakie one powodują w naszej ocenie nie rekompensują często głozonego przez tą grupę uczestników ruchu subiektywnego odczucia poprawy sytuacji ruchowej.

6. Wobec trwających nacisków na montowanie wyświetlaczy, uważamy, że:
- każda z takich decyzji powinna być podejmowana w zgodzie z prawem, jako program badawczy, uzgodniony z Komisją Bezpieczeństwa Ruchu,
 - po zamontowaniu wyświetlaczy, należy bezwzględnie przeprowadzać badania w zakresie bezpieczeństwa, przepustowości i płynności ruchu; pożądane byłyby także badania psychologiczne i socjologiczne (badania zachowań i satysfakcji uczestników ruchu).

sekretarz Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu
Piotr Jan Graczyk