

Klub Inżynierii Ruchu KLIR obchodzi w tym roku jubileusz 20-lecia działalności. Założony w roku 1989 z inicjatywy Zygmunta Uzdalewicza, Marka Wierzchowskiego i Jacka Dobieckiego miał na celu zjednoczyć rozproszone środowisko miejskich inżynierów ruchu.

## Summary

The Traffic Engineering Association KLIR has its 20<sup>th</sup> jubilee of its activity. It was established in 1989 at the initiative of three leading activists: Zygmunt Uzdalewicz, Marek Wierzchowski i Jacek Dobiecki and its main aim was to integrate the dispersed society of city traffic engineers.

działalności Klubu. W trakcie trzydniowego spotkania był też czas na swobodne rozmowy i wspomnienia, zwłaszcza że niektórzy z Założycieli zjawili się w Kiekrzu po latach nieobecności.

## Trochę historii

Pomysł założenia Klubu Inżynierii Ruchu pojawił się na VII Zjeździe Drogowców Miejskich w październiku 1989 r. Głównym celem Klubu jest zrzeszenie wszystkich zainteresowanych organizacją i tworzeniem przyszłościowej wizji w zakresie organizacji ruchu. W roku 1993 uchwalono statut oraz powołano Komitet Założycielski Stowarzyszenia. W tym samym roku złożono wniosek o rejestrację Stowarzyszenia „Klub Inżynierii Ruchu” (S-KLIR), który został przyjęty w roku następnym. Pierwszym prezesem został inicjator Klubu Zygmunt Uzdalewicz. Początkowe, niewielkie grono 38 specjalistów znacznie się powiększyło, a w chwili obecnej Klub liczy zrzesza 100 członków rzeczywistych. □

Podczas warsztatów każdy miał okazję wypowiedzenia swojej opinii na temat projektu

**KLIR** działa już 20 lat!

Sabina Szczerbak

W dniach 17-20.06.2009 r. w Kiekrzu koło Poznania Klub Inżynierii Ruchu KLIR zorganizował jubileuszowe obchody 20-lecia działalności. Organizatorzy zaplanowali intensywną sesję referatową, podczas której prelegenci zaprezentowali 11 aktualnych tematów. Wszystkie poruszone kwestie pobudziły do dyskusji i przedstawiły nowe spojrzenie na problematykę ITS i innych systemów zarządzania ruchem. Zastanawiano się m.in. nad tym, czy w Polsce mamy „prawo” do wdrażania ITS, które to zagadnienie zostało zreferowane przez Marka Wierzchowskiego z Ministerstwa Infrastruktury. Mariusz Kaczmarek dokonał syntetycznego przeglądu systemów zarządzania ruchem, Maciej Stroński zajął się wideodetekcją i monitoringiem wizyjnym, a Andrzej Krych zaprezentował temat traktujący o ITS w zarządzaniu ruchem w zatłoczonych sieciach transportowych. Prezes Stowarzyszenia ITS-Polska, Marek Litwin odniósł się do aktualnych działań na rzecz integracji systemowych. Z zainteresowaniem wysłuchano prezentacji Tomasza Folwarskiego na temat praktyki wdrażania systemów oraz szczególnie barwnej i niemal futurystycz-

nej wizji „mobilnego miasta” Mikołaja Sobczaka z Politechniki Poznańskiej. Po zakończeniu wszystkich prezentacji nadszedł czas na część praktyczną. Podczas zaplanowanych warsztatów uczestnicy mieli możliwość wyrażenia swoich pomysłów i umiejętności. Już tradycyjnie po szkoleniu każdy z uczestników otrzymał certyfikat uczestnictwa.

Na piątek zaplanowano uroczyste Walne Zebranie Stowarzyszenia z okazji 20-lecia. Referat okolicznościowy na temat roli inżynierii ruchu wygłosił Zygmunt Uzdalewicz. Prezes Tomasz Borowski przedstawił w dużym skrócie historię



Uroczyste Walne Zgromadzenie przyciągnęło wielu członków i zainteresowanych gości