



CZAS FACHOWCÓW

20-lecie Klubu Inżynierii Ruchu,
17 – 19 czerwca, Kiekrz k. Poznania

KLIR jest tak nietypowym zjawiskiem w naszej branży drogowej, że opisanie jego historii jako prostego ciągu dat i zdarzeń z nim związanych niewiele powie o prawdziwym charakterze tego stowarzyszenia, a na pewno nie odda atmosfery spotkań jego członków i sympatyków. To właśnie przyjacielskie relacje między klubowiczami stanowią o wyjątkowości Klubu, choć jak mówi prezes Tomasz Borowski, jego główną siłą są fachowcy.

Podjęta na Zjeździe Drogowców Miejskich w Łodzi w 1989 r. inicjatywa powołania klubu, skupiającego osoby zawodowo związane z inżynierią ruchu, miała być formą „obrony” przed marginalizowaniem lub wręcz ignorowaniem tej dziedziny przez władze odpowiedzialne za organizację komunikacji i transportu. Te 20 lat to nie był łatwy czas, historia stowarzyszenia jest poszarpana, a rozwój wcale nie był płynny (o historii KLIR pisaliśmy w nr 6/2009 „DRÓG”). Dziś, mimo wielkich opóźnień i potrzeb w zakresie bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego, inżynierów ruchu jest w Polsce nadal niewiele - Stowarzyszenie zrzesza ich tylko stu.

Zorganizowane 17 – 19 czerwca w ośrodku Exploris w podpoznańskim Kiekrzu jubileuszowe spotkanie było z jednej strony wydarzeniem radosnym, podsumowującym kawał historii polskiego drogownictwa, a z drugiej uświadomiło uczestnikom (szkoda, że tylko im!), jak niedoceniane jest nadal w naszym kraju znaczenie nowoczesnej inżynierii ruchu dla budowy bezpiecznego i wydajnego systemu komunikacyjnego. Na szczęście energii i pomysłów KLIR-owcom nie brakuje. Dużo czasu i roz-

mów podczas wielkopolskiego zjazdu poświęcono nowym inicjatywom. Trwają m.in. przygotowania do jesiennego, rzeszowskiego (a być może rzeszowsko-lwowskiego), seminarium Klubu.

Spotkanie obfitowało we wszystko, czym dobry jubileusz powinien się charakteryzować. Było uroczyste i wzruszające, a najważniejsze dla historii Klubu osoby uhonorowano upominkami, była uroczysta kolacja i urodzinowy tort (a nawet kilka), były również specjalne wydawnictwa: obok standardowego klubowego biuletynu z referatami przygotowanymi na seminarium (nr 67) uczestnikom wręczono CD z wersjami elektronicznymi wszystkich dotychczasowych „Informacji” oraz ekskluzywną rocznicową książeczkę, zawierającą wywiady z czołowymi postaciami Klubu oraz mnóstwo zdjęć z poprzednich spotkań. Z pewnością będzie to „biały kruk”, ponieważ wydanie nie będzie dostępne w wersji elektronicznej, ze względu na ochronę danych osobowych.

Seminarium w Kiekrzu było jednak przede wszystkim kolejnym spotkaniem merytorycznym, zorganizowanym pod hasłem „ITS – Systemy Zarządzania Ruchem” – tematyka ta była celowym nawiązaniem do zagadnień poruszanych podczas seminarium sprzed 16 lat, które odbyło się również w Kiekrzu.

więcej zdjęć na www.media-pro.pl



Marek Litwin z ITS Polska podczas referatu.



Prezes Klubu Tomasz Borowski wita gości podczas uroczystej kolacji.



Sesja merytoryczna



Barbara Zielińska kroi porcje urodzinowego tortu dla Dariusza Hincy i Jerzego Narożnego.



Zyczenia i kwiaty dla Danuty Kowrygo -jednej z założycielek KLIR.



Tadeusz Cudziło, Lila Marszałkowska i Andrzej Hoffmann w doskonałych humorach.

Referaty przedstawione podczas Seminarium:

1. Co nowego w krajowej architekturze ITS – Marek Litwin, ITS – Polska,
2. Aspekty prawne zarządzania ruchem - Marek Wierzchowski, Ministerstwo Infrastruktury, Biuro Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
3. Mobilne Miasto - zintegrowany, sieciocentryczny system ITS - Mikołaj Sobczak, Politechnika Poznańska,
4. Systemy zarządzania ruchem – ujęcie syntetyczne – Mariusz Kaczmarek, Politechnika Poznańska
5. ITS w zarządzaniu ruchem w zatłoczonych sieciach transportowych - Andrzej Krych BIT Poznań,
6. Nowoczesne systemy sterowania ruchem - Tomasz Folwarski, MSR TRAFFIC,
7. Wideodetekcja i monitoring wizyjny - Maciej Stroński, ISS Europe Ltd.,
8. Stacje pogodowe i monitorowanie środowiska - Waldemar Araminowicz, ASTER,
9. Tablice VMS i znaki LCS - Piotr Świątalski APM,
10. Inteligentne systemy transportu a bezpieczne konstrukcje wsporcze - Zdzisław Dąbczyński, Jarosław Schabowski WIMED Tuchow,
11. Zarys problematyki integracji rozproszonych urządzeń przydrożnych – Aleksander Konior APM.