

**B. Jakiego tematu z Naszej dziedziny brakuje Ci oprócz tych z podanych w sondzie 15 punktów?**

- **Zależność bezpieczeństwo a widoczność; bezpieczeństwo a rodzaj nawierzchni i rodzaj oznakowania poziomego; Kwestia oznakowania dróg (chodzi o oznakowanie poziome i pionowe i wszystkie urządzenia brd) a utrzymanie dróg.**
- **Analizy przepisów Prawa o ruchu drogowym pod kątem wskazania i propozycji usunięcia wewnętrznych sprzeczności oraz usunięcia lub zmiany zapisów pozwalających na niebezpieczne decyzje zarządców dróg.**
- **Połączenia tematu polityki parkingowej z polityką transportową (transport zbiorowy) w miastach. Te oba tematy występują oddzielnie ale w moim przekonaniu to sfery, które ściśle powinny ze sobą współgrać i tego mi brakuje.**
- **Aktualne zmiany w obowiązujących przepisach systemu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców.**
- **„1 Prognozowanie ruchu - ocena metody GDDKiA dla zastosowań w miastach,**
  - 2 Symulacja warunków ruchu na skrzyżowaniu i na sieci dróg,**
  - 3 Projektowanie wideodetekcji - warunki stosowania poszcz. typów kamer, odległości obszarów detekcji, kąty widoczności etc.**
  - 4 Porównania systemów sterowania, systemów wideodetekcji.**
  - 5 Audyt BRD - aktualny stan prawny i bieżące działania.**
  - 6 Aktualizacja metod obliczeń przepustowości."**
- **„1. Osoby niepełnosprawne w ruchu drogowym - likwidacja barier architektonicznych.**
  - 2. Wady infrastruktury drogowej mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.**
  - 3. Sygnalizacja świetlna dla pieszych i rowerzystów poza skrzyżowaniami.**
  - 4. Metody i środki spowalniania ruchu kołowego"**
- **Sporządzanie projektów organizacji ruchu - zdefiniowanie osób mogących to wykonywać - audyt BRD.**
- **Przetargi. Przepisy, procedury, przygotowanie ofert.**

- **Współpraca zleceniodawca-wykonawca, dyskusja i wymiana doświadczeń, propozycja usystematyzowania kontaktów (likwidacja dopuszczenia własnej interpretacji jakości i ilości wykonania robót, na przykładzie autostrady A4).**
- **Przyszłość (strategia) rozwoju utrzymania dróg lata 2015-2020 (GDDKiA, ZDW, Zarządy Miejskie).**
- **Planowanie systemów transportowych, w tym integracja podsystemów (to trochę więcej niż pkt 9).**
- **Wady infrastruktury drogowej z punktu widzenia kierowcy oraz pieszego (projektowanie - wykonawstwo); Tymczasowa organizacja ruchu (projektowanie, wymagania techniczne dotyczące oznakowania).**
- **Wpływ inżyniera ruchu na sposób zagospodarowania pasa drogowego w świetle brd.**
- **OTOCZENIE DROGI I JEGO WPŁYW NA BRD (reklamy, tzw. strefa bezpieczeństwa pozbawiona przeszkód itp.**
- **Chętnie wysłuchałbym referatu na temat algorytmów sterowania sygnalizacją świetlną pod kątem wymagań dla potrzeb zaprogramowania sterownika.**
- **- elementy wychowania komunikacyjnego;**
  - **bezdech senny (szacuje się, że z jego powodu dochodzi do od 3 do 4 proc. wypadków);**
  - **znaki o zmiennej treści (poza ITS);**
  - **wpływ degradacji nawierzchni na organizację i bezpieczeństwo ruchu;**
  - **starzejący się użytkownicy dróg.**

#### **Uwagi do naszych prac:**

- **upowszechnienie skrótowo naszej wiedzy (ale możliwie systematycznie) na innych portalach,**
- **opracowywać info dla użytkowników dróg dotyczące wprowadzania nowych przepisów i wytycznych z zakresu inżynierii ruchu, a będących przedmiotem naszych prac i dyskusji**
- **zamieszczanie na stronach KLIR informacji wewnętrznych na dotyczących udziału naszych członków w różnych wydarzeniach i gremiach zajmujących się brd i inżynierią ruchu.**