

O projektowaniu bezpiecznych dróg

Nowe trendy w projektowaniu i zarządzaniu drogami były tematem 77. Seminarium KLIR w Rybniku. Honorowy patronat nad kwietniowym spotkaniem sprawował prezydent miasta, Adam Fudali.

Wyposażenie dróg wybaczących błędy kierowców było pierwszym tematem poruszanym podczas seminarium. W to zagadnienie uczestników spotkania wprowadził **prof. Marian Tracz** z Politechniki Krakowskiej. Koncepcja dróg wybaczących powstała przeszło 10 lat temu w ramach poszukiwania nowych sposobów zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Chodziło o takie projektowanie dróg i ich wyposażania, by zredukować skutki takich błędów kierowców jak zaśnięcie, brak koncentracji, czy nieodpowiednio dobrana prędkość. Odpowiednie projektowanie w takich przypadkach pozwala uniknąć wypadku lub zmniejszyć jego skutki.

Koncepcja dróg wybaczących może obejmować ponad 10 rozwiązań i środków, jednak w ostatnim



Janusz Koper – pełnomocnik prezydenta Rybnika i Tomasz Borowski – prezes KLIR

Fot. Zbigniew Sobolewski

okresie nacisk kładzie się przede wszystkim na projektowanie i wyposażenie otoczenia jezdni. Zwykłe wyposażenie drogi może być niebezpieczne dla użytkowników, którzy

opuszczą jezdnię. Dlatego koncepcja dróg wybaczących przewiduje stosowanie po lewej stronie jezdni: opasek i pasów dzielących, podpór obiektów, natomiast po prawej m.in.: opasek, pasów awaryjnych, poboczy pokrytych nawierzchnią i gruntowych, skarp, rowów i przeciwskaż i innych.

Na temat rybnickich inwestycji drogowych, ich znaczenia dla ruchu tranzytowego na przykładzie budowy Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku Rybnik-Żory mówił **Janusz Koper**, pełnomocnik prezydenta Rybnika. Przedsięwzięcie to ma na celu usprawnienie komunikacji w subregionie rybnickim, ale także znaczne zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej miasta. Długość planowanej drogi Pszczyna-Racibórz, w granicach administracyjnych Rybnika to 14,3 km.



Uczestnicy Seminarium w Rybniku

Fot. Zbigniew Sobolewski

Docelowo powstanie 6 węzłów, 14 wiaduktów i 2 mosty. Szacunkowe koszty budowy drogi to około 700 mln zł. – *Oczywiście miasto nie jest w stanie zrealizować tak potężnej inwestycji własnymi siłami, dlatego czynione będą intensywne starania, by uzyskać zewnętrzne źródła finansowania* – powiedział przedstawiciel miasta.

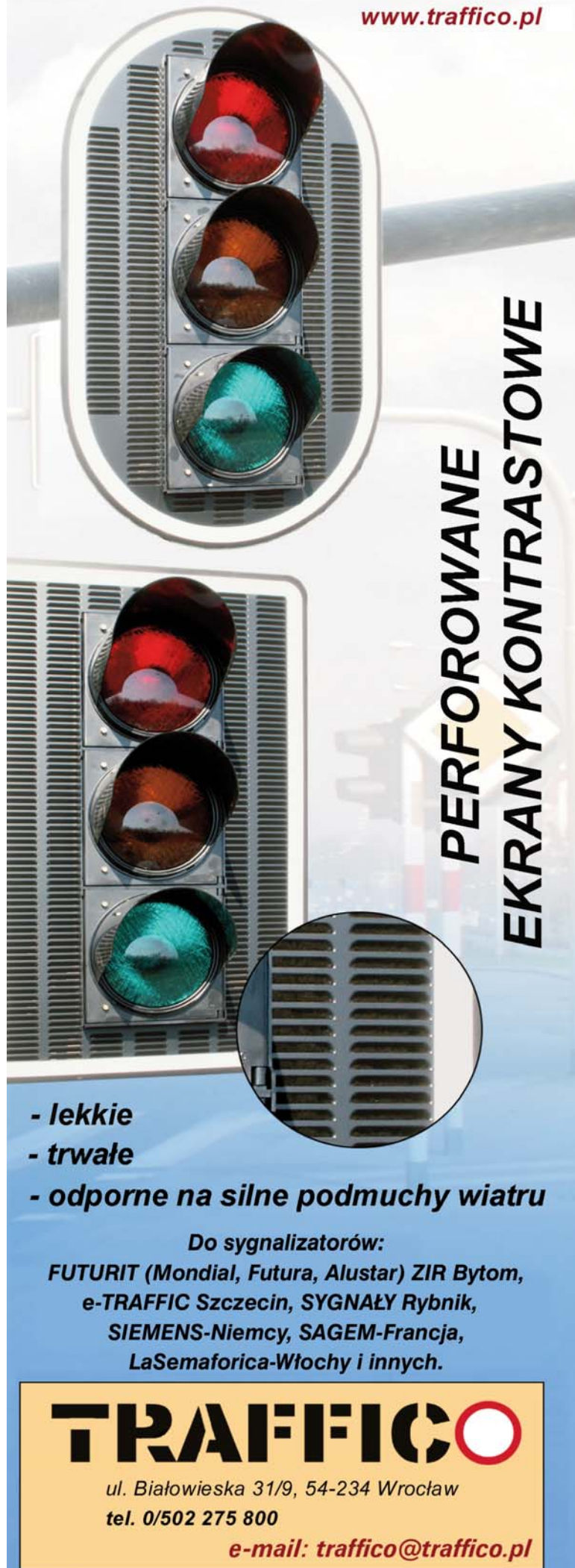
Z kolei o koncepcji rewitalizacji ulic Powstańców Śląskich, Sobieskiego i placu Jana Pawła II, która powstała w 2012 roku mówił **Marek Wawrzyniak** z Biura Projektów TOP-PROJECT. – *Jest ona próbą przeciwstawienia się odpływowi konsumentów z obszaru uznawanego niegdyś za ściśle centrum Rybnika* – stwierdził. Podstawowym zadaniem stało się więc opracowanie strategii, w wyniku której nastąpiłoby przyciągnięcie do rewitalizowanej części miasta jak największej liczby mieszkańców i osób przyjezdnych, a także ponowne zainteresowanie prywatnych inwestorów tym obszarem.

Podczas kwietniowego spotkania inżynierowie ruchu zapoznali się także z informacjami przedstawianymi podczas ubiegłorocznej konferencji SITK w Krakowie, poświęconej modelowaniu podróży i prognozowaniu ruchu. Sprawozdanie z tego wydarzenia przedstawił członkom Stowarzyszenia KLIR jego sekretarz, **Piotr Graczyk**. Jednym z tematów, które omawiał była propozycja wymagań dla prognozowania ruchu w krajowym systemie zarządzania ruchem autorstwa dr. inż. Tomusza Dybicza.

Podczas seminarium KLIR omawiano także zmiany wprowadzone do ustawy Prawo o ruchu drogowym i aktów wykonawczych dotyczące znaków i sygnałów drogowych w latach 2010-2012. Na ten temat mówił **Grzegorz Mucha** z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

(Więcej na tematy poruszane podczas seminarium można przeczytać w informatorze zamieszczonym na stronie internetowej www.klir.pl).

EWA FERT



**PERFOROWANE
EKRANY KONTRASTOWE**

- lekkie
- trwałe
- odporne na silne podmuchy wiatru

Do sygnalizatorów:
FUTURIT (Mondial, Futura, Alustar) ZIR Bytom,
e-TRAFFIC Szczecin, SYGNAŁY Rybnik,
SIEMENS-Niemcy, SAGEM-Francja,
LaSemaforica-Włochy i innych.

TRAFFICO

ul. Białowieska 31/9, 54-234 Wrocław
tel. 0/502 275 800
e-mail: traffico@traffico.pl