

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRÓW TRANSPORTU<sup>1</sup>**  
**oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>2</sup>**

z dnia ..... 2007 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych<sup>3</sup>**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>4</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 19 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Znak B-13a „zakaz wjazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi” oznacza zakaz ruchu pojazdów przewożących, określone w przepisach o przewozie materiałów (towarów) niebezpiecznych, materiały niebezpieczne w ilościach, dla których jest wymagane oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej. Umieszczona pod znakiem tabliczka T-32 z literą B, C, D lub E oznaczającą kategorię tunelu lub tabliczka z odpowiednim napisem, wskazuje, że zakaz dotyczy tylko określonych klas lub grup materiałów (towarów) niebezpiecznych lub określonego sposobu ich przewozu.”;

2) § 41 otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 131, poz. 919).

<sup>3</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 217).

2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2004/54/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej (Dz. Urz. WE L 167 z 30.04.2004, str. 39-91; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 309-329).

<sup>4</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, oraz Nr 235, poz. 1701.

„§ 41. Znak C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi” oznacza obowiązujący, wskazany znakami C-2, C-4, C-5, C-6, C-7 lub C-8, kierunek jazdy na skrzyżowaniu pojazdów przewożących materiały (towary) niebezpieczne określone w § 19 ust. 2. Umieszczona pod znakiem tabliczka T-32 z literą B, C, D lub E oznaczającą kategorię tunelu lub tabliczka z odpowiednim napisem, wskazuje, że zakaz dotyczy tylko określonych klas lub grup materiałów (towarów) niebezpiecznych lub określonego sposobu ich przewozu.”.

3) § 56 otrzymuje brzmienie:

„§ 56.1. Znak D-37 „tunel” oznacza wjazd do tunelu; wyjazd z tunelu jest oznaczony znakiem D-38 „koniec tunelu”.

2. W przypadku tuneli o długości większej niż 500 m informację o rzeczywistej długości tunelu umieszcza się w dolnej części znaku analogicznie jak na tabliczce T-2, przy czy strzałki i napis są barwy białej albo na tabliczce T-1a umieszczonej pod znakiem D-37.

3. W przypadku tuneli o długości przekraczającej 3000 m pozostała długość tunelu do przebycia jest wskazywana co 1000 m w sposób określony w ust. 2.

4. Organ zarządzający ruchem na drodze może zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym określić dopuszczalną odległość między pojazdami w tunelu umieszczając pod znakiem D-37 tabliczkę T-33 wskazującą minimalną odległość do pojazdu poprzedzającego”;

4) po § 60 dodaje się § 60a i 60b w brzmieniu :

„§ 60a. 1. Znaki D-50 „Zatoka” informuje o zatoce występującej w tunelu.

2. Znak D-50 może być uzupełniony napisem SOS umieszczonym na znaku lub tabliczką T-31 umieszczona pod znakiem, informując w ten sposób o umieszczeniu w zatoce telefonu alarmowego i gaśnicy.

§ 60b. Znak D-51 „Automatyczna kontrola prędkości” informuje i uprzedza o miejscu, w którym prędkość jazdy jest kontrolowana i rejestrowana przez urządzenia automatyczne.”;

5) § 61 otrzymuje brzmienie :

„§ 61. Znaki określone w § 52, 53, 54, 58 ust. 1 i 5 oraz 60b mogą być umieszczone w innym miejscu niż po prawej stronie jezdni.”;

6) w załączniku do rozporządzenia:

a) w części „Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych”, „Znaki drogowe pionowe”  
– w „Znaki informacyjne” dodaje się pkt 65 – 66 w brzmieniu :

„65) D-50 „Zatoka”

66) D-51 „Automatyczna kontrola prędkości”.”;

– w „Tabliczki do znaków drogowych” :

- pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) T-1a tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego od początku (końca) drogi lub pasa ruchu, lub odpowiednio długość tunelu przekraczającą 500 m albo odcinek drogi do końca tunelu.”.

- w pkt 46 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się punkty 47 - 49 w brzmieniu:

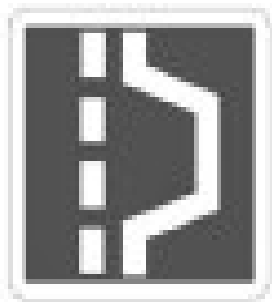
„47) T-31 tabliczka wskazująca umieszczenie w zatoce telefonu alarmowego i gaśnicy,

48) T-32 tabliczka wskazująca kategorię tunelu, określoną w umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr ..... , poz. ....).

49) T-33 tabliczka wskazująca minimalną odległość w czasie jazdy w tunelu pomiędzy pojazdami. ”;

b) w części Znaki Drogowe Pionowe :

- w znakach informacyjnych dodaje się rysunki D-50 i D-51 :



D-50



D-51

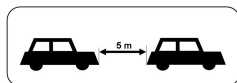
- w tabliczkach do znaków drogowych dodaje się rysunki T-31, T-32 i T-33 :



T-31



T-32



T-33

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2007 r.

**MINISTER TRANSPORTU**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

w porozumieniu:

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniający rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Niniejszy projekt dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7); Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 217. oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2004/54/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej (Dz. Urz. WE L 167 z 30.04.2004, str. 39-91); Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 309-329.

Dotychczasowe przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, jak również przepisy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, nie przewidywały specjalnego oznakowania tuneli w odniesieniu do pojazdów przewożących te towary. Stosowne przepisy w tym zakresie zostały wprowadzone do załączników technicznych A i B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) (Dz. U. z 2005 r. Nr 178, poz. 1481) i obowiązują od dnia 1 stycznia 2007 r., z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu przejściowego, tj. do dnia 1 lipca 2007 r. Zmiany, o których mowa, polegają na wprowadzeniu do umowy ADR:

- 1) nowego rozdziału 1.9.5 dotyczącego ograniczeń przejazdu przez tunele oraz kategorii tych tuneli oznaczonych odpowiednio literami: A, B, C, D i E;
- 2) nowego działu 8.6 dotyczącego ograniczeń przejazdu pojazdów przewożących towary niebezpieczne przez tunele drogowe; oraz
- 3) zmian w rozdziale 3.2.1, w kolumnie (15) tabeli A w wykazie towarów niebezpiecznych.

Przepisy zawarte w ww. załącznikach technicznych A i B do umowy ADR, stanowią jednocześnie przepisy odpowiednich załączników technicznych do ww. dyrektywy Rady nr 94/55/WE, - a w odniesieniu do tuneli drogowych - są one powołane w pkt 3.7 załącznika I do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 54/2004/WE.

Celem projektowanych zmian jest:

- 1) dostosowanie krajowych regulacji prawnych w dziedzinie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych do zmian ww. dyrektyw WE w zakresie przewozu tych towarów przez tunele drogowe;
- 2) zapewnienie minimalnego poziomu bezpieczeństwa podczas przejazdu pojazdów przewożących towary niebezpieczne przez tunele drogowe; oraz
- 3) zapewnienie ochrony w razie wypadków z udziałem towarów, o których mowa.

Proponowana w projekcie rozporządzenia data jego wejścia w życie (dzień 1 lipca 2007 r.) stanowi jednocześnie datę wejścia w życie znowelizowanych przepisów umowy ADR.

Zmiana brzmienia § 56 jest implementacją ww. Dyrektywy w sprawie minimalnych wymagań dla tuneli. Zgodnie z nowym brzmieniem tego przepisu znak D-37 będzie podawał bezpośrednio długość rzeczywista tunelu w przypadku tuneli o długości przekraczającej 500 m. Informacja ta może być także podawana kierującemu poprzez umieszczenie pod znakiem D-37 odpowiedniej tabliczki T-1a z rzeczywistą długością tunelu. Ponadto w tunelu tabliczkami T-1a podawany będzie co 1000 m upływ długości tunelu w przypadku takich obiektów o długości przekraczającej 3000 m. W tunelach będą umieszczane także nowe znaki drogowe D-5- i D-50a „Zatoka” wprowadzane przepisami § 60a. Znaki te będą informowały kierujących pojazdami w tunelu o umiejscowieniu w nim zatoki. Zatoka daje możliwość zatrzymania awaryjnego pojazdu w sposób zapewniający płynność ruchu innym jego uczestnikom. W zatoce mogą być umieszczane telefony alarmowe i gaśnice o czym informuje umieszczony na znaku napis SOS lub odpowiednio umieszczona pod znakiem tabliczka nowego wzoru T-31.

Zmiana rozporządzenia poprzez dodanie przepisu § 60b oraz odpowiednich zmian w załączniku do rozporządzenia dodanie znaku drogowego „Automatyczny pomiar prędkości” jest dostosowaniem rozporządzenia do wymagań Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zgodnie z którym realizowane jest zadanie polegające na wprowadzeniu systemu automatycznej kontroli prędkości. Wprowadzany znak drogowy będzie informował o umiejscowieniu w danym miejscu drogi systemu automatycznego pomiaru i rejestracji prędkości jazdy

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja**

Projekt rozporządzenia dotyczy organów zarządzających ruchem drogowym oraz kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projektowane rozporządzenie zostanie przesłane w celu konsultacji do:

1. Polskiego Kongresu Drogowego,
2. Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
3. Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa,
4. Polskiego Stowarzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych,
5. Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,
6. Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
7. Stowarzyszenia Doradców do spraw Transportu Towarów Niebezpiecznych - DGSA;
8. Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
9. Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Samochodowego;
10. Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
11. Europejskiego Stowarzyszenia Doradców ADR;
12. Urzędów Marszałkowskich.

### **3. Wpływ regulacji na:**

#### **a) sektor finansów publicznych**

Wdrożenie projektu rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

#### **b) rynek pracy**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

#### **c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

#### **d) sytuację i rozwój regionalny**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.



#### **4. Korzyści społeczne**

Wejście w życie rozporządzenia przyczyni się do dalszej poprawy bezpieczeństwa w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych, a tym samym do uniknięcia znacznych kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków.