

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRÓW INFRASTRUKTURY¹⁾ ORAZ SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI²⁾

z dnia 2020 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 54 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Znak D-34b „zbiorcza tablica informacyjna” informuje o obiektach dla podróźnych znajdujących się przy drodze; umieszczona pod znakiem tabliczka z symbolem stacji paliwowej ze znaku D-23 i napisem określającym odległość informuje o kolejnej lokalizacji tego obiektu.”;

2) w § 56 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Umieszczona pod znakiem D-37 tabliczka T-32 wskazuje minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu po zatrzymaniu.”;

3) w § 58:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Znak D-44 „strefa płatnego parkowania” oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu samochodowego jest pobierana opłata.”,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

²⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 97 i 225).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517.

- b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:
- „4a. Znak D-44a „śródmiejska strefa płatnego parkowania” oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu samochodowego jest pobierana opłata.
- 4b. Znak D-45 „koniec strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania” oznacza wyjazd ze strefy płatnego parkowania lub ze śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.”;
- 4) w § 60a ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Znak D-50 „zatoka” oznacza miejsce na drodze przeznaczone na zatrzymanie albo postój pojazdu w razie wystąpienia niebezpieczeństwa lub awarii.”;
- 5) w § 74 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
- „2. Znaki:
- 1) F-14d „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 300 m przed pasem wyłączenia”,
 - 2) F-14e „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 200 m przed pasem wyłączenia”,
 - 3) F-14f „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 100 m przed pasem wyłączenia”
- informują o zbliżaniu się do początku pasa prowadzącego do wyjazdu z drogi ekspresowej (pasa wyłączenia).”;
- 6) w § 106 ust. 2 pkt 2 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:
- „w górnej części sygnalizatora wraz z wyświetlaną kropką w dolnej jego części.”;
- 7) w załączniku do rozporządzenia:
- a) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:
- w grupie „Znaki informacyjne”:
 - po pkt 47 dodaje się pkt 47a w brzmieniu:

„47a) D-34b „zbiorcza tablica informacyjna”;
 - po pkt 59 dodaje się pkt 59a w brzmieniu:

„59a) D-44a „śródmiejska strefa płatnego parkowania”;
 - pkt 60 otrzymuje brzmienie:

„60) D-45 „koniec strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania”;

- w grupie „Znaki uzupełniające” po pkt 16 dodaje się pkt 16a-c w brzmieniu:
 - „16a) F-14d „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 300 m przed pasem wyłączenia”;
 - 16b) F-14e „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 200 m przed pasem wyłączenia”;
 - 16c) F-14f „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 100 m przed pasem wyłączenia”;
- w grupie „Tabliczki do znaków drogowych”:
 - pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) T-1a tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego do początku (końca) drogi, odcinka drogi, pasa ruchu lub obiektu;”;
 - pkt 48 otrzymuje brzmienie:
 - „48) T-32 tabliczka wskazująca minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu po zatrzymaniu;”;

b) w zestawieniu wzorów graficznych znaków w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

- w grupie „Znaki informacyjne” dodaje się rysunki D-34b i D-44a:



D-34b



D-44a

– w grupie „Znaki uzupełniające” dodaje się rysunki F-14d-f:



F-14d



F-14e



F-14f

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 3, pkt 7 lit. a tiret pierwsze, podwójne tiret drugie i trzecie oraz pkt 7 lit. b tiret pierwsze w zakresie wzoru graficznego znaku D-44a, który wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

w porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury