

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹⁾
z dnia 2007 r.

**zmieniaj ce rozporz dzenie w sprawie szczegóówych warunków technicznych
dla znaków i sygnaów drogowych oraz urz dze bezpiecze stwa ruchu drogowego
i warunków ich umieszczania na drogach**

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z pó n. zm.²⁾) zarz dza si , co nast puje:

§1. W rozporz dzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegóówych warunków technicznych dla znaków i sygnaów drogowych oraz urz dze bezpiecze stwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), w załączniku nr 3 do rozporz dzenia wprowadza si nast puj ce zmiany:

1) pkt 4.2.1. otrzymuje brzmienie:

§4.2.1. Sygnaó o sekwencji podstawowej

Dla kieruj cych pojazdami stosuje si nast puj ce sygnaó wietlne:

- sygnaó czerwony oznaczaj cy zakaz wjazdu za sygnalizator,
- sygnaó czerwony i óó nadawane jednocze nie oznaczaj ce zakaz wjazdu za sygnalizator; sygnaó te oznaczaj tak e, e za chwil nadany b dzie sygnaó zielony,
- sygnaó zielony oznaczaj cy zezwolenie na wjazd za sygnalizator, z zastrze eniem, e je li brak jest mo liwo ci opuszczenia skrzy owania w trakcie nadawania sygnaó zielonego lub wjazd na skrzy owanie spowodowaóby zagro enie bezpiecze stwa innych uczestników ruchu, nie wolno wje d a za sygnalizator,
- sygnaó óó oznaczaj cy zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba e w chwili rozpocz cia nadawania tego sygnaó pojazd znajduje si tak blisko sygnalizatora, e nie mo e by zatrzymany przed nim bez gwałownego hamowania; sygnaó ten oznacza jednocze nie, e za chwil nadawany b dzie sygnaó czerwony.

Sygnaó te nadawane s jako sygnaó staó i wyst puj jako sygnaó ogólne nadawane przez sygnalizator S-1 lub kierunkowe nadawane przez sygnalizator S-3. Sygnaó ogólne maj ksztakóó o odpowiedniej barwie i dotycz kieruj cych pojazdami niezale nie od planowanego kierunku jazdy.

Sygnaó kierunkowe nadawane przez sygnalizatory S-3 maj posta czarnej strzaóki na polu czerwonym lub óóym oraz zielonej strzaóki na polu czarnym, skierowanej w kierunku jazdy. Sygnaó kierunkowy zielony nadawany przez sygnalizator S-3 oznacza, e podczas jazdy we wskazanym kierunku nie wyst puje kolizja z innymi uczestnikami ruchu.

Dopuszcza si zastosowanie na jednym wlocie sygnali ogólnego i kierunkowego wyœ cznie w przypadku, gdy sygnalkierunkowy nie wskazuje kierunku tylko na wprost. Nie dopuszcza si stosowania na jednym wlocie sygnali w ogólnych nale cych do ró nych grup sygnaliowych.

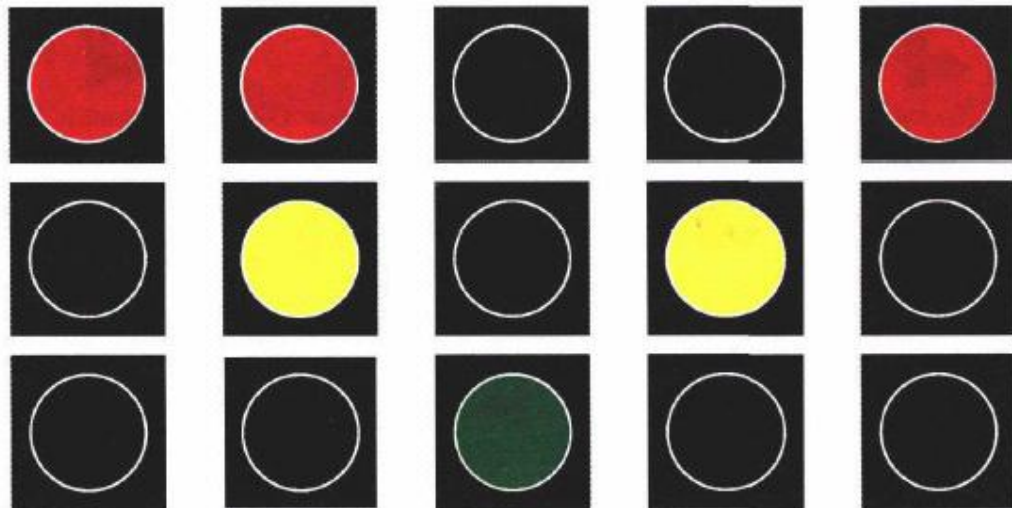
Sygnali dla kieruj cych pojazdami nadawane s w nast puj cej sekwencji podstawowej:

czerwony czerwony i ó Ÿ zielony ó Ÿ czerwony

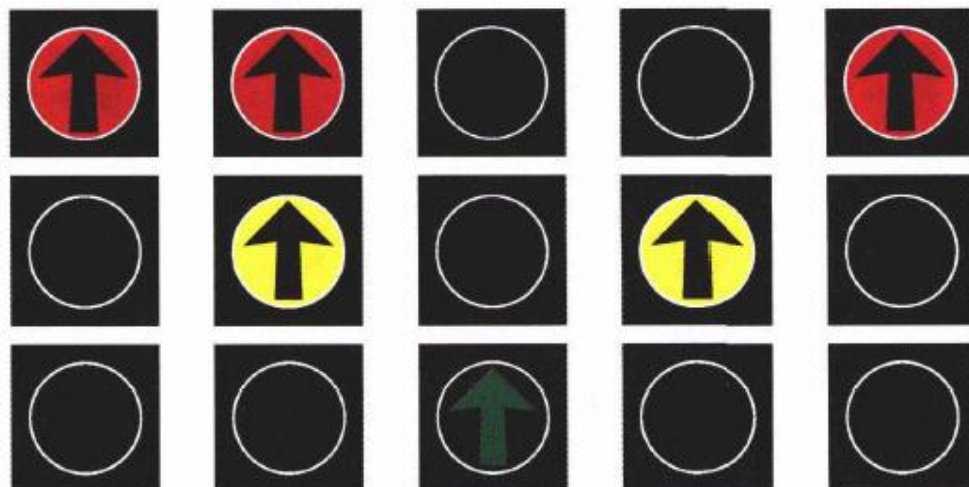
Sygnali o sekwencji podstawowej nadawane s przez sygnalizatory trójkomorowe o uk ładzie komór jak pokazano na rysunkach: 4.2.1 ó sygnali ogólne oraz 4.2.2 do 4.2.8 ó sygnali kierunkowe.

Je eli przy zastosowaniu sygnali kierunkowego dla skr caj cych w lewo mo liwe jest bezkolizyjne zawracanie z lewego skrajnego pasa ruchu, na sygnalizatorze kierunkowym wskazuje si kierunek w lewo i do zawracania zgodnie z opisem do rys. 4.2.5.

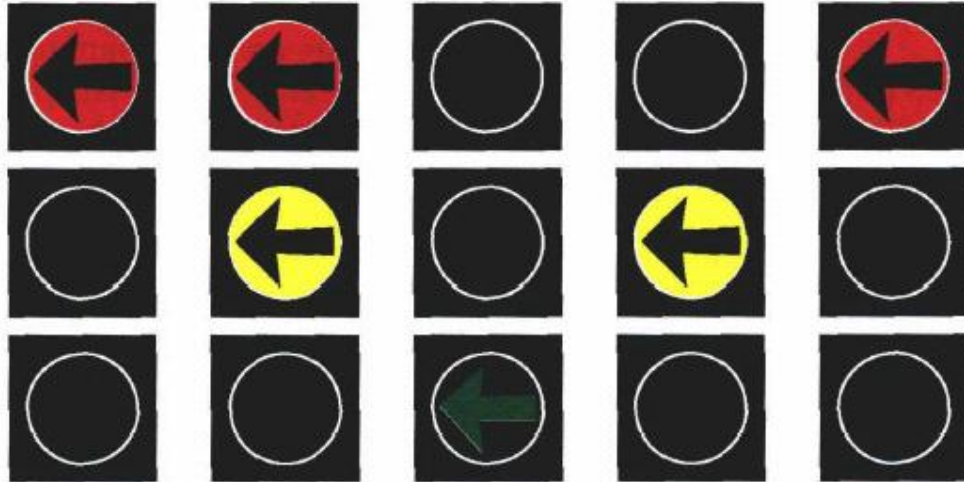
Je eli pas do jazdy w prawo lub w lewo jest ukierunkowany pod k tem mniejszym ni 50°, strza k nale y skierowa w gór pod k tem 45°.



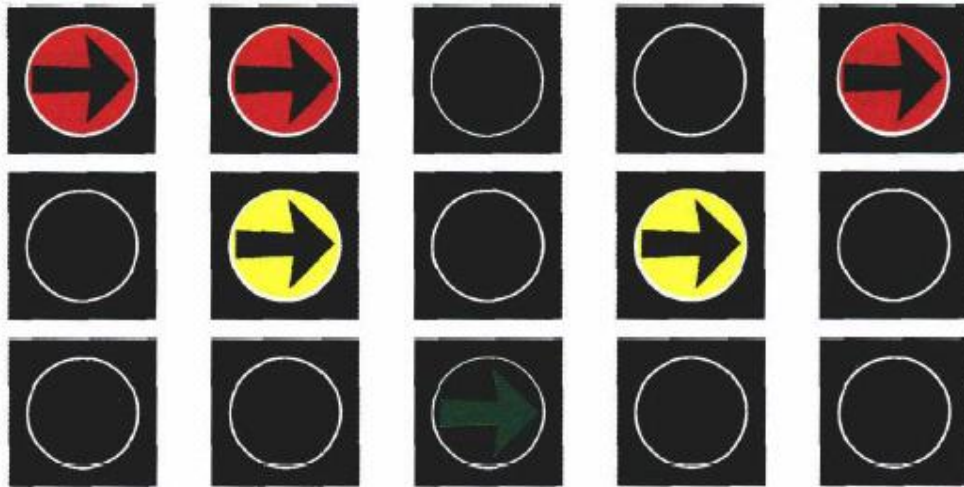
Rys. 4.2.1. Sygnalizator ogólny S-1 nadaj cy podstawow sekwencj sygnali



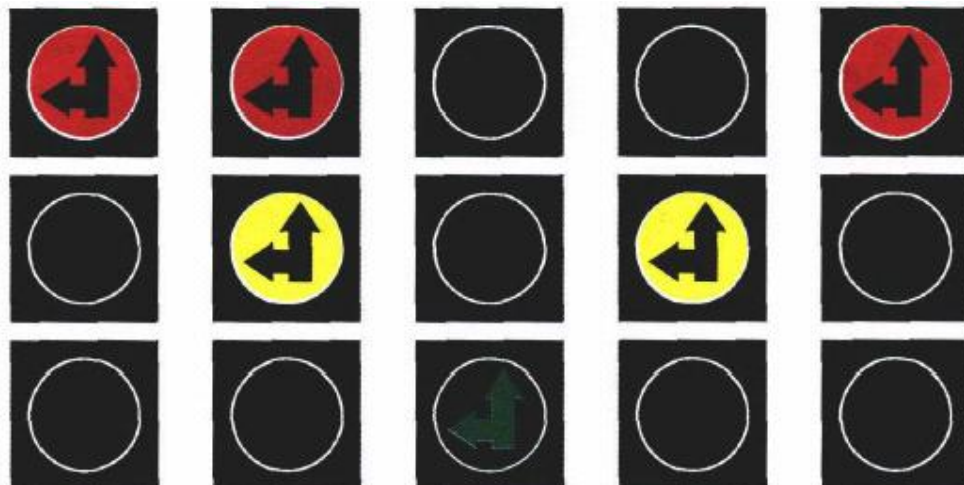
Rys. 4.2.2. Sygnalizator kierunkowy S-3 z sygnali kierunkowymi na wprost



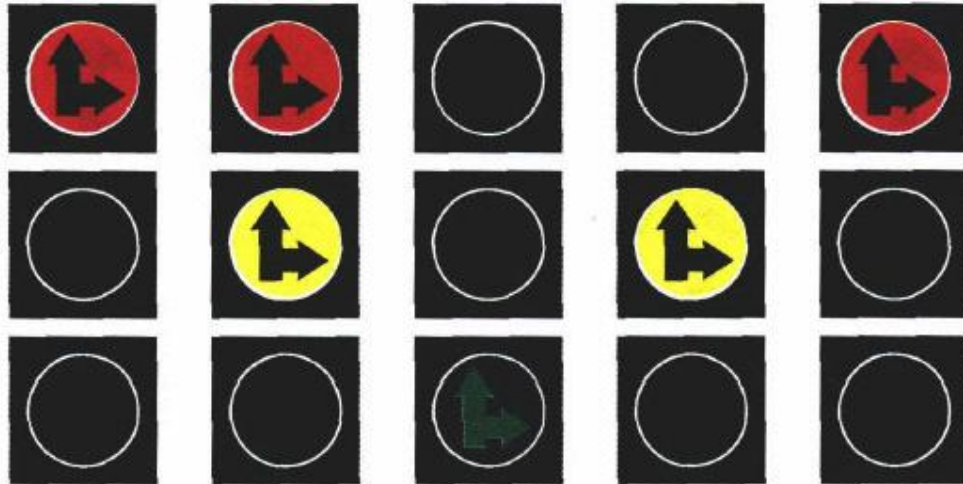
Rys. 4.2.3. Sygnalizator kierunkowy S-3 z sygnałami kierunkowymi w lewo



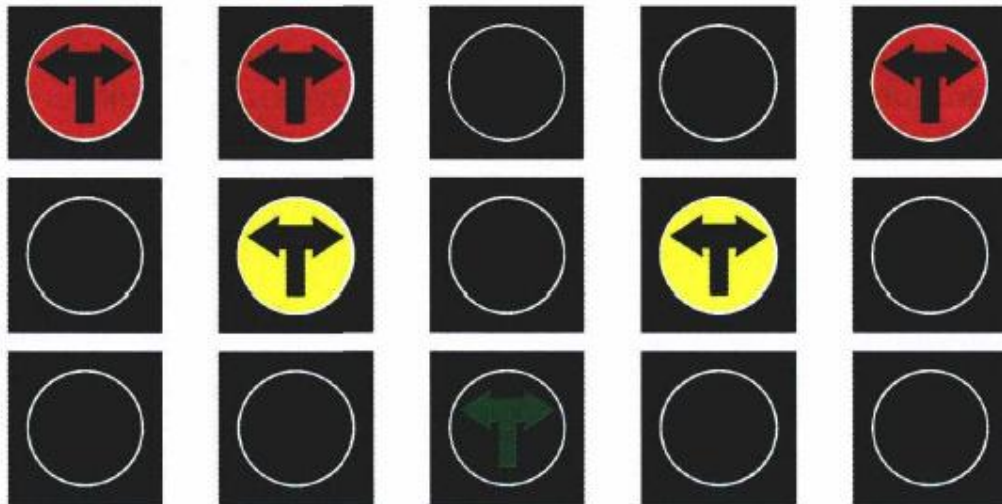
Rys. 4.2.4. Sygnalizator kierunkowy S-3 z sygnałami kierunkowymi w prawo



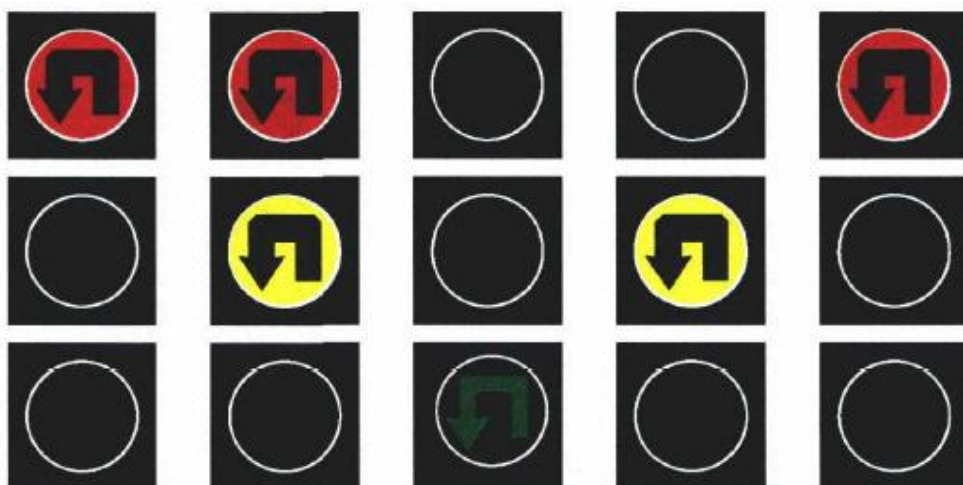
Rys. 4.2.5. Sygnalizator kierunkowy S-3 z sygnałami kierunkowymi na wprost i w lewo.
Symbole strzałek obrócone o 90° w lewo oznaczają sygnał kierunkowy w lewo i do zawracania



Rys. 4.2.6. Sygnalizator kierunkowy S-3 z sygnałami kierunkowymi na wprost i w prawo



Rys. 4.2.7. Sygnalizator kierunkowy S-3 z sygnałami kierunkowymi w lewo i w prawo

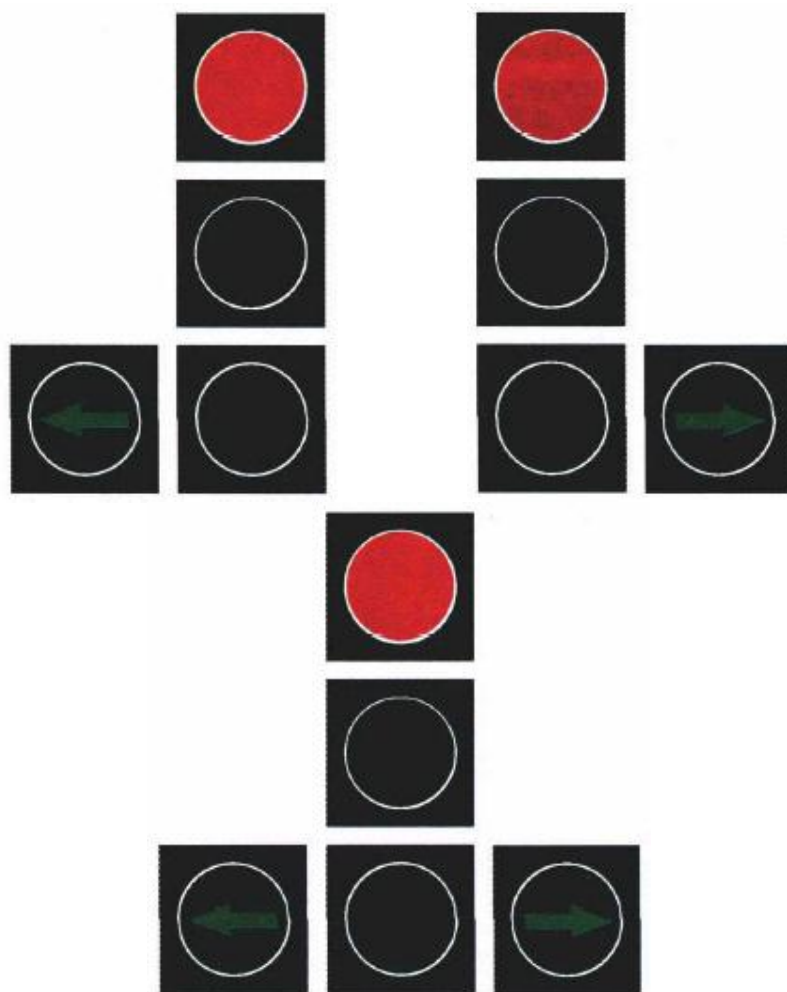


Rys. 4.2.8. Sygnalizator kierunkowy S-3 z sygnałami kierunkowymi do zawracania

2) pkt 4.2.2. otrzymuje brzmienie:

§4.2.2. Sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką

Oprócz sygnałów ogólnych oraz kierunkowych, na skrzyżowaniu stosuje się sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką w postaci sygnału czerwonego ogólnego i zielonej strzałki skierowanej w lewo lub w prawo nadawany przez sygnalizator S-2 (rys. 4.2.9). Sygnał ten zezwala na ruch w najbliższych drogach na skrzyżowaniu w kierunku wskazanym strzałką, po zatrzymaniu się przed sygnalizatorem. Sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką może być nadawany jednokrotnie lub wielokrotnie podczas nadawania sygnału czerwonego, przy czym nie dopuszcza się nadawania go w trakcie nadawania sygnału zielonego.



Rys. 4.2.9. Sygnalizatory S-2 nadające sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką

W przypadkach uzasadnionych natężeniem i kierunkowym rozkładem ruchu, gdy pas przeznaczony dla skręcających w prawo lub w lewo jest wydzielony wysepkiem w krawężnikach lub jest jedynym pasem ruchu na wlocie, można zamiast powyższego sygnału trójbarwnego zastosować sygnał

dopuszczają skręcanie w kierunku wskazanym strzałką, nadawany w sekwencji:

czerwony czerwony z zieloną strzałką czerwony

- 3) pkt 6.2.1.2 otrzymuje brzmienie:

§6.2.1.2. Stosowanie sygnału ogólnego i sygnału kierunkowego

Rodzaje stosowanych sygnałów (ogólne lub kierunkowe) dla kierujących pojazdami zależą od geometrii skrzyżowania, natomiast poszczególnych strumieni ruchu i przyjętej metody sterowania. Zaleca się, aby unikać wspólnego nadawania sygnału zielonego dla strumieni kolizyjnych o dopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch, co w szczególności dotyczy strumieni skręcających w lewo i strumieni na wprost (oraz na wprost i w prawo) z wlotu przeciwległego.

Na wlotach o trzech lub więcej pasach ruchu należy, w przypadku ruchu z kierunku przeciwnego, wydzielić dla pojazdów skręcających w lewo co najmniej jeden pas ruchu i obowiązkowo zastosować sygnalizator kierunkowy dla tego pasa (pasów) ruchu.

Nie zaleca się, w przypadku ruchu z kierunku przeciwnego, stosowania sygnału ogólnego dla skręcających w lewo, jeżeli dla pojazdów skręcających przewidziane są dwa pasy ruchu oraz jeżeli strumień pojazdów jadących na wprost z wlotu przeciwległego.

Zastosowanie sygnału kierunkowego dla pojazdów skręcających w lewo jest obowiązkowe dla wlotu oznakowanego znakiem D-1 (droga z pierwszeństwem) z tabliczką T-6a wskazującą zmianę kierunku drogi z pierwszeństwem w lewo, jeżeli na skrzyżowaniu występuje ruch z kierunku przeciwnego.

Sygnalizator kierunkowy na wlocie trzy- lub więcej pasowym, z wyznaczonym pasem do skręcania w lewo, może nie być stosowany w przypadku:

- wlotów skrzyżowania z ruchem wokół wyspy,
- wlotu na skrzyżowanie, na którym nie występuje ruch z kierunku przeciwnego.

- 4) pkt 6.2.1.3 otrzymuje brzmienie:

§6.2.1.3. Stosowanie sygnału dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką

Sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką, wyświetlany przez sygnalizator S-2, stosuje się, jeżeli w czasie, gdy nadawany jest sygnał czerwony ogólny, istnieje możliwość ruchu pojazdów skręcających w prawo lub w lewo, pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i pojazdom, dla których wyświetlany jest w tym czasie sygnał zielony. Sygnał tego nie wolno stosować, gdy do jazdy w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazanym strzałką przeznaczone są dwa lub więcej pasów ruchu.

Sygnał stosuje się w szczególności:

- na skrzyżowaniach trójwłotowych dla skręcających w prawo z drogi, której kierunek ma kontynuację na **wprost za skrzyżowaniem**,
- na skrzyżowaniach, na których na innych wlotach zastosowano sygnalizatory kierunkowe i istnieje możliwość nadawania sygnału zezwalającego na skręcanie w prawo w czasie, gdy na kierunku poprzecznym nadawany jest sygnał do skręcania w lewo i zabronione jest zawracanie.

§2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU

W porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

¹⁾ Minister Transportu kieruje działalnością administracji rządowej w zakresie transportu, na podstawie §1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661 i Nr 123, poz. 845.