

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

**w sprawie przeprowadzania szkolenia zakończonego egzaminem dla kandydatów na
audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przeprowadzania szkolenia
okresowego dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na podstawie art. 24n ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób przeprowadzania i zakres programowy szkolenia oraz egzaminu dla kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanych dalej „kandydatami”;
- 2) sposób przeprowadzania i zakres programowy szkolenia okresowego dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanych dalej „audytorami brd”;
- 3) wzór certyfikatu audytora brd.

Rozdział 2

**Sposób przeprowadzania oraz zakres programowy szkolenia dla kandydatów na
audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego**

§ 2. 1. Szkolenie składa się z części teoretycznej oraz praktycznej. Czas trwania szkolenia nie może być krótszy niż 120 godzin, przy czym część praktyczna szkolenia trwa nie mniej niż 60 godzin.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321 oraz z 2012 r. poz. 472.

2. Część teoretyczna składa się z wykładów o tematyce zgodnej z zakresem programowym, określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia.
3. Część praktyczna składa się z ćwiczeń praktycznych, obejmujących w szczególności wizję lokalną w terenie, mających na celu nabycie umiejętności przeprowadzania audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanych dalej „audytami brd”.
4. Szkolenia powinny być przeprowadzane przy użyciu odpowiednich środków dydaktycznych.

§ 3. 1. Szkolenie kończy się samodzielnym przeprowadzeniem co najmniej dwóch audytów brd oraz zdaniem egzaminu.

2. Pierwszy audyt brd przeprowadza się z wybranych przez prowadzącego szkolenie dwóch audytów brd, o których mowa w art. 24j ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. Drugi audyt brd przeprowadza się z wybranych przez prowadzącego szkolenie dwóch audytów brd, o których mowa w art. 24j ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Każdy z dwóch wybranych audytów brd, o których mowa w ust. 1, powinien dotyczyć różnych odcinków dróg.

5. Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest prawidłowe przeprowadzenie audytów brd, o których mowa w ust. 1. Prawidłowość przeprowadzenia audytów brd stwierdza prowadzący szkolenie.

Rozdział 3

Sposób przeprowadzania oraz zakres programowy egzaminu dla kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego

§ 4. Egzamin składa się z:

- 1) części pisemnej – zadań do rozwiązania obejmujących sprawdzenie znajomości tematyki określonej w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) części praktycznej – sprawdzającej umiejętność przeprowadzania audytów brd.

§ 5. 1. Egzamin przeprowadza się w terminie i miejscu wyznaczonym przez uczelnie lub instytuty, o których mowa w art. 24n ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

- § 6. 1. Egzamin jest przeprowadzany w wydzielonej sali, w warunkach zapewniających kandydatom samodzielne rozwiązanie zadań i przeprowadzenie audytu brd.
2. Przed wejściem na salę kandydat okazuje dowód osobisty albo inny ważny dokument potwierdzający tożsamość.
 3. Prace egzaminacyjne są oznaczane indywidualnym kodem.
 4. Z egzaminu wyklucza się kandydata, który korzysta z pomocy innej osoby lub w inny niedozwolony sposób zakłóca przebieg egzaminu.

§ 7. Czas trwania egzaminu wynosi:

- 1) dla części pisemnej – 120 minut;
- 2) dla części praktycznej – 180 minut.

- § 8. 1. Część pisemna egzaminu składa się z ośmiu zadań do rozwiązania.
2. Za każde zadanie przyznaje się od 0 do 10 punktów.

- § 9. 1. Warunkiem przystąpienia do części praktycznej egzaminu, o której mowa w § 4 pkt 2, jest uzyskanie przez kandydata co najmniej 60 punktów z części pisemnej egzaminu.
2. Część praktyczną egzaminu obejmuje przeprowadzenie przez kandydata audytu brd, wylosowanego przez kandydata z dwóch audytów brd, o których mowa w art. 24j ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

- § 10. 1. Za przeprowadzenie audytu brd przyznaje się od 0 do 20 punktów.
2. Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie przez kandydata co najmniej 15 punktów z części praktycznej egzaminu.

§ 11. Osobie, która ukończyła szkolenie oraz zdała egzamin wydaje się zaświadczenie o ukończeniu szkolenia zakończonego egzaminem.

§ 12. Wzór certyfikatu audytora brd, o którym mowa w art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

Rozdział 4

Sposób przeprowadzania oraz zakres programowy szkolenia okresowego dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego

§ 13. 1. Szkolenie okresowe składa się z części teoretycznej oraz praktycznej. Czas trwania szkolenia nie może być krótszy niż 32 godziny, przy czym część praktyczna szkolenia powinna trwać nie mniej niż 16 godzin.

2. Część teoretyczna składa się z wykładów o tematyce zgodnej z zakresem programowym, określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Część praktyczna składa się z ćwiczeń praktycznych mających na celu podniesienie umiejętności przeprowadzania audytów brd, w tym samodzielnym przeprowadzeniem co najmniej dwóch audytów brd.

4. Szkolenia powinny być przeprowadzane przy użyciu odpowiednich środków dydaktycznych.

§ 14. 1. Audytorowi brd, który ukończył szkolenie, wydaje się zaświadczenie o jego ukończeniu.

Rozdział 5

Przepis końcowy

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Załącznik Nr 1

**ZAKRES PROGRAMOWY SZKOLENIA DLA KANDYDATÓW NA AUDYTORÓW
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Lp.	Zagadnienie	Forma pracy	Liczba godzin
1	2	3	4
1	Podstawy prawne:	wykład	8 godzin
	dyrektywa 2008/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008. str. 59)		
	ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm. ¹⁾)		
	ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm. ²⁾)		
	ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 i Nr 199, poz. 1227 oraz z 2009 r. Nr 72, poz. 620)		
	ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm. ³⁾)		
	ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm. ⁴⁾)		

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321 oraz z 2012 r. poz. 472.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 155, poz. 1297, Nr 172, poz. 1440, z 2006 r. Nr 12, poz. 61, z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 99, poz. 666, z 2008 r. Nr 218 poz. 1391, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 19, poz. 101, Nr 86, poz. 720, Nr 115, poz. 966, Nr 143, poz. 1164, Nr 157, poz. 1241 i Nr 223 poz. 1776 oraz z 2011 r. Nr 234 poz. 1387.

³⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092 i Nr 232, poz. 1377.

⁴⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr

	przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych		
	przepisy techniczno-budowlane dotyczące autostrad płatnych		
	przepisy dotyczące zarządzania ruchem na drogach		
	przepisy dotyczące znaków i sygnałów drogowych, warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego		
2	Podstawowe pojęcia z zakresu brd i opisu jego stanu:	wykład	4 godziny
	wprowadzenie do problemu z opisem kompleksu uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	wskaźniki opisu stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	uczestnicy ruchu drogowego i wpływ ich cech na uwarunkowania w projektowaniu i użytkowaniu infrastruktury drogowej		
3	Identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i metody ich analizy na etapie planowania i projektowania drogi:	wykład ćwiczenia	10 godzin 8 godzin
	kryteria bezpieczeństwa ruchu drogowego w planowaniu i projektowaniu dróg		
	czynniki prędkości i widoczności w ocenie zagrożeń i zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego		
	wymagania i problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego występujące w stadiach planowania i projektowania dróg – położenie geograficzne, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekrój poprzeczny – przykłady dobrej i złej praktyki		
	skrzyżowania i węzły – lokalizacja i rodzaj skrzyżowań, skrzyżowania z liniami kolejowymi – podstawowe wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów		
	uczestnicy ruchu drogowego – urządzenia i wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczne strefy parkingowe – identyfikacja błędów		
	organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome, ograniczenia ruchu – wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów		
	dotatkowe czynniki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – oświetlenie dróg i skrzyżowań, dostępność dla		

209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367, Nr 244, poz. 1454 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. Nr 113.

	środków publicznego transportu zbiorowego, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, sposób zagospodarowania terenów przyległych do drogi, przejścia dla zwierząt i inne urządzenia ochrony środowiska – podstawowe wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów		
	ćwiczenia praktyczne związane z identyfikacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powodowanych przez błędy infrastruktury drogowej		
4	Identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i metody ich analizy na etapie przygotowania do użytkowania oraz użytkowania drogi:	wykład ćwiczenia	6 godzin 4 godziny
	bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego – widoczność w różnych warunkach, widoczność oznakowania pionowego i poziomego, stan nawierzchni, zachowania uczestników ruchu drogowego		
	policyjna baza danych o wypadkach drogowych SEWIK		
	czytanie i wyciąganie wniosków z karty zdarzenia drogowego		
	bazy danych wykorzystywane w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	rodzaje i cele analiz zdarzeń o różnych poziomach szczegółowości		
	identyfikacja miejsc niebezpiecznych i ich diagnoza		
	oceny na podstawie rekonstrukcji wypadków		
	przykłady analiz szczegółowych i diagnozy dla określenia głównych zagrożeń oraz możliwości ich eliminacji – ćwiczenia praktyczne		
5	Koncepcja prowadzenia audytu brd i jego uwarunkowania formalne:	wykład ćwiczenia	4 godziny 2 godziny
	formalne zasady audytu brd i związane z nim procedury		
	instrukcja i techniki wykonywania audytu brd, rola pytań kontrolnych, listy błędów		
	przykłady audytu brd przy wykorzystaniu listy pytań kontrolnych – prezentacje wykonanych audytów dla fazy projektu koncepcyjnego, fazy projektu szczegółowego, fazy przygotowania do użytkowania, fazy użytkowania – ćwiczenia praktyczne		
6	Wykonywanie audytu brd dla dróg poza terenami zurbanizowanymi:	wykład ćwiczenia	6 godzin 13 godzin
	główne problemy audytu brd odcinków dróg i skrzyżowań w poszczególnych fazach audytu		
	audyt brd odcinków dróg i skrzyżowań w fazie projektu koncepcyjnego i projektu szczegółowego – zajęcia warsztatowe		

	audyt brd odcinków autostrad, dróg ekspresowych i węzłów drogowych – zajęcia warsztatowe		
	audyt brd istniejących rozwiązań – odcinków dróg i skrzyżowań w fazie przygotowania do użytkowania i użytkowania – zajęcia terenowe		
7	Wykonywanie audytu brd dla dróg na terenach zurbanizowanych:	wykład ćwiczenia	6 godzin 13 godzin
	specyfika audytu brd odcinków dróg na terenach zurbanizowanych w poszczególnych fazach audytu		
	audyt odcinków dróg i skrzyżowań w fazie projektu koncepcyjnego i projektu szczegółowego – zajęcia warsztatowe		
	audyt brd istniejących rozwiązań – odcinków dróg i skrzyżowań w fazie przygotowania do użytkowania i użytkowania – zajęcia terenowe		
8	Specyficzne elementy infrastruktury drogowej i ich audyt brd:	wykład	6 godzin
	wprowadzenie do audytu brd Miejsc Obsługi Podróżnych, Punktów Poboru Opłat, Stacji Poboru Opłat, stacji paliw, parkingów i innych		
	znaki drogowe pionowe i poziome		
	sygnalizacja świetlna		
	urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	skrzyżowania z liniami kolejowymi		
	urządzenia ochrony środowiska		
	przykłady wykonanych audytów brd specyficznych elementów infrastruktury		
9	Audyt brd na etapie przygotowania do użytkowania i użytkowania:	wykład	4 godziny
	wprowadzenie do audytu brd na etapie przygotowania do użytkowania i użytkowania		
	przykłady wykonanych audytów brd		
10	Ocena wpływu planowanej drogi na brd:	wykład	3 godziny
	założenia metodologiczne do ocen		
	procedura wykonywania ocen		
	przykłady oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego		
11	Klasyfikacja odcinków dróg o dużej koncentracji wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej:	wykład	3 godziny
	założenia metodologiczne do klasyfikacji		
	procedura wykonywania klasyfikacji		

	przykłady klasyfikacji		
12	Zagadnienia praktyczne:	ćwiczenia	20 godzin
	praca własna obejmująca wykonanie dwóch audytów brd		
	prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych		

PROGRAM SZKOLENIA OKRESOWEGO DLA AUDYTORÓW BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Zagadnienie	Forma pracy	Liczba godzin
1	2	3	4
1	Autostrady i drogi ekspresowe:	wykład ćwiczenia	5 godzin 5 godzin
	uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu koncepcyjnego – położenie geograficzne, lokalizacja i typy węzłów, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia ochrony środowiska		
	uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu szczegółowego – oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie drogi i węzłów, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, uczestnicy ruchu drogowego		
	specyfika audytu brd w fazie przygotowania do użytkowania i użytkowania		
	typowe błędy rozwiązań spotykanych w praktyce		
	praca własna obejmująca wykonanie audytu odcinka drogi ekspresowej lub autostrady wraz z węzłem		
	prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych		
2	Drogi poza terenem zabudowy:	wykład ćwiczenia	5 godzin 5 godzin
	uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu koncepcyjnego – położenie geograficzne, lokalizacja i rodzaj skrzyżowań, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia ochrony środowiska		
	uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu szczegółowego – oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie drogi i skrzyżowań,		

	zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, uczestnicy ruchu drogowego		
	typowe błędy rozwiązań spotykanych w praktyce		
	praca własna obejmująca wykonanie audytu brd odcinka drogi poza terenem zabudowy		
	prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych		
3	Drogi w terenie zabudowy:	wykład ćwiczenia	6 godzin 6 godzin
	specyfika uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach dróg w terenie zabudowy identyfikowana na podstawie analiz danych o wypadkach		
	wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego przy kształtowaniu odcinków dróg w terenie zabudowy – lokalizacja i rodzaj skrzyżowań, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia sterowania ruchem drogowym, urządzenia ochrony środowiska, oznakowanie pionowe i poziome i ich widoczność, sygnalizacja świetlna, oświetlenie ulicy i skrzyżowań, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, stan nawierzchni, uczestnicy ruchu drogowego – przykłady rozwiązań		
	typowe błędy rozwiązań i ich przyczyny		
	praca własna obejmująca wykonanie audytu brd odcinka drogi w terenie zabudowy		
	prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych		

WZÓR

(format A-4)



Rzeczpospolita Polska

**CERTYFIKAT
AUDYTORA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Na podstawie art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

stwierdza się, że

.....
(imię /imiona/ i nazwisko)

.....
(data urodzenia)

.....
(miejsce urodzenia)

jest audytorem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Certyfikat jest ważny trzy lata od dnia wydania.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**
*(pieczęć okrągła Ministra Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej)*

Warszawa, dnia

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia jest wykonaniem upoważnienia ustawowego zawartego w art. 24n ust. 9 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.).

Art. 24n został dodany do ustawy o drogach publicznych *ustawą z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 472), w związku z implementacją *dyrektywy 2008/96/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady Unii Europejskiej z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej* (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008. str. 59).

Projektowana regulacja ma celu zapewnienie właściwego szkolenia dla osób, które posiadają odpowiednie wykształcenie (wyższe techniczne w zakresie budownictwa drogowego, inżynierii ruchu drogowego, transportu), praktykę zawodową (co najmniej 5-letnią w zakresie projektowania dróg, inżynierii ruchu drogowego, zarządzania drogami, zarządzania ruchem drogowym lub opiniowania projektów drogowych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego) i chcą zostać audytorami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto, projektowane przepisy zapewniają podnoszenie kwalifikacji zawodowych kadry audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez cykliczne szkolenia okresowe (raz na trzy lata).

W projekcie rozporządzenia został szczegółowo określony zakres programowy i sposób przeprowadzania szkolenia zakończonego egzaminem dla kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednocześnie projekt zawiera szczegółowy zakres programowy szkolenia okresowego dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego i sposób jego przeprowadzenia. Ponadto, w projekcie został określony wzór certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, wydawany na okres trzech lat przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Przepisy projektowanej regulacji pozwolą na stworzenie profesjonalnej kadry audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, co w konsekwencji spowoduje rzetelne przeprowadzanie audytu bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na każdym z etapów jej projektowania, przygotowania do otwarcia oraz podczas użytkowania.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do § 11a *uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt dotyczy: uczelni, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 2 i 3 *ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym*, które posiadają uprawnienia do prowadzenia studiów drugiego stopnia z zakresu budownictwa drogowego, instytutów badawczych posiadających kategorię A, działających w zakresie budownictwa drogowego na podstawie *ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych*, kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt został skierowany do następujących podmiotów:

- Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie,
- Politechnika Warszawska,
- Politechnika Białostocka,
- Akademia Techniczno-Humanistyczna w Bielsku -Białej,
- Politechnika Częstochowska,
- Politechnika Gdańska,
- Politechnika Śląska (Gliwice),
- Politechnika Świętokrzyska w Kielcach,
- Politechnika Koszalińska,
- Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki,
- Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie,
- Politechnika Lubelska,
- Politechnika Łódzka,
- Politechnika Opolska,
- Politechnika Poznańska,
- Politechnika Radomska im. Kazimierza Pułaskiego,
- Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza,
- Politechnika Wrocławska,
- Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
- Polski Kongres Drogowy,

- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- Polska Izba Inżynierów Budownictwa,
- Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej,
- Stowarzyszenie Klub Inżynierii Ruchu „Klir”,
- Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Stowarzyszenie na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Droga i Bezpieczeństwo”,
- Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich,
- Komisja Drogownictwa Miejskiego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanej regulacji nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.