

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw¹⁾²⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4:

a) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) droga ekspresowa - drogę:

- a) której jezdnie główne są przeznaczone wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych,
- b) posiadającą wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi,
- c) oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi;”

b) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) autostrada - drogę:

- a) której jezdnie główne są przeznaczone wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych,
- b) posiadającą, z wyjątkiem miejsc specjalnych lub sytuacji tymczasowych, oddzielne jezdnie dla obu kierunków ruchu, oddzielone od siebie środkowym pasem dzielącym nieprzeznaczonym do ruchu lub wyjątkowo - w inny sposób,
- c) posiadającą wielopoziomowe skrzyżowania ze wszystkimi przecinającymi ją drogami transportu lądowego i wodnego,
- d) oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi;”

¹⁾ Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniającą dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE. L Nr 305 z 26.11.2019, str. 1).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 471, 1087 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 54, 720 i 1005.

c) uchyla się pkt 30 i 31,

d) po pkt 31 dodaje się pkt 31a w brzmieniu:

„31a) dyrektywa 2008/96/WE - dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2008/96 z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008, str. 59);”,

e) pkt 38 otrzymuje brzmienie:

„38) szczególnie zagrożeni uczestnicy ruchu drogowego - niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów, kierujących hulajnogą elektryczną lub urządzeniami transportu osobistego, a także motocyklistów oraz osoby niepełnosprawne lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej;”;

2) w art. 20:

a) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;”;

b) pkt 20 otrzymuje brzmienie:

„20) zarządzanie bezpieczeństwem dróg na zasadach określonych w rozdziale 2b.”;

3) po art. 20a dodaje się art. 20ab w brzmieniu:

„Art. 20ab. Na odcinku drogi przed i za tunelem, o którym mowa w art. 24a ust. 1, o długości uwzględniającej faktyczne lub potencjalne oddziaływanie tunelu na warunki ruchu pojazdów, kontrole, o których mowa w art. 20 pkt 10, przeprowadza wspólnie zarządca drogi z urzędnikiem zabezpieczenia, o którym mowa w art. 24c ust. 1, co najmniej raz na 6 lat.”;

4) w tytule rozdziału 2b skreśla się wyrazy „w transeuropejskiej sieci drogowej”;

5) po tytule rozdziału 2b dodaje się art. 24ga w brzmieniu:

„Art. 24ga. 1. Przepisy niniejszego rozdziału stosuje się do:

- 1) dróg lub ich odcinków w transeuropejskiej sieci drogowej;
- 2) autostrad i dróg ekspresowych lub ich odcinków poza transeuropejską siecią drogową;
- 3) dróg krajowych i dróg wojewódzkich lub ich odcinków, które:
 - a) przebiegają poza granicami administracyjnymi miast, oraz

- b) są budowane lub przebudowywane albo zostały wybudowane lub przebudowane, z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej;
- 4) dróg krajowych lub ich odcinków przebiegających poza granicami administracyjnymi miast, które są budowane albo zostały wybudowane bez udziału środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

2. Przepisy art. 24m-24mb stosuje się ponadto do dróg krajowych lub ich odcinków zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - w granicach administracyjnych miast.

3. Przepisy art. 24i-24j oraz art. 24l Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może także stosować do zarządzanych przez siebie:

- 1) przebudowywanych dróg krajowych lub ich odcinków, o których mowa w ust. 1 pkt 4;
- 2) dróg krajowych i ich odcinków leżących w granicach administracyjnych miast.

4. W przypadku gdy dany odcinek drogi, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, przebiega w części w granicach administracyjnych miasta przepisy niniejszego rozdziału stosuje się do całego odcinka budowanego lub przebudowywanego lub wybudowanego lub przebudowanego, ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

5. Przebudowa dróg, o których mowa w ust. 1 i 3, obejmuje wyłącznie wykonywanie robót budowlanych, które bezpośrednio wpływają na natężenie ruchu drogowego, w szczególności przebudowę skrzyżowania lub wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których powstaje dodatkowa jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo-rowerowy.

6. W przypadku dróg, o których mowa w ust. 3, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad do:

- 1) zgłoszenia przebudowy drogi albo
- 2) wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę albo
- 3) wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej albo
- 4) zawiadomienia o zakończeniu budowy albo wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie

- nie dołącza wyników audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24j ust. 1, i uzasadnienia, o którym mowa w art. 24l ust. 4.

7. Minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie informuje Komisję Europejską o drogach lub ich odcinkach o których mowa w ust. 1, oraz o wszelkich zmianach w sieci tych dróg.”;

6) art. 24h otrzymuje brzmienie:

„Art. 24h. Zarządzanie bezpieczeństwem dróg polega na:

1) przeprowadzeniu:

- a) oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- b) audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- c) oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków, o której mowa w art. 24m, zwanej dalej „oceną ryzyka”;

2) sporządzaniu oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmującej całą sieć dróg, o której mowa w art. 24ma, zwanej dalej „oceną bezpieczeństwa”;

3) przeprowadzaniu ukierunkowanych kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. 24mb.”;

7) w art. 24i w ust. 2:

a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) natężenie ruchu drogowego i jego rodzaj, w tym szacowany ruch pieszych i rowerzystów określony na podstawie sposobu użytkowania przyległych gruntów”;

b) po pkt 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:

„6a) potrzeby szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego”;

8) w art. 24j:

a) w ust. 2 po pkt 9 dodaje się pkt 9a w brzmieniu:

„9a) potrzeb szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego”;

b) w ust. 3 pkt 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5) uczestników ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego, oraz ich potrzeby w zakresie bezpiecznych stref parkingowych;

6) sposób dostosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla potrzeb uczestników ruchu, w tym potrzeb szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego.”;

c) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego, i widoczność w różnych warunkach pogodowych oraz porach dnia”;

d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Przy przeprowadzaniu audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, uwzględnia się ocenę zachowań uczestników ruchu drogowego, w tym

szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego, i wpływ tych zachowań na bezpieczeństwo ruchu drogowego.”;

9) art. 24m otrzymuje brzmienie:

„Art. 24m. 1. Zarządca drogi na drogach lub ich odcinkach, o których mowa w art. 24ga ust. 1 i 2, będących w użytkowaniu od co najmniej 3 lat, przeprowadza ocenę ryzyka, w ramach której ocenia parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny dróg lub ich odcinków, a także ich wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

2. Ocenę ryzyka przeprowadza się co 5 lat na podstawie wizji lokalnej w terenie lub na podstawie nagrania wizualnego.

3. Z oceny ryzyka zarządca drogi sporządza sprawozdanie, na które składają się w szczególności wyniki oceny ryzyka oraz syntetyczny opis przyjętych założeń do dokonanej oceny ryzyka wraz z ich uzasadnieniem.

4. Pierwsze sprawozdanie, o którym mowa w ust. 3, zarządca drogi przekazuje do ministra właściwego do spraw transportu w terminie nie później niż do dnia 31 lipca 2024 r. Kolejne sprawozdanie zarządca drogi przekazuje w terminie nie później niż do dnia 31 lipca danego roku kalendarzowego, w którym przeprowadzana jest ocena bezpieczeństwa, o której mowa w art. 24ma.”;

10) po art. 24m dodaje się art. 24ma i art. 24mb w brzmieniu:

„Art. 24ma. 1. Na podstawie sprawozdań z ocen ryzyka, o których mowa w art. 24m ust. 3, minister właściwy do spraw transportu sporządza ocenę bezpieczeństwa, stanowiącą ocenę dróg, o których mowa w art. 24m ust. 1 i 2, pod względem poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Na podstawie oceny bezpieczeństwa minister właściwy do spraw transportu klasyfikuje całą sieć dróg zgodnie z ich poziomem bezpieczeństwa ruchu drogowego, przypisując poszczególne drogi lub ich odcinki do jednej z kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Pierwszą ocenę bezpieczeństwa przygotowuje się do dnia 31 grudnia 2024 r. Kolejne oceny bezpieczeństwa są przeprowadzane co 5 lat, do dnia 31 grudnia danego roku kalendarzowego.

4. Minister właściwy do spraw transportu publikuje wyniki klasyfikacji, o której mowa w ust. 2, na swojej stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

5. Minister właściwy do spraw transportu sporządza sprawozdanie zawierające informację o klasyfikacji, o której mowa w ust. 2, oraz przekazuje je Komisji Europejskiej co pięć lat, w terminie do dnia 31 października danego roku kalendarzowego.

6. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia metodę i sposób przeprowadzania oceny ryzyka, tryb przekazywania sprawozdania do ministra właściwego do spraw transportu oraz sposób prezentacji wyników oceny ryzyka, a także liczbę kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich rodzaje mając na względzie:

- 1) liczbę i rodzaj wypadków drogowych, natężenie i rodzaj ruchu drogowego, parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny drogi lub jej odcinka, analizę organizacji ruchu obowiązującej na danej drodze lub jej odcinku lub
- 2) orientacyjne elementy ocen bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujących całą sieć określone w załączniku III do dyrektywy 2008/96/WE.

7. Minister właściwy do spraw transportu wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 6, może uwzględnić wytyczne, o których mowa w art. 5 ust. 5 dyrektywy 2008/96/WE, w przypadku ich wydania przez Komisję Europejską.

Art. 24mb. 1. Na podstawie wyników klasyfikacji bezpieczeństwa opublikowanych zgodnie z art. 24ma ust. 4, zarządcy dróg, którzy zarządzają poszczególnymi drogami lub ich odcinkami przypisanymi do kategorii o najniższym poziomie bezpieczeństwa oraz kategorii drugiej w kolejności o najniższym poziomie bezpieczeństwa, przeprowadzają na tych drogach lub odcinkach ukierunkowane kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego, z uwzględnieniem potrzeb szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego.

2. Kontrola, o której mowa w ust. 1, ma na celu analizę:

- 1) parametrów użytkowych i technicznych oraz stanu technicznego drogi lub jej odcinka, oraz
- 2) analizę organizacji ruchu obowiązującej na danej drodze lub jej odcinku, przez którą rozumie się, mające wpływ na ruch drogowy:
 - a) geometrię drogi i zakres dostępu do drogi,
 - b) sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - c) zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów,

- pod kątem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ryzyko wystąpienia wypadków drogowych i innych zdarzeń niebezpiecznych.

3. Ukierunkowana kontrola, o której mowa w ust. 1, przeprowadzana jest na podstawie wizji lokalnej dokonywanej na danej drodze lub jej odcinku przez zespół ekspertów powołany przez zarządcę drogi, w skład którego wchodzi co najmniej jeden audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Przy przeprowadzaniu ukierunkowanej kontroli, o której mowa w ust. 1, zarządca drogi może wziąć pod uwagę orientacyjne elementy tych kontroli określone w załączniku IIa do dyrektywy 2008/96/WE.

5. Ukierunkowana kontrola, o której mowa w ust. 1, jest przeprowadzana niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie:

- 1) 12 miesięcy od dnia publikacji wyników, o których mowa w art. 24ma ust. 4 - w przypadku dróg lub ich odcinków, które zostały zaklasyfikowane do kategorii o najniższym poziomie bezpieczeństwa;
- 2) 24 miesięcy od dnia publikacji wyników, o których mowa w art. 24ma ust. 4 - w przypadku dróg lub ich odcinków, które zostały zaklasyfikowane do kategorii drugiej w kolejności o najniższym poziomie bezpieczeństwa.

6. Na podstawie wyników kontroli, o której mowa w ust. 1, zespół ekspertów sporządza raport, w którym wskazuje zalecenia dla zarządcy drogi, mające na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na danej drodze lub jej odcinku.

7. Zarządca drogi uwzględnia zalecenia w ramach planu finansowania, o którym mowa w art. 20 pkt 2, oraz realizuje je w miarę dostępnych środków finansowych.

8. W uzasadnionych przypadkach zarządca drogi może nie uwzględnić zaleceń, o których mowa w ust. 6.

9. W przypadku, o którym mowa w ust. 8, zarządca drogi jest obowiązany do opracowania uzasadnienia.

10. Zarządca drogi realizuje zalecenia, które dają możliwość wdrożenia środków o wysokim potencjale poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia kosztów wypadków, w pierwszej kolejności na drodze lub jej odcinku przypisanym do kategorii o najniższym poziomie bezpieczeństwa, a w przypadku braku drogi lub odcinka przypisanego do tej kategorii - na drodze lub odcinku przypisanym do kategorii drugiej w kolejności o najniższym poziomie bezpieczeństwa.

11. W przypadku gdy dany zarządca drogi zarządza więcej niż jedną drogą lub jej odcinkiem przypisanym do kategorii o najniższym poziomie bezpieczeństwa lub kategorii drugiej w kolejności o najniższym poziomie bezpieczeństwa, ustala on kolejność realizacji zaleceń, i uwzględnia je w planie finansowania, o którym mowa w ust. 7, oraz wprowadza zmiany w ustalonej kolejności realizacji zaleceń, z uwzględnieniem ust. 10.

12. Zarządca drogi przesyła ministrowi właściwemu do spraw transportu raport, o którym mowa w ust. 6, wraz z zaleceniami, oraz uzasadnienie, o którym mowa w ust. 9, w terminie 6 miesięcy od sporządzenia tego raportu.”;

11) w art. 24n:

a) w ust. 2 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) ukończyła szkolenie i jednocześnie zdała egzamin na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego nie później niż 5 lat przed złożeniem wniosku o wydanie certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego.”,

b) w ust. 3 i ust. 7 wyrazy „trzy lata” zastępuje się wyrazami „pięć lat”,

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydaje, na wniosek kandydata na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, na okres pięciu lat minister właściwy do spraw transportu, po dostarczeniu przez tego kandydata oświadczenia o spełnieniu wymogów, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, oraz dokumentów potwierdzających spełnienie wymogów, o których mowa w ust. 2 pkt 3-7.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 oraz z 2021 r. poz. 11 i 282) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 30:

a) w ust. 4a wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„W zgłoszeniu przebudowy, o której mowa w art. 24ga ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogi lub jej odcinka, o których mowa w art. 24ga ust. 1 pkt 1 i 2 tej ustawy, należy ponadto przedstawić:”,

b) po ust. 4a dodaje się ust. 4aa w brzmieniu:

„4aa. W zgłoszeniu przebudowy, o której mowa w art. 24ga ust. 5 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogi krajowej albo drogi wojewódzkiej lub ich odcinka, innych niż wymienione w art. 24ga ust. 1 pkt 1 i 2 tej ustawy, należy ponadto przedstawić:

1) wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, albo jego kopię, a także

uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy, albo jego kopię; , albo

2) oświadczenie zarządcy drogi, że nie ubiega się i nie będzie się ubiegał o dofinansowanie zamierzenie budowlanego z budżetu Unii Europejskiej.”;

2) w art. 33 w ust. 2:

a) w pkt 7 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„w przypadku drogi lub jej odcinka, o których mowa w art. 24ga ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;

b) po pkt 7 dodaje się pkt 7a w brzmieniu:

„7) w przypadku drogi krajowej albo drogi wojewódzkiej lub ich odcinka, innych niż wymienione w art. 24ga ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, należy ponadto przedstawić:

a) wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy, albo

b) oświadczenie zarządcy drogi, że nie ubiega się i nie będzie się ubiegał o dofinansowanie zamierzenia budowlanego z budżetu Unii Europejskiej;”;

3) w art. 57 w ust. 1:

a) w pkt 8 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„w przypadku drogi lub jej odcinka, o których mowa w art. 24ga ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;

b) w pkt 8 lit. a kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) w przypadku drogi krajowej albo drogi wojewódzkiej lub ich odcinka, innych niż wymienione w art. 24ga ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, należy ponadto przedstawić:

a) wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy, albo

b) oświadczenie zarządcy drogi, że nie ubiega się i nie będzie się ubiegał o dofinansowanie zamierzenia budowlanego z budżetu Unii Europejskiej.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517 oraz z 2021 r. poz. 54) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 130b:

a) ust. 1 wyrazy „w transeuropejskiej sieci drogowej, o której mowa w art. 4 pkt 28” zastępuje się wyrazami „na drodze, o której mowa w art. 24ga ust. 1”;

b) w ust. 2:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) możliwie dokładne określenie miejsca wypadku, w tym jego współrzędne geograficzne pozyskiwane za pośrednictwem Globalnego Systemu Nawigacji Satelitarnej (GNSS);”;

- pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) informację o skutkach wypadku, w szczególności liczbę zabitych i rannych.”;

2) w art. 140c w ust. 2 w pkt 10 wyrazy „w transeuropejskiej sieci drogowej” zastępuje się wyrazami „na drogach, o których mowa w art. 24ga ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363) w art. 11d w ust. 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) w pkt 7a wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„w przypadku drogi lub jej odcinka, o których mowa w art. 24ga ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;

2) po pkt 7a dodaje się pkt 7aa w brzmieniu:

„7aa) w przypadku drogi krajowej albo drogi wojewódzkiej lub ich odcinka, innych niż wymienione w art. 24ga ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, należy ponadto przedstawić:

a) wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy, albo

b) oświadczenie zarządcy drogi, że nie ubiega się i nie będzie się ubiegał o dofinansowanie zamierzenia budowlanego z budżetu Unii Europejskiej;”.

Art. 5. W ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) w art. 62a w ust. 1 w pkt 4 i 10 oraz w art. 66 w ust. 1 w pkt 6 i w ust. 1a wyrazy „drogi w transeuropejskiej sieci drogowej” zastępuje się wyrazami „drogi, o której mowa w art. 24ga ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych”.

Art. 6. Minister właściwy do spraw transportu w terminie do dnia 17 grudnia 2021 r. przekazuje Komisji Europejskiej pierwszą informację, o której mowa w art. 24ga ust. 7 ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 7. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje Komisji Europejskiej pierwsze sprawozdanie, o którym mowa w art. 24ma ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1, w terminie do dnia 31 października 2025 r.

Art. 8. 1. W przypadku gdy wniosek o wydanie certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24n ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, lub wniosek o przedłużenie ważności certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24n ust. 7 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, złożony został przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy oraz na podstawie tych wniosków nie został wydany albo przedłużony certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego przez tym dniem, certyfikat wydaje się albo go przedłuża na okres 5 lat.

2. Do certyfikatów audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydanych albo przedłużonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 9. 1. W przypadku inwestycji na drogach krajowych znajdujących się poza transeuropejską siecią drogową oraz na drogach wojewódzkich, dla których przed dniem wejścia w życie ustawy:

- 1) ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia lub raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko na potrzeby decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 2) złożony został wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- 3) złożony został wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- 4) złożony został wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie do czasu wydania tej decyzji lub zgłoszono prowadzenie robót budowlanych lub zawiadomiono o zakończeniu budowy obiektu budowlanego

- nie stosuje się przepisów art. 24i i art. 24j ustawy zmienianej w art. 1, art. 30 ust. 4a i 4aa, art. 33 ust. 2 pkt 7 i 7a oraz art. 57 ust. 1 pkt 8 i 9 ustawy zmienianej w art. 2, art. 11d ust. 1 pkt 7a i 7aa ustawy zmienianej w art. 4, a także art. 62a ust. 1 pkt 4 i 10 oraz art. 66 ust. 1 pkt 6 i ust. 1a ustawy zmienianej w art. 5.

2. Dla dróg znajdujących się w transeuropejskiej sieci drogowej, dla których przed dniem wejścia w życie ustawy:

- 1) ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia lub raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko na potrzeby decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 2) złożony został wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- 3) złożony został wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- 4) złożony został wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie do czasu wydania tej decyzji lub zgłoszono prowadzenie robót budowlanych lub zawiadomiono o zakończeniu budowy obiektu budowlanego

- stosuje się przepisy art. 24i i art. 24j ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 10. 1. W latach 2021-2030 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy wynosi:

1) dla ministra właściwego do spraw transportu:

- a) 2021 r. - 0 zł,
- b) 2022 r. - 283 004 zł,
- c) 2023 r. - 308 966 zł,
- d) 2024 r. - 311 603 zł,
- e) 2025 r. - 329 797 zł,
- f) 2026 r. - 332 565 zł,
- g) 2027 r. - 335 334 zł,
- h) 2028 r. - 335 334 zł,
- i) 2029 r. - 351 154 zł,
- j) 2030 r. - 351 154 zł.

2) dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad:

- a) 2021 r. - 0 zł,
- b) 2022 r. - 2 096 090 zł,
- c) 2023 r. - 2 288 209 zł,
- d) 2024 r. - 2 307 721 zł,
- e) 2025 r. - 2 327 233 zł,
- f) 2026 r. - 2 364 745 zł,

- g) 2027 r. - 2 366 257 zł,
- h) 2028 r. - 2 366 257 zł,
- i) 2029 r. - 2 366 257 zł,
- j) 2030 r. - 2 366 257 zł.

2. W latach 2021-2030 maksymalny limit wydatków budżetów województw będący skutkiem finansowym ustawy wynosi:

- 1) 2021 r. - 0 zł;
- 2) 2022 r. - 0 zł ;
- 3) 2023 r. - 0 zł;
- 4) 2024 r. - 56 000 000 zł;
- 5) 2025 r. - 0 zł
- 6) 2026 r. - 0 zł;
- 7) 2027 r. - 0 zł;
- 8) 2028 r. - 0 zł;
- 9) 2029 r. - 56 000 000 zł;
- 10) 2030 r. - 0 zł.

3. W latach 2021-2030 maksymalny limit wydatków budżetów miast na prawach powiatu, których dotyczy ustawa, będący skutkiem finansowym ustawy wynosi:

- 1) 2021 r. - 0 zł,
- 2) 2022 r. - 0 zł,
- 3) 2023 r. - 0 zł,
- 4) 2024 r. - 2 400 000 zł,
- 5) 2025 r. - 0 zł,
- 6) 2026 r. - 0 zł;
- 9) 2029 r. - 2 400 000 zł,
- 10) 2030 r. - 0 zł.

4. Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, oraz wdraża w stosunku do nich mechanizmy korygujące, o których mowa w ust. 5.

5. W przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków zastosowane zostaną mechanizmy korygujące polegające na:

- a) dokonywaniu audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla kilku inwestycji łącznie;

b) dokonywaniu oceny ryzyka wystąpienia wypadków i oceny dotkliwości ich skutków na drogach będących w użytkowaniu od ponad 3 lat przez wielu zarządców dróg łącznie.

Art. 11. 1. Zadania, o których mowa w art. 20 pkt 20 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, realizowane przez zarządy województw finansowane są z budżetu państwa.

2. Od roku 2024 w budżecie państwa tworzy się rezerwę celową z przeznaczeniem na finansowanie zadań, o których mowa w art. 20 pkt 20 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą realizowanych przez zarządy województw.

3. Rezerwą, o której mowa w ust. 2, dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu.

Art. 12. Ustawa wchodzi w życie z dniem 17 grudnia 2021 r.

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury