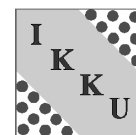




WYŻSZA SZKOŁA EKOLOGII I ZARZĄDZANIA w WARSZAWIE

## STUDIA PODYPLOMOWE INŻYNIERII RUCHU DROGOWEGO

w rozumieniu ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym



we współpracy z

CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp.z o.o.

### Studia Podyplomowe Inżynierii Ruchu Drogowego – charakterystyka ogólna

Studia Podyplomowe Inżynierii Ruchu Drogowego (SPIRD) są wspólnym przedsięwzięciem umownym Wyższej Szkoły Ekologii i Zarządzania w Warszawie (WSEiZ) oraz Centrum Kształcenia Ustawicznego w Inżynierii Komunikacyjnej „IKKU” Sp. z. o.o. (IKKU). SPIRD są studiami podyplomowymi w rozumieniu ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym.

WSEiZ i IKKU prowadzą Studia Podyplomowe Inżynierii Ruchu Drogowego, jako studia podyplomowe eksternistyczne w systemie modułowym, których edycja trwa nominalnie 3 lata:

1) uczestnikami SPIRD mogą być osoby, które złożą wniosek uczestnictwa w Studiach i wymagane dokumenty, posiadają odpowiednie wykształcenie wyższe oraz spełnią inne wymagania, określone w regulaminie SPIRD i w obowiązujących w tym zakresie przepisach prawa

2) w okresie edycji SPIRD uczestnik tych Studiów zobowiązany jest wypełnić wymagania konieczne do ukończenia SPIRD, w tym wykonać i obronić pracę końcową lub zdać egzamin końcowy, uzyskać zaliczenie co najmniej 180 godzin dydaktycznych oraz wnieść stosowne opłaty, a po wypełnieniu tych wymagań uczestnik tych Studiów otrzymuje świadectwo ukończenia studiów podyplomowych wystawione przez WSEiZ.

### Program Studiów

W zakres programowy SPIRD wchodzi moduły przedmiotowe, w określony sposób obieralne. Tematykę oraz ilość godzin dydaktycznych zaliczanych do SPIRD za ukończenie danego modułu określa prospekt SPIRD (maksymalna liczba godzin dydaktycznych ogółem równoważna ukończeniu wszystkich modułów wynosi 345,5).

W ramach Programu SPIRD wymagane jest także (do wyboru):

PK: Praca końcowa – wykonanie i obrona	60,0 godz. dydakt.
EK: Egzamin końcowy	20,0 godz. dydakt.

### Realizacja programu Studiów

Zajęcia dydaktyczne w ramach modułów przedmiotowych SPIRD odbywają się według programów i planów zajęć oraz zgodnie z zasadami organizacyjnymi, w tym harmonogramem, warunkami uczestnictwa i wysokościami opłat, podanymi szczegółowo w prospekcie SPIRD. Ukończenie każdego z tych modułów, po spełnieniu wymagań przewidzianych dla każdego z nich, udokumentowane jest odpowiednim wpisem w rejestrze osiągnięć uczestnika SPIRD.

Praca końcowa wykonywana jest pod kierunkiem prowadzącego-opiekuna, specjalisty z zakresu IRD. Tematyka pracy i egzaminu powinny obejmować swym zakresem program co najmniej trzech modułów typu seminaryjnego (wykładowo-ćwiczeniowego). Warunkiem wyboru egzaminu końcowego jest ukończenie co najmniej trzech modułów typu praktycznego (analityczno-projektowego). Szczegółowe zasady wykonania i obrony pracy końcowej oraz egzaminu końcowego zawarte są w prospekcie (regulaminie) SPIRD.

## Warunki uczestnictwa i ukończenia Studiów

### Warunki uczestnictwa w SPIRD są następujące:

1. Legitymowanie się dyplomem ukończenia studiów wyższych w kierunku Budownictwo i w specjalności Inżynieria Komunikacyjna (bądź zbliżonej) lub w innej specjalności lub w innym kierunku, pokrewnym inżynierii ruchu (Transport, Informatyka, Elektronika, Zarządzanie), ale pod warunkiem w tym przypadku posiadania co najmniej rocznego doświadczenia zawodowego z zakresu inżynierii komunikacyjnej albo też w innym (dowolnym) kierunku studiów, jednak wtedy pod warunkiem co najmniej trzyletniego doświadczenia zawodowego w dziedzinie inżynierii komunikacyjnej.
2. Złożenie wniosku-ankiety o przyjęcie na SPIRD (wraz z uwierzytelnioną kopią ukończenia studiów i zaświadczeniem o doświadczeniu zawodowym, jeśli wymagane).

### Warunkiem ukończenia SPIRD jest spełnienie w okresie trwania edycji Studiów następujących wymagań:

1. Zaliczenie w ramach SPIRD:
  - a) określonej sekwencji modułów przedmiotowych z zestawu,
  - b) w okresie co najwyżej trzech lat (w ramach danej edycji SPIRD),
  - c) w wymiarze ekwiwalentnym co najmniej 180 godzinom dydaktycznym - łącznie z wykonaną pracą końcową lub egzaminem końcowym w ramach SPIRD;
2. Wykonanie i złożenie, po akceptacji przez opiekuna i recenzenta, pracy końcowej oraz jej pozytywna obrona przed komisją lub
3. Przystąpienie do egzaminu końcowego przed komisją i jego zaliczenie z oceną pozytywną
4. Wniesienie opłat za uczestnictwo w SPIRD.

### Pierwsza edycja

1 stycznia 2008.

Poszczególne moduły przedmiotowe uruchamiane są zgodnie z harmonogramem i zasadami zamieszczonymi prospekcie SPIRD (w przypadku zgłoszenia uczestnictwa odpowiedniej liczby osób)

### Opłaty

Opłaty za moduły przedmiotowe oraz moduł końcowy zawiera cennik zamieszczony w prospekcie SPIRD (wraz z opłatami za zakwaterowanie, wyżywienie i inne świadczenia oraz przewidzianymi bonifikatami).

Kwoty opłat mogą ulec zmianie przy kolejno ogłaszanych edycjach.

### Dane firmowe

Wyższa Szkoła Ekologii i Zarządzania w Warszawie  
ul Wawelska 14 (Trasa Łazienkowska), 02-061 Warszawa  
tel. 022 825-80-32/33, fax 022 825-80-31; internet: [www.wseiz.pl](http://www.wseiz.pl)

Centrum Kształcenia Ustawicznego w Inżynierii Komunikacyjnej „IKKU” Sp. z o.o.  
ul. Polinezyjska 3 / 40, 02-777 Warszawa  
tel./fax 022 825-9479, e-mail: [ikku@acn.waw.pl](mailto:ikku@acn.waw.pl), internet: [ikku.acn.waw.pl](http://ikku.acn.waw.pl)

**Uwaga:** więcej szczegółów znajdziecie Państwo w prospekcie w serwisie internetowym oraz w Sekretariacie SPIRD: tel. 022 825 9479, [ikku@acn.waw.pl](mailto:ikku@acn.waw.pl), [ikku.acn.waw.pl](http://ikku.acn.waw.pl); Al. Armii Ludowej 16, 00-637 Warszawa, p. 332 A

