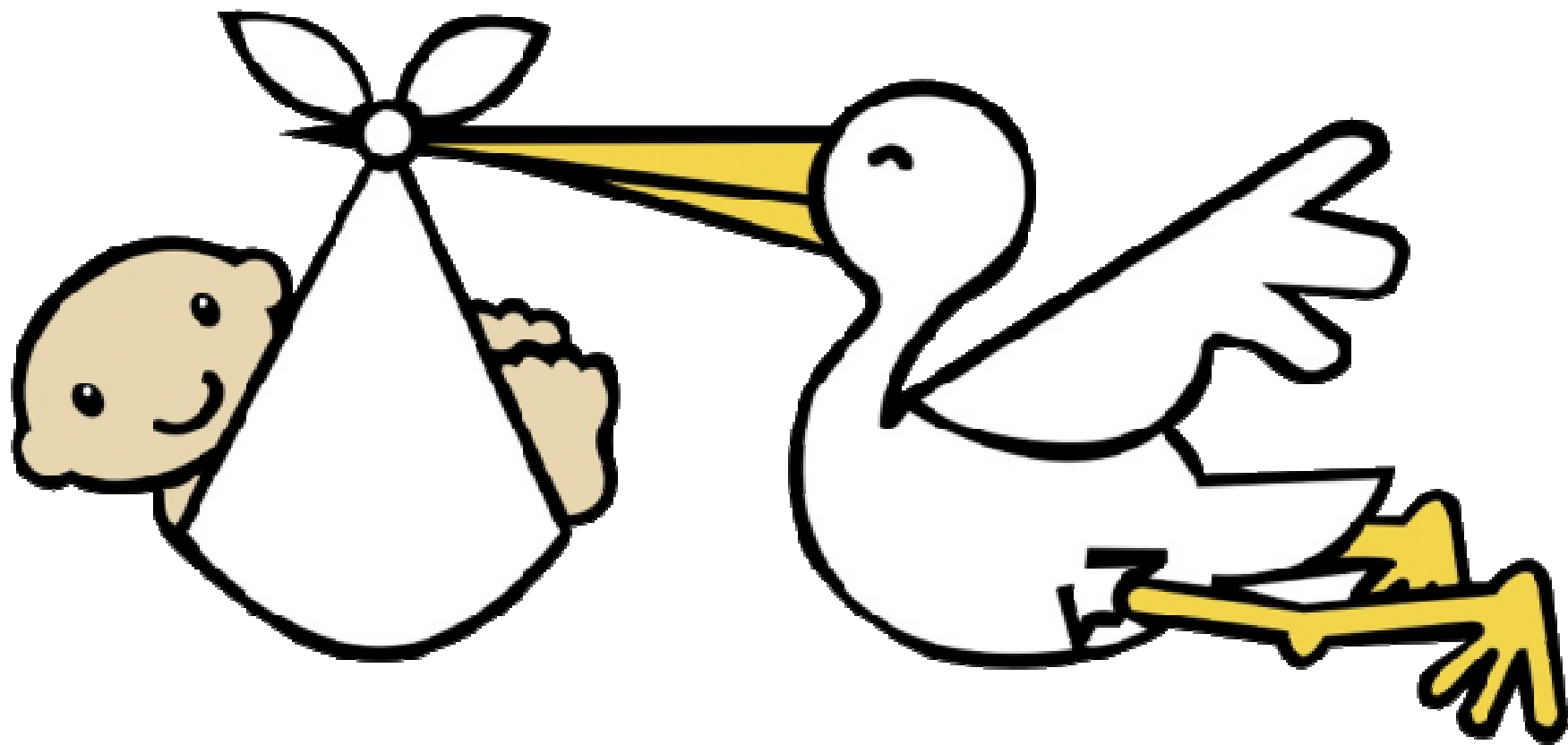


O NARODZINACH



OPOWIADAJĄ





DOJRZEWANIE

TRZY GŁÓWNE OŚRODKI:

1. WIR'usy

2. MAGTiOŚ

3. PW Studium Podyplomowe

DOJRZEWANIE

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY



WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
INŻYNIERIA RUCHU
TEL. 19-53-05 , 19-51-45

WARSZAWA UL.FLORIAŃSKA 10 Tix 81 57:45

**CZĘTOCHOWA, GDAŃSK,
GORZÓW Wlkp, JELENIA GÓRA,
KRAKÓW, KATOWICE, LUBLIN,
ŁÓDŹ, OPOLE, POZNAŃ, SIERADZ
SŁUPSK, WROCŁW, WŁOCŁAWEK**

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY



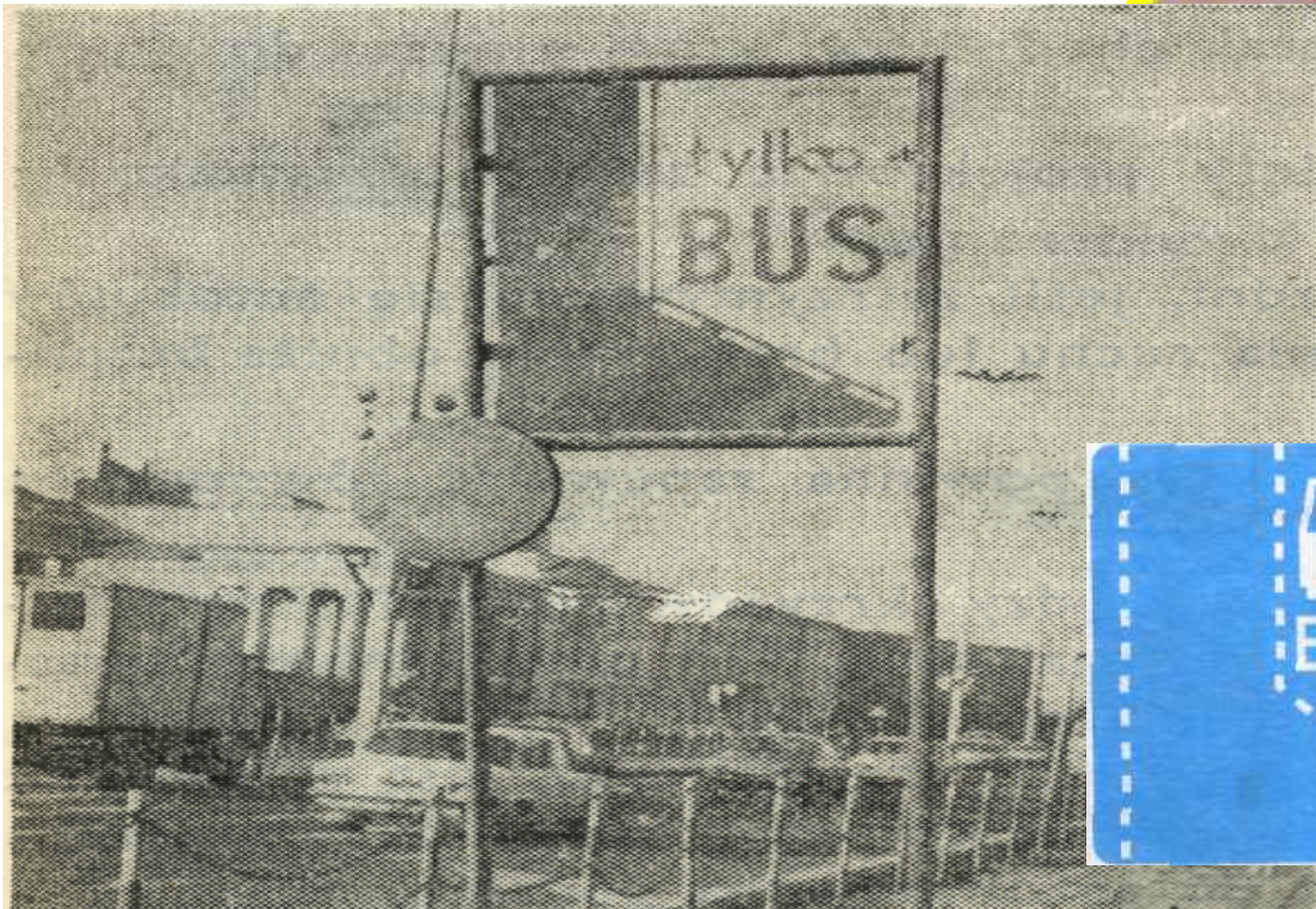
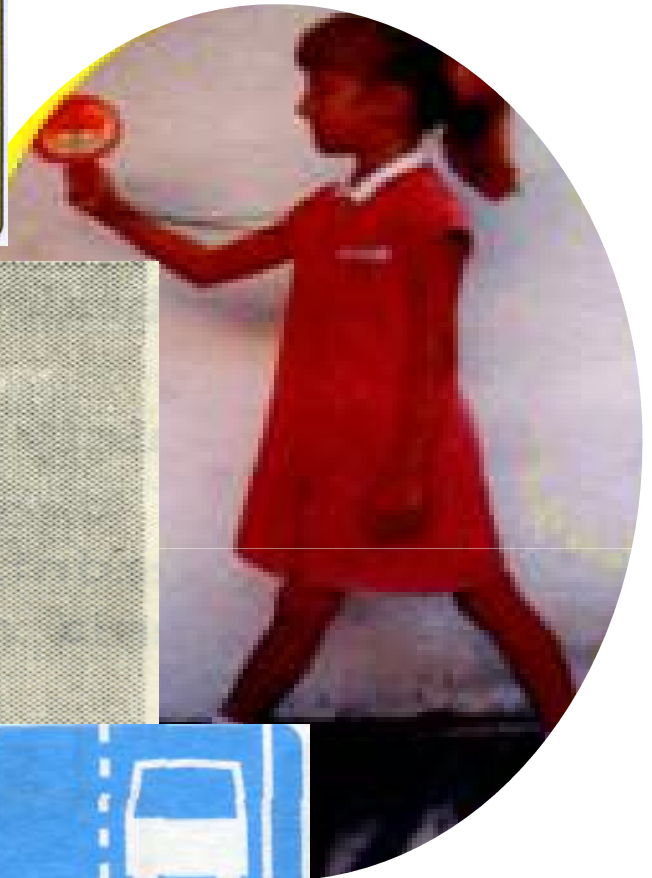
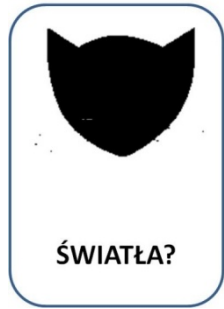
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

WARSZAWA

57:45

JACEK
ZYGMUNT
MICHAŁ
ZBYSZEK

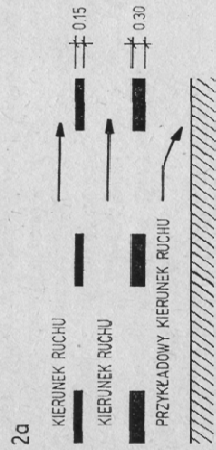




2. LINIE PRZERYWANE — służące do segregacji ruchu. Przekroczenie tego jest z zachowaniem ogólnych przepisów dotyczących zmiany pasa ruchu. Stop grubości i różnym rytmem malowania umożliwiają przekazanie kierowcom s wiązających poruszanie się po jezdni.

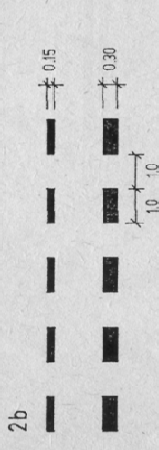
Stosowane są następujące rodzaje linii przerywanych:

a) przerywana o normalnym rytmie (na obszarze zabudowanym linia 2 m, prze niezabudowanym linia 4 m, przerwa 2 m);

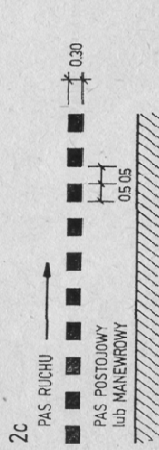


b) przerywana o gęstym rytmie (linia 1 m, przerwa 1 m):
— cienka (0.15 m) — służy do przeprowadzania pasów ruchu przez skom cnie skrzyżowania;

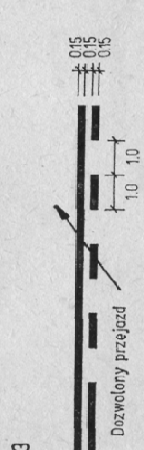
— pogrubiona (0.3 m) — jest stosowana w ciągu opasek na wlotach ulic wjazdach i przejazdach przez pas rozdzielający dwie jezdnie;



c) przerywana „kostka” (tylko pogrubiona, linia 0.5 m, przerwa 0.5 m) wż o nienormalny szerokości, przeznaczonych na parkowanie przykrawężnik parkingu na chodniku) dla manewrowania.

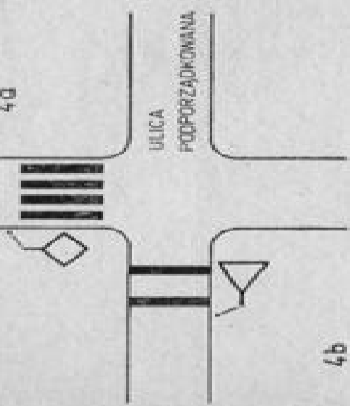


3. LINIE PODWÓJNE (ciągła z przerywaną) — stosowane jako linie segregat wlot ulicy do wjazdu. Przejżdżanie tych linii możliwe jest tylko od strony

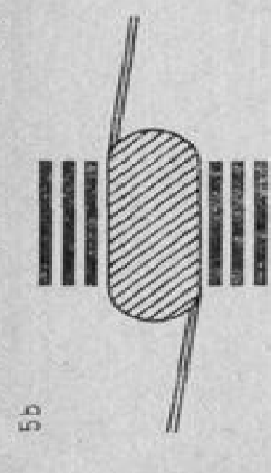


4. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH:

a) taw, zebra — wyznacza na skrzyżowaniach przejścia znajdujące się na trasie z przejazdu oraz wszelkie przejścia dla pieszych na odcinkach międzywęzłowych

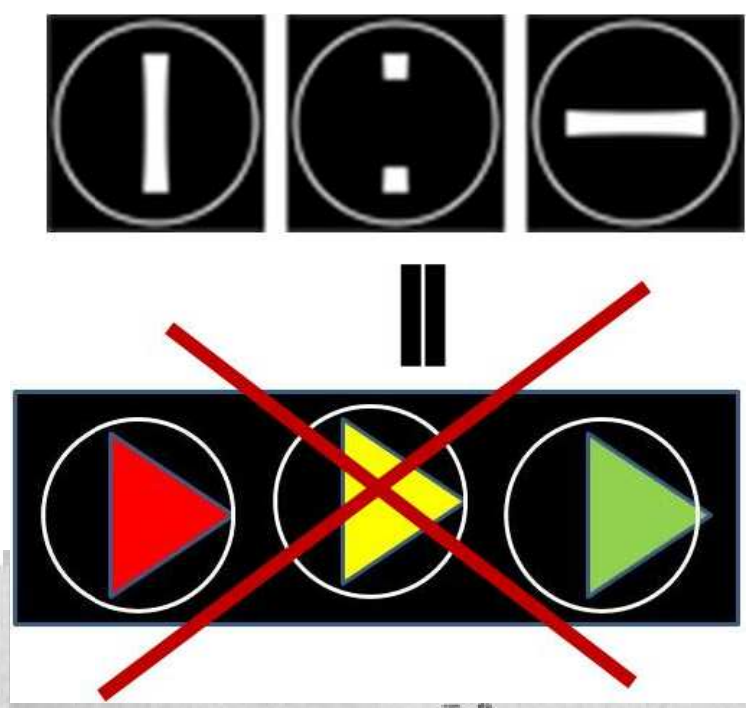
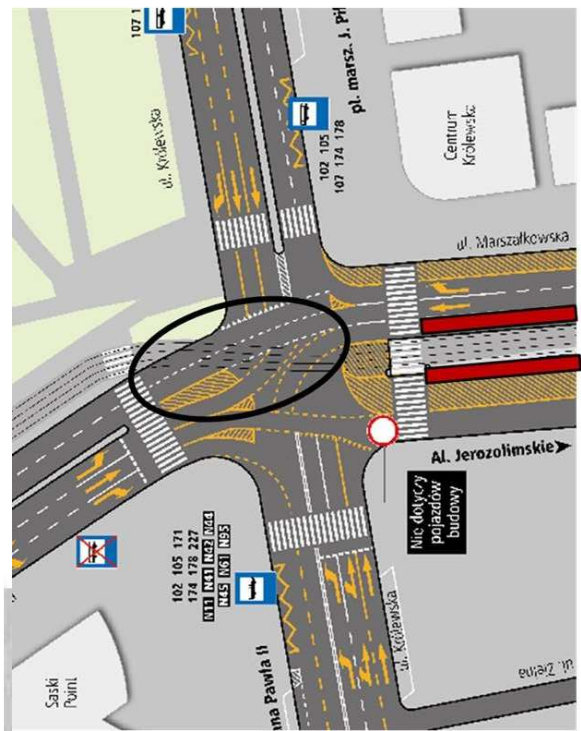
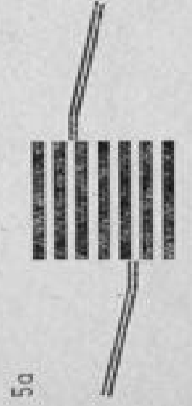


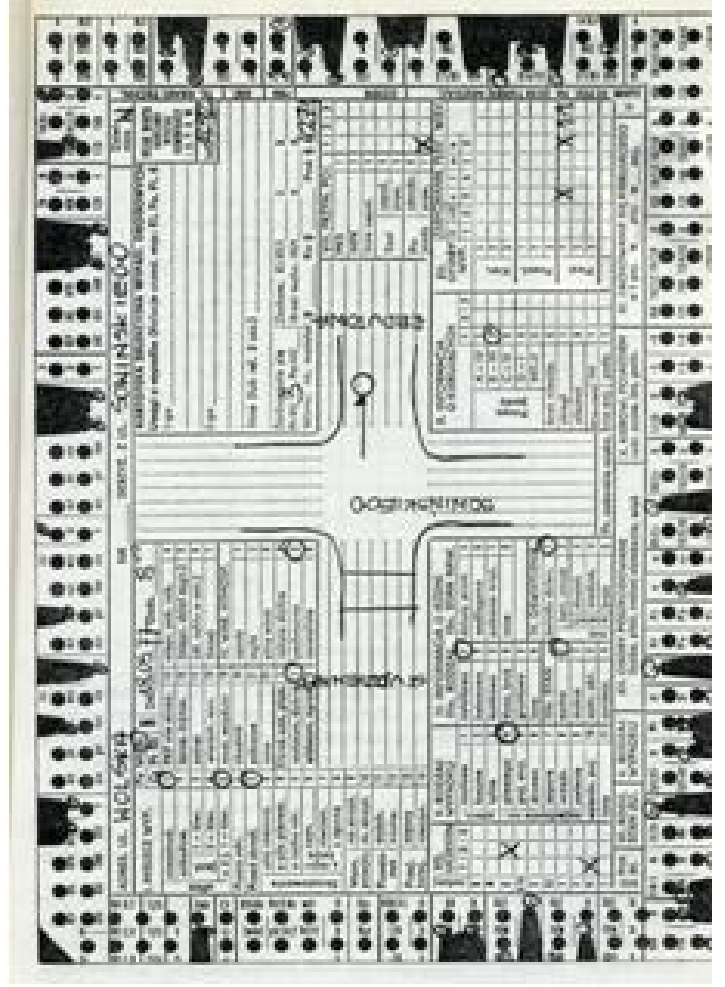
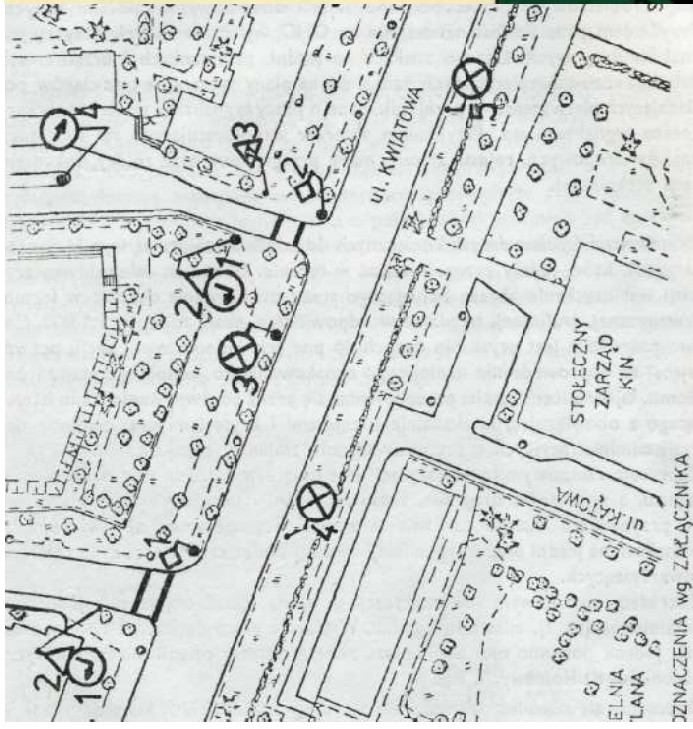
b) przejście, na którym przechodzień jest obowiązany stanąć.



5. AZYLE DLA PIESZYCH — służą do wydzielenia na dwukierunkowej jezdni mi przeznaczonego na oczekiwanie na lekką w strumieniu pojazdów, umożliwiającą be przez drugą połowę jezdni:

a) przejście bez obowiązku zatrzymania się przechodnia;





**PORADNIK ORGANIZATORA RUCHU
DROGOWEGO**

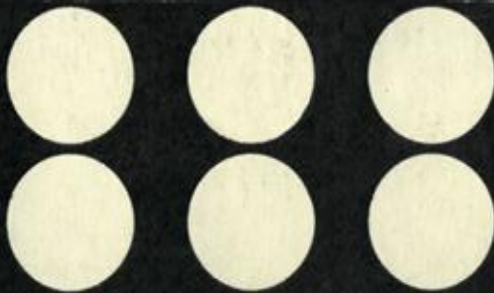
Augustyn Dobiecki



**Wybrane problemy
zarządzania ruchem**

**PORADNIK ORGA
DROGOWEGO**

Augustyn Dobiecki



**Podstawowe Zasady
organizacji ruchu**

**PORADNIK ORGA
DROGOWEGO**

Augustyn Dobiecki



**organizacja ruchu
w miastach**

2. MAGTIOŚ



1978

Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska (1975-1983)

Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg,
WICEDYREKTOR

od 5 lipca 1979 do 31 grudnia 1984 r.



Komisja Komunikacji Miejskiej

Komisja Drogownictwa Miejskiego

ZYGMUNT

**OGÓLNOPOLSKIE ZJAZDY
KOMUNIKACJI MIJSKIEJ**

**NA VII ZJEŹDZIE
POWSTAŁ KLIR!!!**

„ZARZĄDZENIE O ZARZĄDZANIU”
(efekt: ROZPORZĄDZENIE MTiGW z 2000 r.)

3. PW Studium Poddyplomowe



1978 - 1986

PODYPLOMOWE STUDIUM INŻYNIERII RUCHU







MAREK



EPIZOD: METRO



Ursynórium

Witona 1983







15 kwietnia 1983





NARODZINY

12 – 15 września 1989
ZJAZD DROGOWCÓW MIEJSKICH w Łodzi



13 września 1989
Obrady Sekcji IR na Zjeździe w Łodzi
Wniosek o założenie KLIR



14 września 1989

Zbieranie deklaracji podczas wycieczki na budowę autostradowej obwodnicy Łodzi





PIERWSZE KROKI

KLUB INŻYNIERII RUCHU
ul. Rutkowskiego 25/13A
00-021 Warszawa
/MERTEX/

KOMUNIKAT

W dniu 27 listopada 1989 r. w Stoku odbyło się wspólne spotkanie osób z Ruchu, który został powołany na VI w Łodzi.

W spotkaniu uczestniczyło 38 osób. W dyskusji stwierdzono m.in. konieczność działalności Klubu w poniższym zakresie:

- wymiana doświadczeń,
- wzajemne konsultacje i ekspertyzy bieżących zadań,
- informacje i wydawnictwa o nowych kierunkach,
- interpretowanie, komentowanie oraz ich propozycje,
- popularyzowanie idei nowych i efektywnych rozwiązań technicznych i ewentualnym wykonawstwem,
- reprezentowanie interesów branży z poza branży.

Na spotkaniu powołano sekretariat w składzie:

1. Bronisław Bewolek
2. Gabriela Gosch
3. Wiesław Greczyk
4. Leszek Jabłoński
5. Bronisław Szeferczyk

Sekretariat
pod

KOMUNIKAT

KLUB INŻYNIERII RUCHU
00-021 Warszawa, ul. Rutkowskiego 25/13A
/MERTEX/

tel. 27-32-08
kol. Marta Pietrzyk

Ustalono wysokość składki na dzień 10 tys. zł/miesięcznie czyli od abonamentu.

Wyniki dyskusji i przeprowadzonej Klubowej Nr 9001.

Ustalono następujące terminy najbliższe:

1. W dniu 11 grudnia 1989 o godz. 17.00 ul. Marszałkowskiej 77/79 pok. 3 Koordynacyjnego Klubu na temat "Klub Inżynierii Ruchu".
2. W dniu 8 stycznia 1990 r. o godz. 17.00 Komunikacji przy ul. Floriańskiej n.t. zastopowań zasad nowej Instrukcji do obecnych rozwiązań lokalnych.

Na seminarium zostaną przykładowo ruchu dla skrzyżowań i ulic, który 1:1000 /1:500/ zostaną dostarczone do 20 grudnia br.

ANKIETA

Podczas narady w dniu 27 listopada 1989 r. członkowie Klubu odpowiedzieli na 4 pytania:

- czego oczekujecie od Klubu?
- co możecie dać Klubowi?
- jakie macie inne uwagi?
- co zamierzacie?

Odpowiedziało 30 osób. Odpowiedzi na 4-sze pytanie zestawiono poniżej w grupy tematyczne, podając ich liczbę w nawiasach.

- Wymiana doświadczeń obejmująca środowiskowe kontakty profesjonalne /5/, bezpośrednia wymiana osiągnięć i poglądów /17/, szkolenia zawodowa /11/ oraz integracja środowiska /5/;
- wzajemne konsultacje i ekspertyzy pomagające w rozwiązywaniu bieżących zadań /18/ z wymianą dokumentacji /4/, opiniowaniem i ocenianiem własnych rozwiązań technicznych /7/ oraz udzielaniem pomocy przy rozwiązywaniu trudnych problemów /8/;
- informacje o aktualnych problemach zawodowych /14/, np. na drodze własnych wydawnictw /6/ powinny to być m.in. informacje o wynikach badań /14/, nowych rozwiązaniach technicznych /14/, tendencjach rozwoju branży /4/, stanie prawnym /11/ oraz o nowościach wydawniczych /2/. Wydawnictwa powinny obejmować swoim zakresem problemy sygnalizacji świetlnej, programy komputerowe, a także wzory typowych rozwiązań;
- interpretowanie, komentowanie i opiniowanie aktów prawnych oraz ich propozycji /15/, wpływ na tworzenie przepisów i ich modyfikację oraz doskonalenie /8/;
- popularyzowanie idei nowych modernizacji oraz innych nowych i efektywnych rozwiązań technicznych wraz z projektowaniem i ewentualnym wykonawstwem /13/;
- reprezentowanie interesów środowiska wobec organizacji i osób z poza branży a w szczególności w sprawach ochrony zawodu /6/, wsparcia środowiska profesjonalnego w stosunku do decydentów /5/, dezaskowania dyletantów /2/ itp.;

ARACJA

KLIR

ling i stwarza, skupiając osoby, reprezentujące instytucje, wykorzystują techniki i metody

Wielki Klub Inżynierii Ruchu jest agencją z tą dziedziną techniki i w postaciem merytorycznym. Klasyfikacja Klubu będzie miała wpływ na praktykę rozwiązań.

W tym celu koncentrować się na

W tym celu koncentrować się na

ARACJA KLIR

W tym celu koncentrować się na

W tym celu koncentrować się na

W tym celu koncentrować się na

W tym celu koncentrować się na

W tym celu koncentrować się na

W tym celu koncentrować się na

W tym celu koncentrować się na

W tym celu koncentrować się na

W tym celu koncentrować się na

czyk - PDM Lublin

ński – WDDM Łódź

afarczyk - WK UM Bielsko-Biała

zdalewicz – BPRSD Warszawa

terytoryczny prac Klubu

zchowski - IKOM Lublin

począł funkcjonowanie od dnia

89 r.....

Wyniki dyskusji i przeprowadzonej Klubowej Nr 9001.

Ustalono następujące terminy najbl

1. W dniu 11 grudnia 1989 o godz. ul.Marszałkowskiej 77/79 pok. 3 Koordynacyjnego Klubu na tematy
2. W dniu 8 stycznia 1990 r. o god Komunikacji przy ul.Floriańskie n.t. zastosowań zasad nowej Ins do obecnych rozwiązań lokalnych

Na seminarium zostaną przykładowo ruchu dla skrzyżowań i ulic, który 1:1000 /1:500/ zostaną dostarczone do 20 grudnia br.

puterowe, a także szary typowych rozwiązań ;

- interpretowanie, komentowanie i opiniowanie aktów prawnych oraz ich prepozycji /15/, wpływ na tworzenie przepisów i ich modyfikację oraz doskonalenie /8/ ;
- popularyzowanie idei nowych modernizacji oraz innych takich i efektywnych rozwiązań technicznych oraz z projektowaniem i specjalnymi wykładaniami /13/ ;
- reprezentowanie interesów środowiska wobec organizacji i osób z polu branży a w szczególności w sprawach ochrony zawodu /5/, wsparcia środowiska profesjonalnego w stosunku do decydentów /5/, doskonalenia dyletantów /2/ itp.;

1 -

KLUBOWA

WYNIKII DYSKUSJI

Wielką i ciekawą, skupiającą osoby z różnych reprezentujących instytucje, wykorzystującą techniki i metody

Wielki Klub Inżynierii Budowlanej jest tego rodzaju i tą dziedziną techniki i jego poziomem merytorycznym. Składowi Klubu będzie miała wpływ na praktyce rozwiązań.

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Wszystkim uczestnikom się na

Ustalono wysokość składki na działalność
bieżącą i informacje
równą 10 tys. zł/miesięcznie



KLUB INŻYNIERII RUCHU
ul. Rutkowskiego 25/13A
00-021 Warszawa
/MERTEX/

KOMUNIKAT

W dniu 27 listopada 1989 r. w Stoku odbyło się wstępne spotkanie osób z Ruchu, który został powołany na VI w Łodzi.

W spotkaniu uczestniczyło 38 osób. W dyskusji stwierdzono m.in. konieczność działalności Klubu w poniższym zakresie:

- wymiana doświadczeń,
- wzajemne konsultacje i ekspertyzy bieżących zadań,
- informacje i wydawnictwa o działalności,
- interpretowanie, komentowanie oraz ich propozycje,
- popularyzowanie idei nowych i efektywnych rozwiązań technicznych i ewentualnym wykonawstwem,
- reprezentowanie interesów środowiska z poza branży.

Na spotkaniu powołano sekretariat w składzie:

1. Bronisław Bewolek
2. Gabriela Gosch
3. Wiesław Greczyk
4. Leszek Jabłoński
5. Bronisław Szeferczyk
6. Zygmunt Uzdźwiałek

7. Marek Wierchowski

Sekretariat rozpoczął funkcjonowanie pod adresem:

KLUB INŻYNIERII RUCHU
00-021 Warszawa, ul. Rutkowskiego
/MERTEX/

tel. 27-32-08
kol. Marta Pietrzak

Ustalono wysokość składki na dzień 10 tys. zł/miesięcznie czyli od abonamentu.

Wyniki dyskusji i przeprowadzonej Klubowej Nr 9001.

Ustalono następujące terminy najbliższe:

1. W dniu 11 grudnia 1989 o godz. 19:00 ul. Marszałkowskiej 77/79 pok. 3 Koordynacyjnego Klubu na temat "Klub Inżynierii Ruchu".
2. W dniu 8 stycznia 1990 r. o godz. 19:00 Komunikacji przy ul. Floriańskiej n.t. zestawienia zasad nowej Instrukcji do obecnych rozwiązań lokalnych.

Na seminarium zostaną przykładowo ruchem dla skrzyżowań i ulic, który 1:1000 /1:500/ zostaną dostarczone do 20 grudnia br.

Podana narady w dniu 27 listopada 1989 r. odpowiedzieli na pytania:

- czego oczekujecie od Klubu?
- co możecie dać Klubowi?
- jakie macie inne uwagi?
- co zamierzacie?

Odpowiedziało 30 osób. Odpowiedzi:

poniżej w grupie tematycznej, P

- Wyjścia doświadczeń obywateli z lokalnie /5/, bezpośrednia składowa /11/ oraz

- wzajemne konsultacje i ekspertyzy bieżących zadań /18/ z wyłączeniem i opóźnieniami własnych udziałem pomocy przy roz

- informacje o aktualnych problemach własnych wydawnictw oje o wynikach badań /14/, /14/, tendencjach rozwoju w oraz o doświadczeniach wydawnictw swoim zakresie Problemy są komputerowe, a także sprawy typ

- interpretowanie, komentowanie oraz ich propozycje /15/, w zarysach oraz doświadczeniach

- popularyzowanie idei nowych i efektywnych rozwiązań technicznych i ewentualnym wykonawstwem

- reprezentowanie interesów środowiska z poza branży a w szczególności wsparcia środowiska profesyjnego /5/, dekonstrukcja dyktando

Klub jest organizacją otwartą i współpracowniczą. Głównym celem działalności jest integracja środowiska inżynierskiego doświadczeń i wiedzy. Główną formą działalności jest współpraca i powiązanie praktyk zawodowych.

ANKIETA

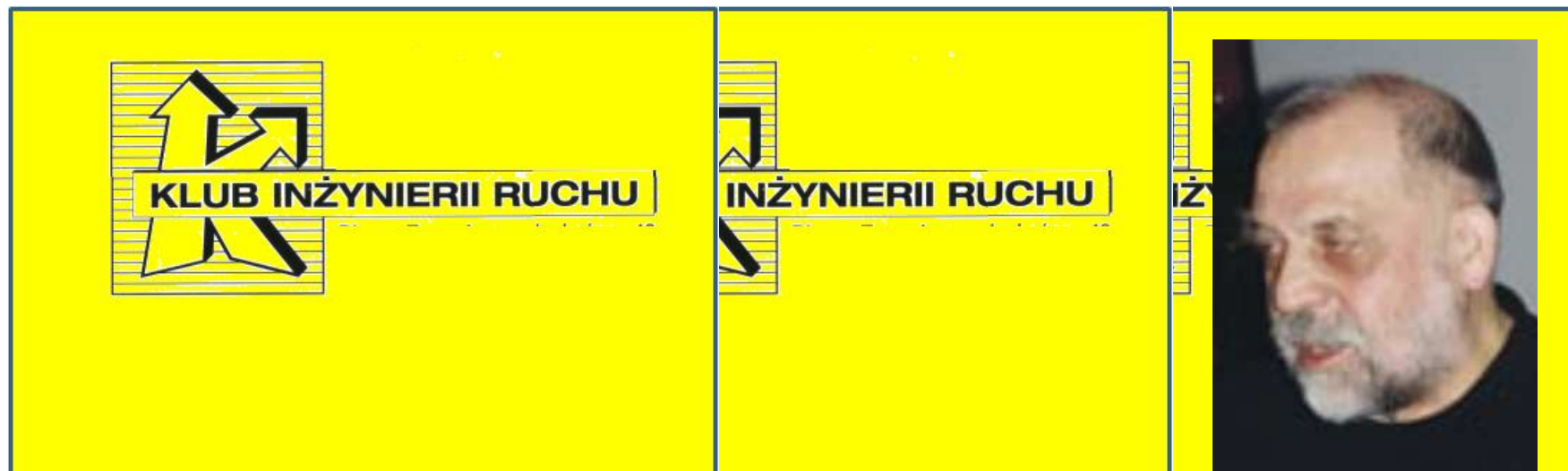
1. Czego oczekujesz od Klubu?

Wymiana doświadczeń, wzajemne konsultacje i ekspertyzy, informacje o aktualnych problemach zawodowych, i interpretowanie, komentowanie i opiniowanie aktów prawnych, popularyzowanie Małych Modernizacji, reprezentowanie interesów środowiska.

2. Co możesz dać Klubowi?

3. Jakie masz inne uwagi?

4. Co zamawiasz?₁.



NR 1 styczeń 1990

**KLUB INŻYNIERII RUCHU POWSTAŁ I
DZIAŁA!**

NR 2 luty 1990

CZAS PRZYGOTOWAĆ SIĘ DO WIOSNY

NR 3 MARZEC 1990

ZAINSTALOWAĆ ŚWIATŁA

Buska 1 w Warszawie
Dom Danuty KOWRYGO – miejsce spotkań
pierwszego Zarządu KLIR





UCZYMY SIĘ

4.	06.04.1990	Lublin	3	
5.	16.05.1990	Warszawa	4	



Spotkanie nr.6
20 – 21.06.1990 Bielsko Biała

BRONEK

EPIZOD: MOST



7.

11-12.10.1990

Szczecin

6

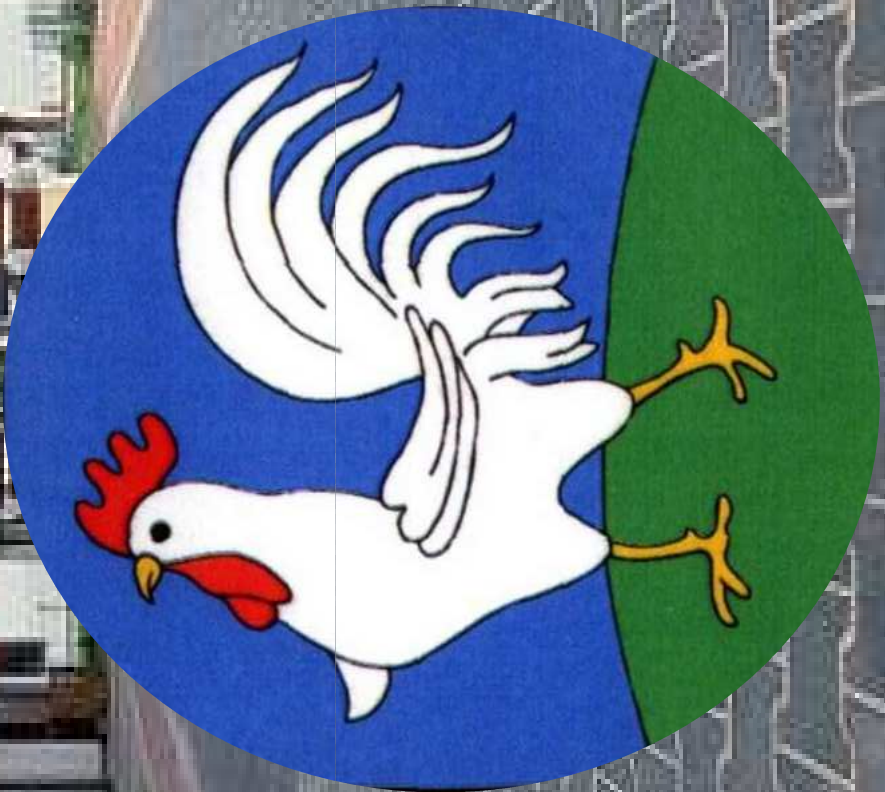
Spotkanie nr.8

15 – 16.11.1990 Toruń - Kurzętnik



GABI







PR PREFABET
KURZÉTNIK



9.	14.03.1991	Warszawa		
10.	25-26.04.1991	Gdańsk	8	
11.	13-14.06.1991	Płock	9	Zjazd Drogowców Miejskich

Spotkanie nr.12

3 - 5.09.1991 Łomża

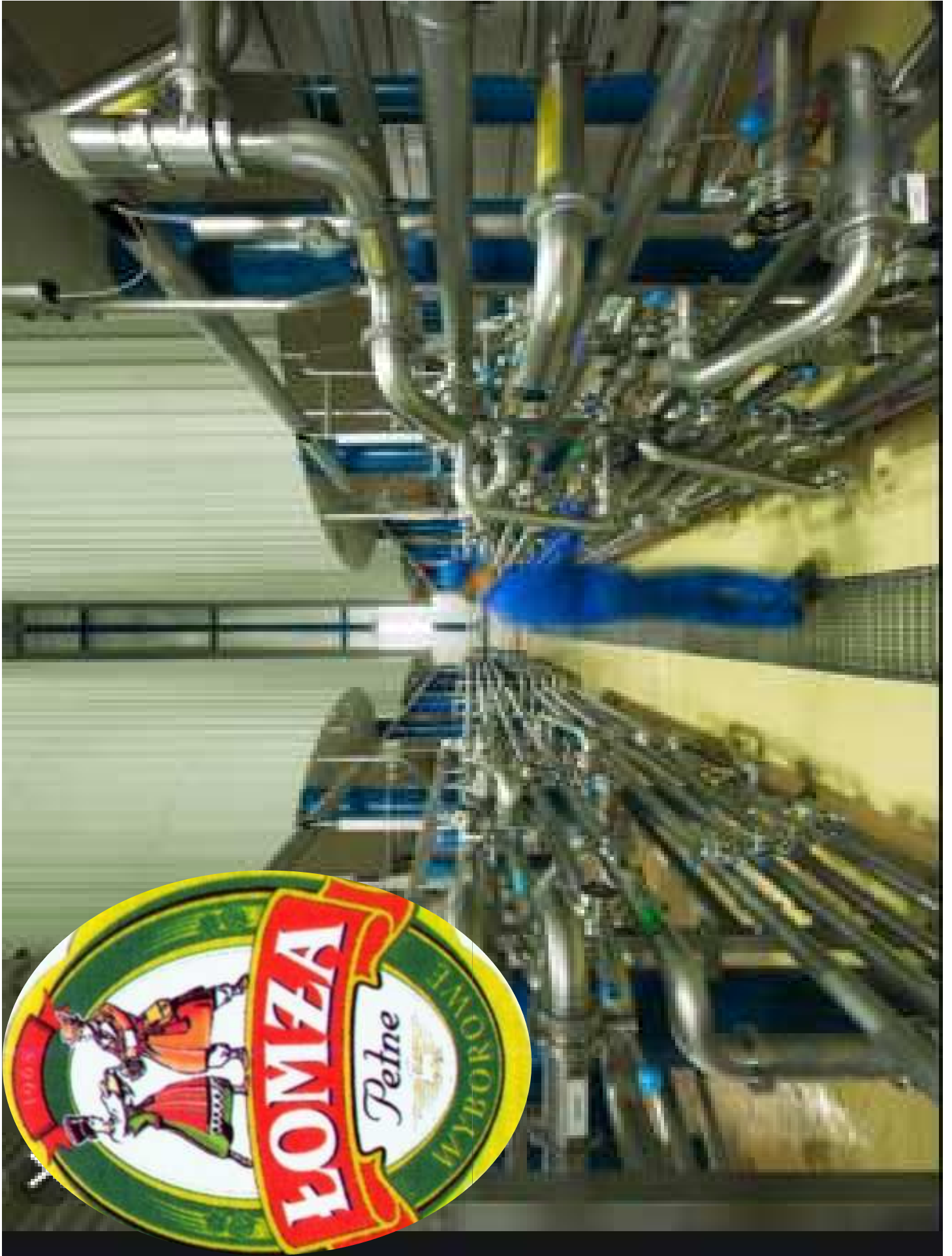
W Seminarium KLIR wzięło udział

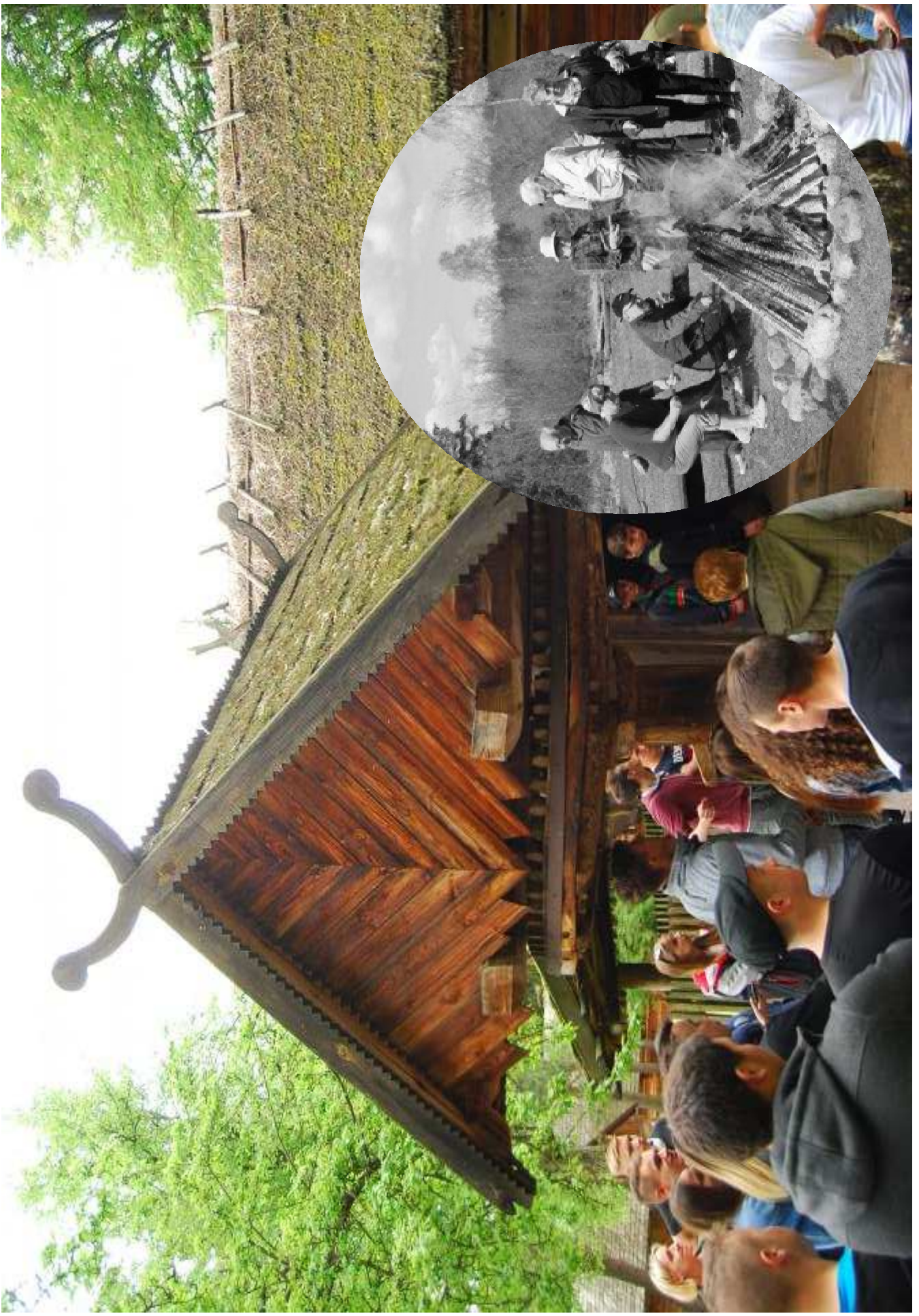
ponad 100 Osób



JANUSZ









*DANUTA
JACEK*

*POMAGAMY SOBIE
WZAJEMNIE*

13.	21.11.1991	Warszawa	11	Puszcza Kampinoska
14.	20-21.02.1992	Jelenia Góra – Szklarska Poręba	12	Seminarium KLIR



EPIZOD: KOMENSKY

15.	25-27.06.1992	Bełchatów	13	Seminarium KLIR
16.	10-12.09.1992	Olsztyn	14	Seminarium KLIR
17.	10-12.12.1992	Warszawa	15	Seminarium KLIR
18.	15-17.04.1993	Poznań - Kiekrz	16	Seminarium KLIR – Walne Zebranie Statutowe



400

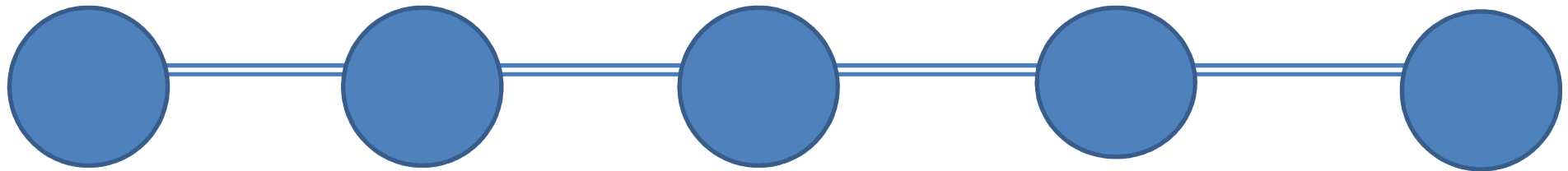
Jan Amos Komenský, 1592-1670
(Czechy – Polska – Niemcy - Amsterdam)
czeski pedagog, filozof, reformator i myśliciel
protestancki, senior generalny braci czeskich



SZKLARSKA
POREBA

TORUŃ

SZCZE-
CIN



LESZNO

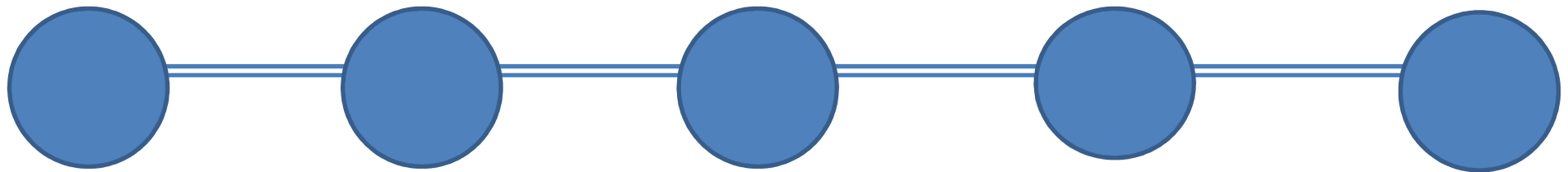
GDAŃSK



SZKLARSKA
POREBA

TORUŃ

SZCZE-
CIN



LESZNO

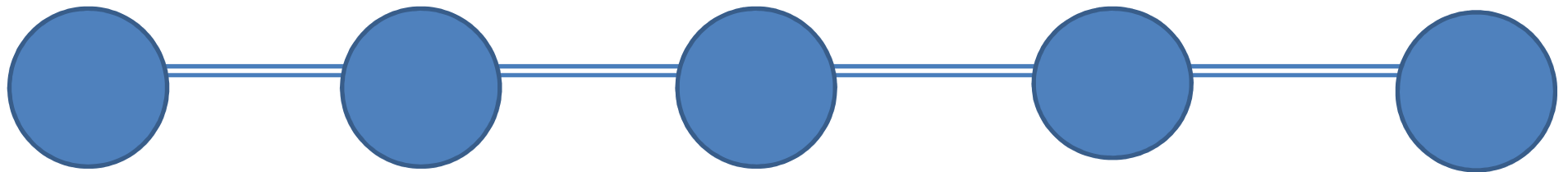
GDAŃSK



SZKLARSKA
POREĘBA

TORUŃ

SZCZE-
CIN



LESZNO

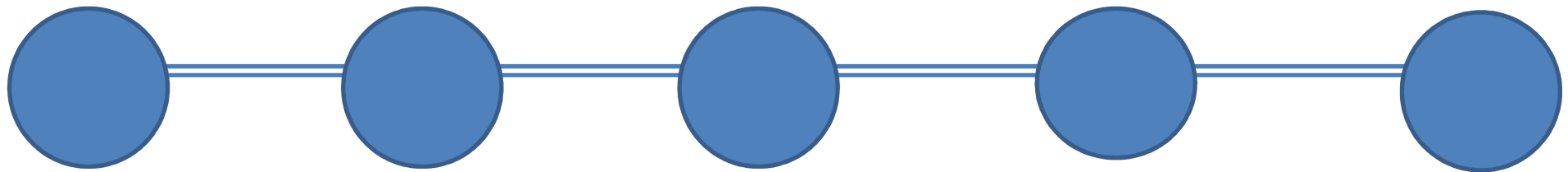
GDAŃSK



SZKLARSKA
POREBA

TORUŃ

SZCZE-
CIN



LESZNO

GDAŃSK



MATURA

				- walne Zebranie Statutowe
19.	26.06.1993	Warszawa	17	Seminarium KLIR
20.	09-11.09.1993	Rzeszów		Zjazd Drogowców Miejskich
21.	14-16.10.1993	Gdańsk - <u>Sobieszewo</u>	18	Seminarium KLIR

Pomiędzy spotkaniami nr.21 i 22
w dniu 18.04.1994
zapada decyzja Sądu
O wpisaniu STOWARZYSZENIA KLIR
do Rejestru Stowarzyszeń RP



*DANUTA
MAREK*



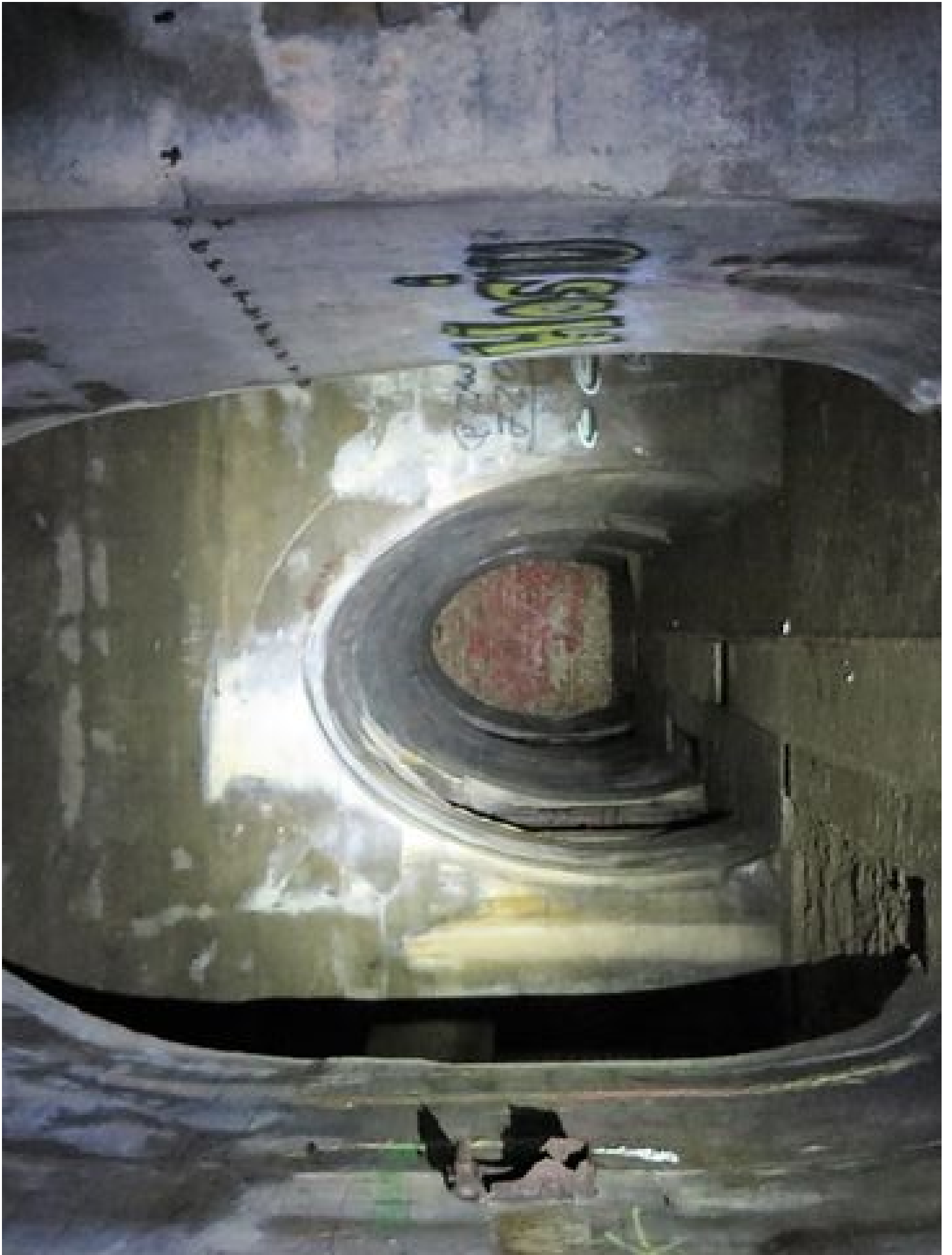
Spotkanie nr.22
27 -29.04.1994 Gorzów Wlkp.-



KRYSTYNA







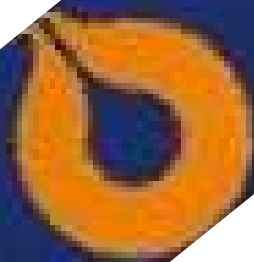
23.	26-28.05.1994	Warszawa - Rynia	20	Seminarium KLIR – Walne Zebranie
24.	07-09.09.1994	Tarnów - Janowice	21	Seminarium KLIR
25.	12-15.10.1994	Opole - Pokrzywna	22	Seminarium KLIR
26.	22-25.02.1995	Białystok - Supraśl	23	Seminarium KLIR
27.	11-13.05.1995	Leszno - Rokosowo	24	Seminarium KLIR

Spotkanie nr.28
24.06 -2.07.1995 Szwecja, Norwegia

EPIZOD: NORWEGIA

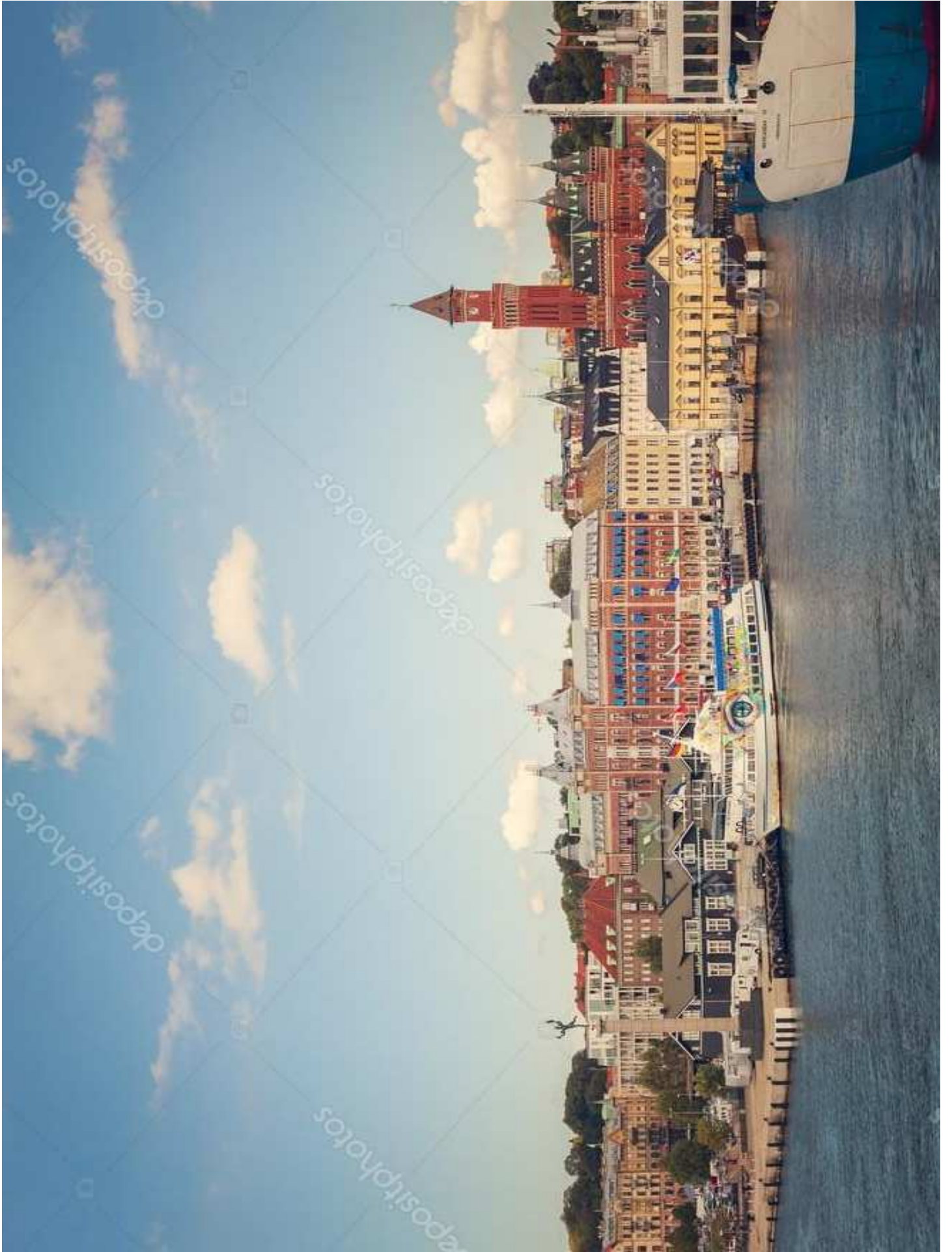


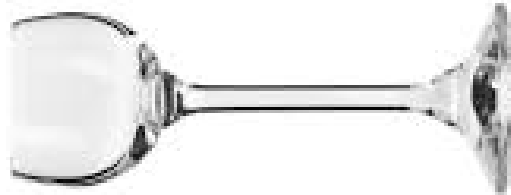
STALOD:
RWEGIA



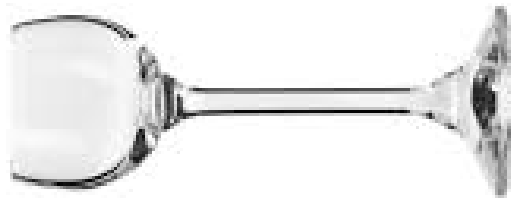
A photograph of a cityscape featuring modern glass skyscrapers and a historic brick tower. The buildings are reflected in a body of water in the foreground. A yellow rectangular box is overlaid on the center of the image, containing the text 'JACEK ARTUR' in a black, cursive font.

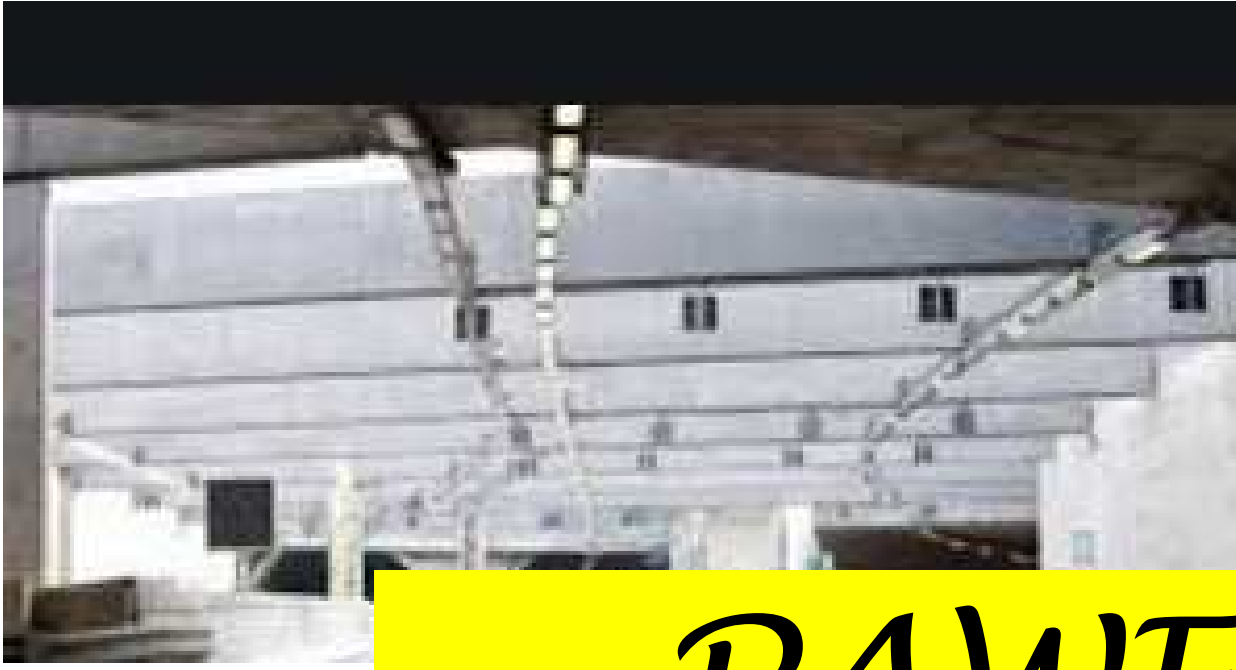
*JACEK
ARTUR*












PAWEŁ



An aerial photograph of a winding asphalt road on a mountain slope. The road is flanked by rocky terrain and sparse green vegetation. A bright yellow rectangular box is superimposed over the center of the image, containing the text 'JACEK ARTUR' in a black, stylized, cursive font.

*JACEK
ARTUR*









itp.

itd.

itp..



TADEUSZ I RADIO KLIP



TADDEUSZ



29.	06-08.09.1995	Wrocław	Zjazd Drogowców Miejskich
-----	---------------	---------	---------------------------

Spotkanie nr.30
6 -10.09.1995 Samotnia I (Karpacz)



TOMEK

UWAGA
w dniach 29.09 – 2.10.2019
podczas ostatniego ze spotkań KLIR (nr.149)
odbyła się impreza **SAMOTNIA XXIV**

SAMOTNIA iv (1998)



31.	16-24.09.1995	Dania		EPOKE
32.	09-11.11.1995	Warszawa - Zalesie	25	Seminarium KLIR - Walne Zebranie
33.	20-23.03.1996	Bielsko-Biała - Jaworze	26	Seminarium KLIR
34.	29.05-1.06.1996	Olsztyn - St. Jabłonki	27	Seminarium KLIR
35.	06-08.09.1996	Karpacz		<i>Samotnia II - Spotkanie koleżeńskie</i>
36.	11-14.09.1996	Gdańsk - Sobieszewo	28	Seminarium KLIR
37.	06-09.11.1996	Lublin - Kazimierz Dln.	29	Seminarium KLIR
38.	14-17.05.1997	Kielce - Św. Krzyż	30	Seminarium KLIR
39.	10-13.09.1997	Suwałki - Augustów	31	Seminarium KLIR
40.	24-26.09.1997	Lublin		Zjazd Drogowców Miejskich
41.	19-22.11.1997	Sieradz - Burzenin	32	Seminarium KLIR



Spotkanie nr.42
9 -14.03.1998 Holandia Amsterdam
SPOTKANIE TARGOWE
pierwsze z kilkudziesięciu

TOMEK



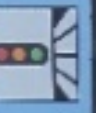


Intertraffic 2002
AMSTERDAM



TARGI KIELCE

WITAMY NA TARGACH

 AUTOSTRADA-POLSKA  MASZBUD  TRAFFIC-EXPO



Spotkanie nr.44

3 – 6. 06.1998 Inowrocław – Przyjezierze
Seminarium KLIR – Walne Zebranie Wyborcze
ZMIANA ZARZĄDU

Prezysi stowarzyszenia to kolejno


Zygmunt Użdalewicz – Warszawa
1.11.1989 – 27.06.1994 - 5.06.1998

Tadeusz Cudziło – Inowrocław
5.06.1998 - 16.11.2002

Tomasz Borowski – Poznań
18.11.2002 - 23.11.2018

Tomasz Wawrzonek – Gdańsk
23.11.2018 - ...





**XX – lecie KLIR obchodzono w
trakcie 16 seminarium w Kiekrzu
k/Poznania w roku 2009.**



KLUB INŻYNIERII RUCHU

STOWARZYSZENIE
www.klir.pl

KLUB INŻYNIERII RUCHU

Biurowo Zarządu - ul. Kamienna 7
Wysogotowo, 62-061 Przemierowo

30 Lat



INFORMACJA

NR 92e

Bielsko - Biala
listopad 2019

INFORMA

NR 1

Styczeń 1990



STOWARZYSZENIE

www.klir.pl

62-061 Wysogotowo

KLUB INŻYNIERII RUCHU

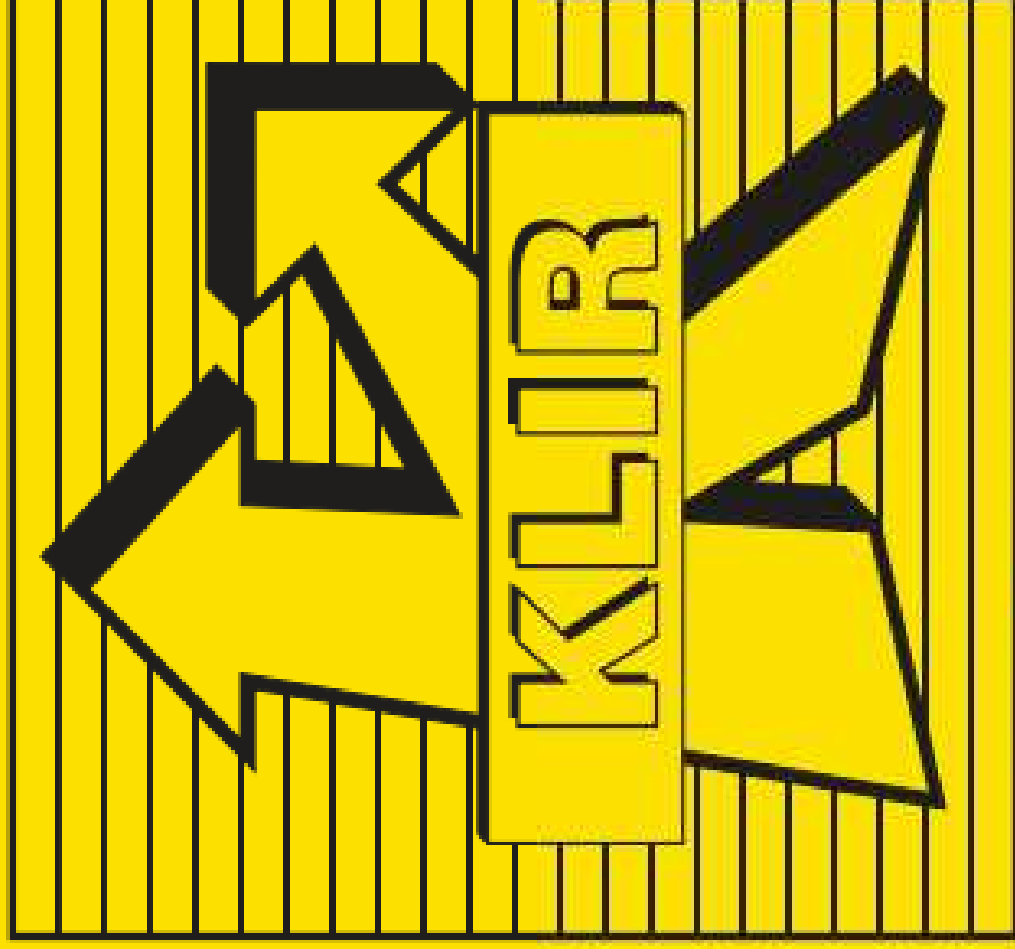
Biuro Zarządu - ul. Leśna 40
62-061 Przemierowo k/Poznań
62-061 Przemierowo k/Poznań
tel./fax 61-814 29 29

FORMACJA

20 lat KLIR

Łódź 1989 - Poznań - Kielorz - 2009

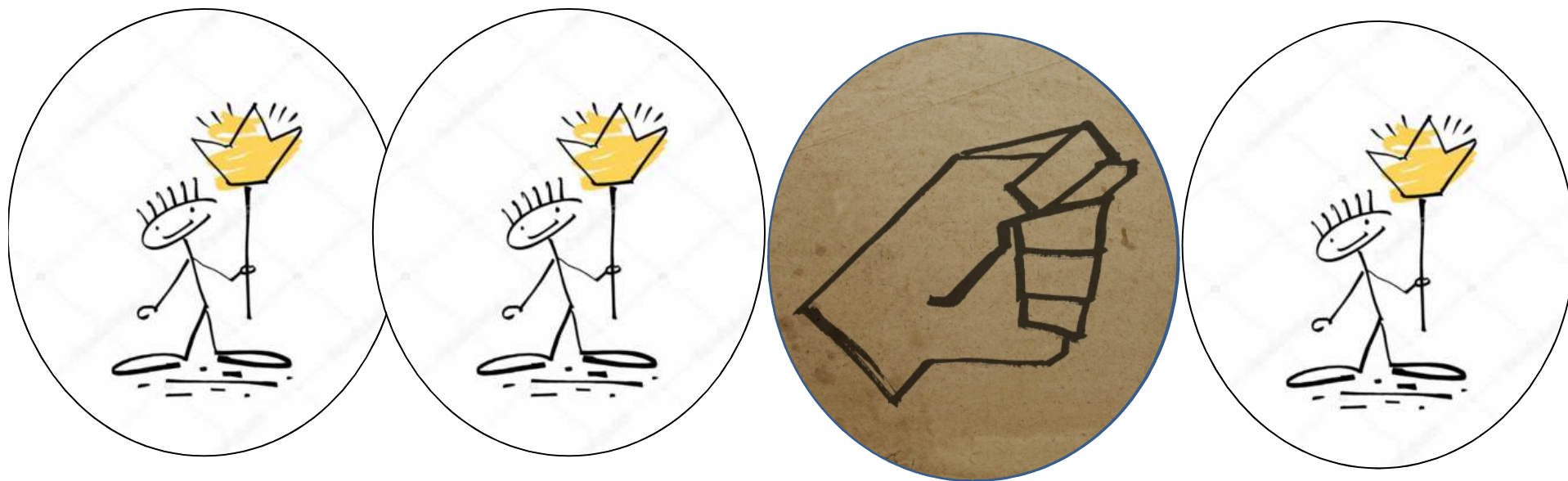
STOWARZYSZENIE



RUCHU

KLUB

INŻYNIERII



*Dziękujemy
i do widzenia*