



KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes



KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes



KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes



KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes



KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes



KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes



KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

42

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE

nauka · praktyka · biznes

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021

IX Ogólnopolskie Forum Specjalistyczne

BARIERY I ORGANIZACJA RUCHU 2021

25 lutego 2021 r.



VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021

24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Inżynieria Ruchu - powrót do korzeni poprawą bezpieczeństwa



Przygotował: mgr inż. Mariusz Grzesica

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021

24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Wstęp

Przepisy rozróżniają 3 rodzaje organizacji ruchu:

- Stała
- Czasowa
- Zmienna

Potocznie projektanci korzystają z nazwy „docelowa”, ale nie występuje ona w wykazie. W temacie zostanie omówiona sytuacja stałych organizacji ruchu.

Przepisy określają „drogę” od wykonania projektu do uzyskania zatwierdzenia.

W kraju różnie jest oceniany stan polskich dróg i oznakowania na tych drogach, często słyszy się opinie o przeznakowaniu, braku logiki w ich ustawianiu, braku konsekwencji.

Czy obecne przepisy pozwalają na prawidłowe prowadzenie polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego na każdym szczeblu zarządzania ruchem?

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021

24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Podstawa działań - przepisy

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

§3

2. Organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem:

1) dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:

- a) zgodności z obowiązującymi przepisami,*
- b) bezpieczeństwa ruchu drogowego;*

Zgodnie z powyższą treścią przepisu nie może wystąpić błędne oznakowanie w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu, a w konsekwencji nieprawidłowe oznakowanie dróg.

Teoretycznie tak, ale praktycznie zapis §3 ust 2 pkt 1a jest częściowo stosowany.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021

24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Wymogi prawne względem osoby która projektuje, sprawdza i jednostki zatwierdzającej

Wymogi:

Osoba która projektuje: wykonać projekt zgodnie z §5 rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729), **czyli** zgodnie z przepisami oraz należy pamiętać o podaniu nazwiska i podpisaniu się.

Jednostka opiniująca: brak wymagań

Jednostka zatwierdzająca: brak wymagań

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Nadzór nad oznakowaniem na drogach

Art. 10 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)

1. Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach krajowych.
2. Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach:
 - 1) wojewódzkich;
 - 2) powiatowych;
 - 3) gminnych;
 - 4) publicznych położonych w miastach na prawach powiatu i w mieście stołecznym Warszawie;
 - 5) wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennosc na drogach

2.1.4. Tabliczki T-2 i T-3



Rys. 2.1.4.1. Tabliczka T-2

Tabliczka T-2 (rys. 2.1.4.1) podaje długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo. Stosuje się ją ze znakami ostrzegawczymi, w celu poinformowania, że niebezpieczeństwo, o którym ostrzegają te znaki, powtarza się lub występuje na odcinku drogi o długości przekraczającej 0,5 km. Długość tego odcinka podaje się w km z jedną cyfrą po przecinku z dokładnością do 0,5 km.

Dla oznakowania odcinka o długości 500m za znakiem nie ma potrzeby stosować tabliczki.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach



ul. Dąb w Jaworznie



VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach

Art. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470)

Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.

Znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” (rys. 3.2.1.1) stosuje się w celu zamknięcia odcinka drogi dla ruchu wszelkich pojazdów.

Przyczynami zamknięcia ruchu na drodze są w szczególności:

- prowadzenie robót w pasie drogowym,
- zły stan techniczny drogi zagrażający bezpieczeństwu ruchu, np. uszkodzenie jezdni, obiektu mostowego itp.,
- przeznaczenie drogi do innych celów niż ruch pojazdów,
- przeznaczenie drogi do ruchu tylko określonych rodzajów pojazdów, np. autobusów komunikacji miejskiej i taksówek.

Dla dróg publicznych stosowanie na co dzień B-1 nie może być stosowane.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach



ul. Kosztowska w Mysłowicach

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach

3.2.19. Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t



Rys. 3.2.19.1. Znak B-18

Znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t” (rys. 3.2.19.1) stosuje się przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. Na znaku podaje się wartość wynikającą z rzeczywistej nośności obiektu lub drogi.

Napisy powinny konkretnie określać rodzaj pojazdów lub uczestników ruchu. Nie dopuszcza się stosowania sformułowań ogólnikowych, np. „Nie dotyczy ruchu lokalnego”.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach

3.2.20. Zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż ... t



Rys. 3.2.20.1. Znak B-19

Znak B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż ... t” (rys. 3.2.20.1) stosuje się przed odcinkami dróg, których nośność nawierzchni nie jest dostosowana do nacisku osi pojedynczej pojazdu wynoszącego 80 kN, a także przed odcinkami dróg krajowych, których nośność nie jest dostosowana do nacisku 100 kN.

Art. 41 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470):

3. Drogi wojewódzkie inne niż drogi określone na podstawie ust. 2 pkt 1, drogi powiatowe oraz drogi gminne stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach



ul. Śląska w Chetmie Śląskim

ul. Dąb w Jaworznie

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach

5.2.46. Strefa zamieszkania



Rys. 5.2.46.1. Znak D-40

Znak D-40 „strefa zamieszkania” (rys. 5.2.46.1) stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych).

Przepis nie wymaga powtarzania znaków B-36 w strefie lub wyznaczania przejść dla pieszych.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach



ul. Sadowa w Mikołowie

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach



ul. Stokrotek w Mysłowicach

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021

24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach



Rys. 3.2.34.1. Znak B-33

Znak B-33 w zasadzie powinien być poprzedzony znakami ostrzegawczymi podającymi przyczynę ograniczenia prędkości, np. roboty na drodze, niebezpieczny zakręt, śliska jezdnia, inne niebezpieczeństwo itp. ~~Nie stosuje się znaków B-33, jeżeli kierujący w jednoznaczny, niebudzący wątpliwości sposób może ocenić geometrię drogi oraz jej stan techniczny.~~ Liczba podana na znaku wyraża prędkość w km/h; podaje się ją z dokładnością do 10 km/h.

Stosuje się znaki ograniczenia prędkości bez uprzednio ustawienia znaku ostrzegawczego.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach



DK 94, ul. Katowicka w Dąbrowie Górniczej (miasto na prawach powiatu)

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021

24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach



ul. Oświęcimska w Gorzowie, gm. Chełmek

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021

24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach

3.2.44. Strefa ograniczonej prędkości



Rys. 3.2.44.1. Znak B-43

Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” (rys. 3.2.44.1) stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Znaki te stosuje się także w centralnych częściach miasta w okolicach centrów handlowych. Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego.

=====

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach

W strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających
=====
pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Zaleca się stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu
=====:
drogowego takich jak progi zwalniające oraz stosowanie organizacji ruchu wymuszającej
powolną jazdę (zmiana kierunku jazdy, miejscowe przewężenie). W strefach o dopuszczalnej

Strefa 30 po wprowadzeniu w wielu miastach i stworzeniu tzw. strefy „tempo 30” nie zmieniła wiele w oznakowaniu, a tylko pojawiły się tylko znaki B-43.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Codziennność na drogach



ul. Jana Kiepury w Sosnowcu

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Refleksja 1/2

Sytuacja powinna być na bieżąco kontrolowana i poprawiana. Z czasem oznakowanie powinno być w pełni zgodne z przepisami.

Metody działania:

- §12 ust 5 rozporządzenia o zarządzaniu ruchem o treści: *niezależnie od kontroli, o której mowa w ust. 3, organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.*
- §3 2. Organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem:
 - 1) dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - a) zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - b) bezpieczeństwa ruchu drogowego;

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Refleksja 2/2

Podczas przeprowadzania kontroli oraz rozpatrywania projektów organizacji ruchu wskazuje się konieczność zwracania uwagi na:

- ❖ Zasadność stosowania znaków w pasie drogowym
- ❖ Zgodność oznakowania A-7, B-20, D-6 z przepisami, folia II typu
- ❖ Jakość pozostałych znaków na drogach oraz starszych niż 8 lat
- ❖ Zasadność lokalizacji przejść dla pieszych oraz ich oznakowania
- ❖ Jakość oznakowania poziomego w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowań
- ❖ Warunki skrajni pionowej i poziomej znaków
- ❖ Warunki odległości i ilości znaków względem siebie

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

duża ilość znaków, wątpliwa logika
ich stosowania - przeznakowanie

na drogach pojawiają się
nowe znaki wraz z luźną
interpretacją stosowania
obecných

deprecjacja oznakowania

ignorancja na drodze, brak
poznania nowych znaków,
pogłębianie się braku
zaufania do przepisów

kierowca nie stosuje się do
obecných znaków

innowacyjność, poprawa
BRD – tworzenie nowych
znaków drogowých

A może po prostu zmienić przepisy i dostosować je do sytuacji na drogach ?

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Podsumowanie

Obecne przepisy dotyczące zarządzania ruchem, rozporządzenia o znakach i sygnałach drogowych, ustawy o drogach, kodeksu drogowego są na tyle rozległe, że nie ma potrzeby ich nadinterpretacji lub luźnej interpretacji.

Podjęcie działań w celu zwiększenia świadomości kierowców, że znaki drogowe to nie „lista przebojów”, która co miesiąc będzie się zmieniała i okresowo prezentowała nowe rzeczy.

Gruntowna weryfikacja stanu obecnego, aby z głową zmieniać oznakowanie na drogach publicznych głównie powiatowych i gminnych.

Mimo, że temat może się wydawać trywialny to jednak jest obecny w naszym życiu, obecny dla każdego nawet tych, którzy nie są kierowcami i na chwilę obecną nie widać poprawy – mamy już XXI wiek.

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021
24-26 lutego 2021 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE

nauka · praktyka · biznes

MEDIA PRO
polskie media profesjonalne

VIII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021

wydarzenie online

24-26 lutego 2021 r.

41 KS

Forum
PROBLEMY BRD 2021

42 KS

IX Forum
BARIERY I ORGANIZACJA
RUCHU 2021

43 KS

II Seminarium
OŚWIETLENIE 2021

Patronat Honorowy:



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



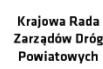
MAŁOPOLSKA

Wicemarszałek Województwa Małopolskiego – Łukasz Smółka

Partnerstwo:

Kraków

Patronat:



Partner Specjalny:



Partnerzy:



Patronat Medialny:



www.konferencjespecjalistyczne.pl