

gustec

DATA SYSTEMS



Dedykowane rozwiązania inteligentnego miasta Smart City

Wiktoria Wnęk

Kierownik projektu

Seminarium „Rzeszowski Inteligentny System Transportowy – metody zaawansowanego sterowania ruchem drogowym wraz z wykorzystaniem zasobów danych do planowania i realizacji inwestycji drogowych”, 27 października 2022 r.

Rozwój i główne cele inteligentnego miasta

Norma Smart City ISO 37120





Platforma zintegrowanych usług mobilności



Zintegrowany interfejs

Zintegrowany interfejs użytkownika zbiera i wymienia informacje ze wspólnych zasobów



Zarządzanie strategiczne

Zarządzanie strategiczne zapewnia poprawę pracy i koordynacji jednostek miejskich



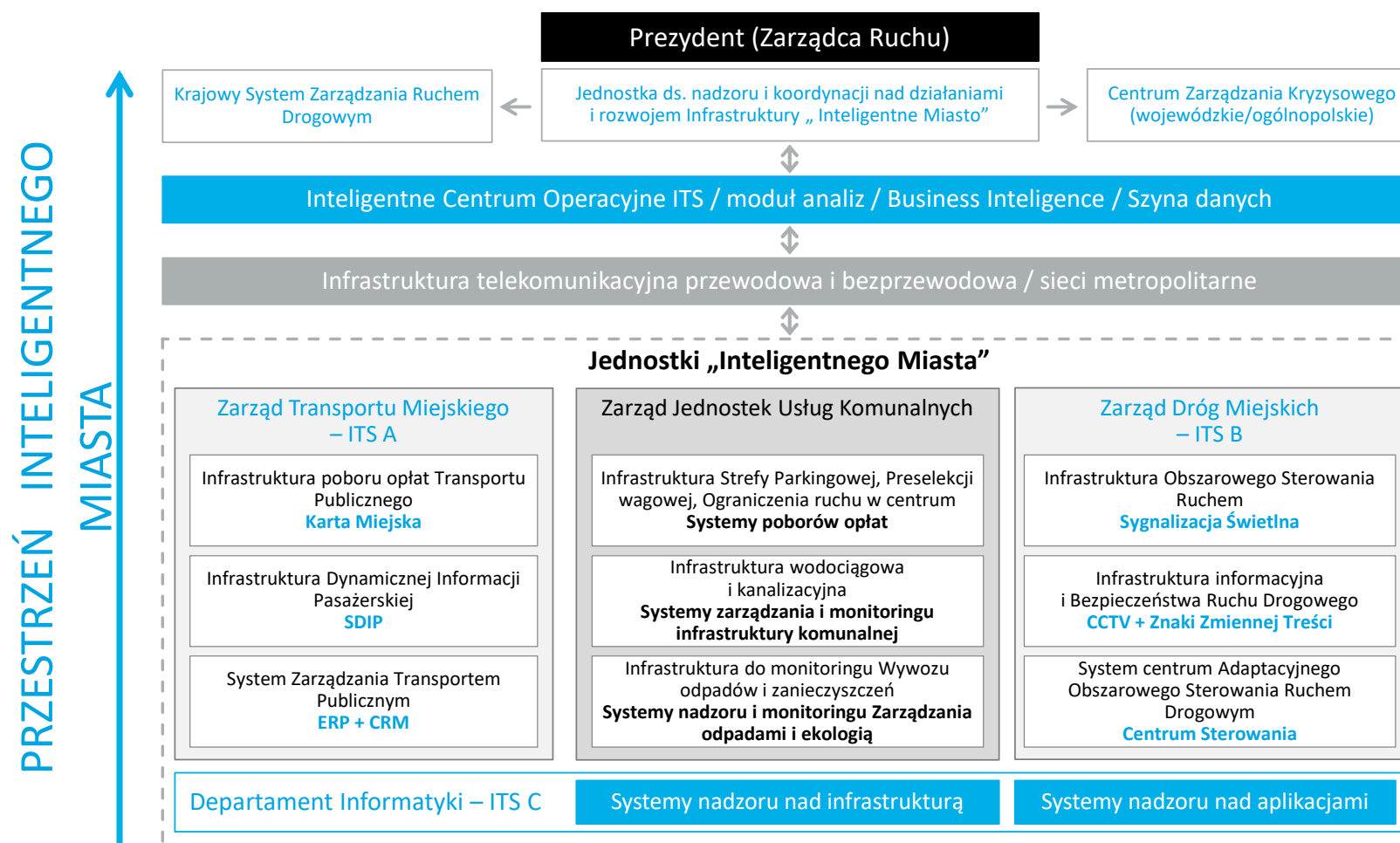
Społeczeństwo

Społeczeństwo otrzymuje łatwy dostęp do informacji – Open Data

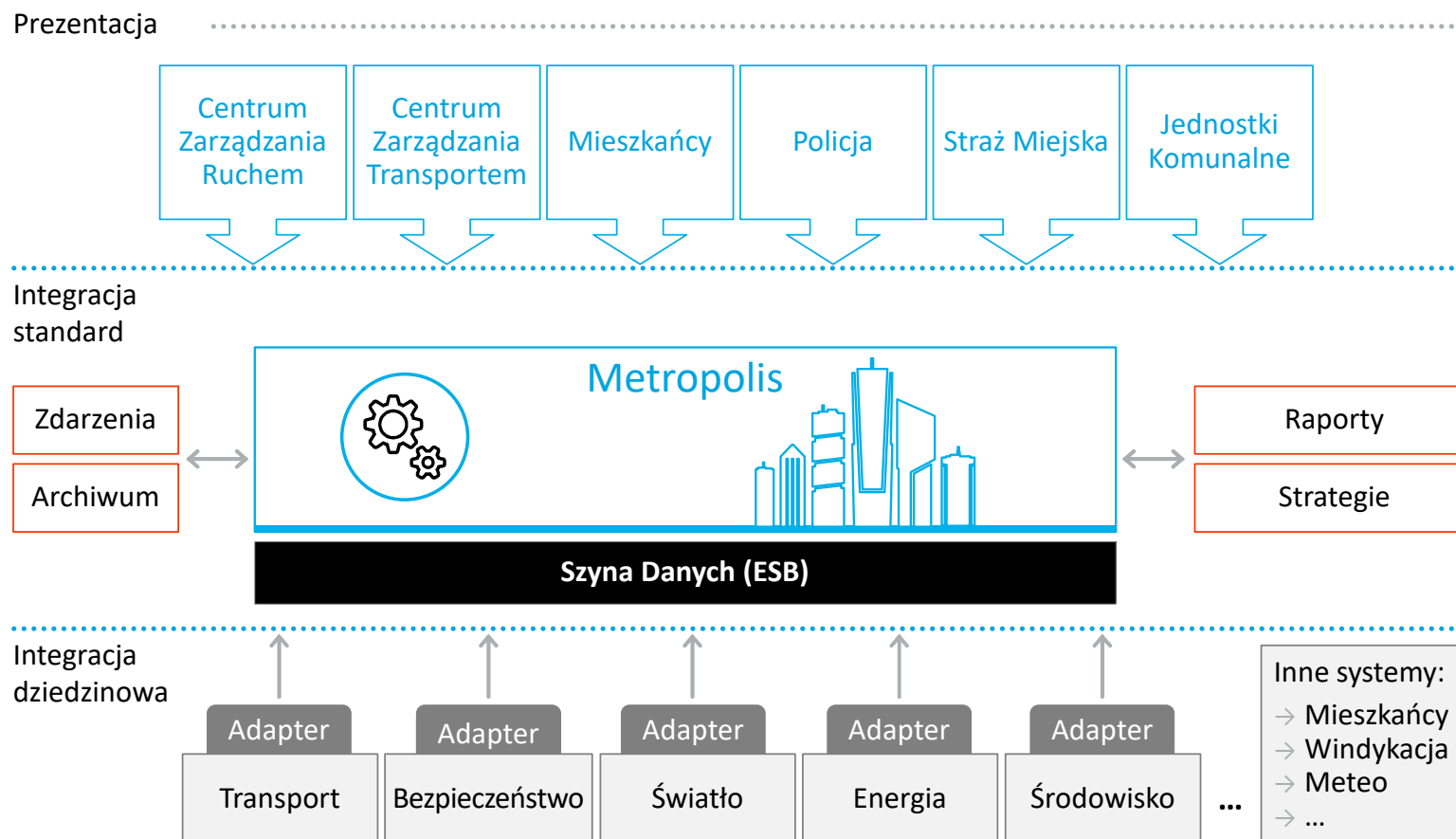
Realne i skuteczne narzędzie dla osiągnięcia nowoczesnej i zintegrowanej miejskiej mobilności!



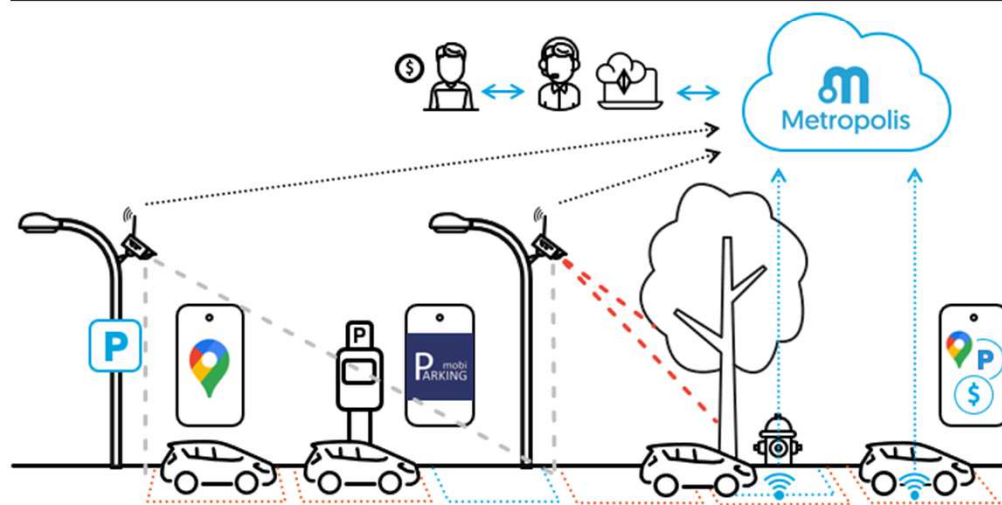
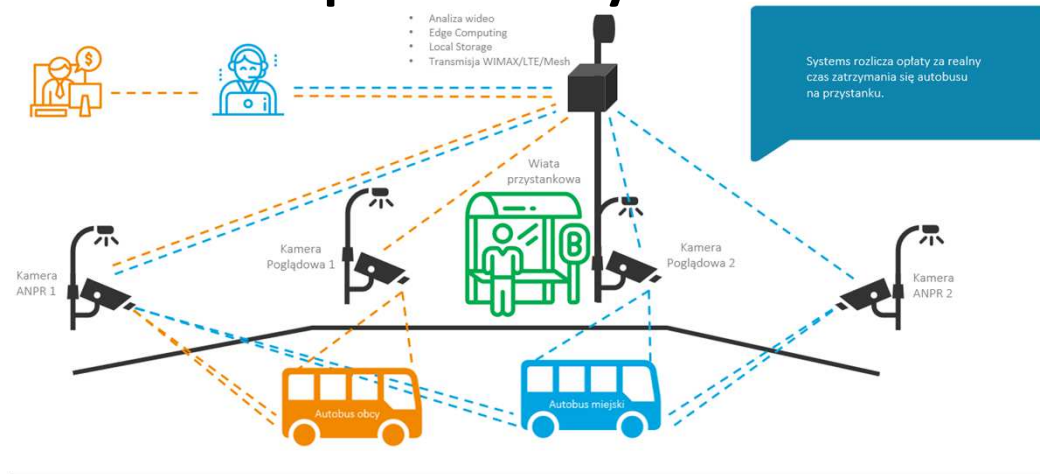
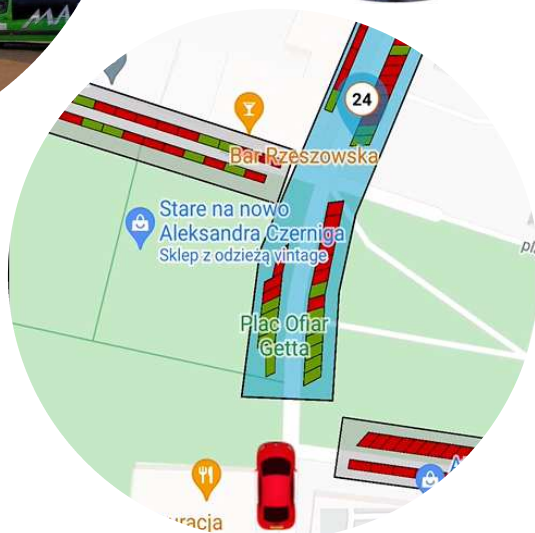
Strategiczne podejście do Smart City



Metropolis – Architektura logiczna



Rzeszowski Inteligentny system transportowy



Transport publiczny w trzeciej dekadzie XXI wieku – czyli jaki?

- **Ekologiczny** (niskoemisyjny)
- **Zintegrowany** (wykorzystujący wszystkie dostępne usługi)
- **Multimodalny** (pierwsza i ostatnia mila, mikromobilność)
- **Aglomeracyjny, Regionalny** (granice miast i powiatów to tylko dane administracyjne)
- Koniecznie z uwzględnieniem **transportu kolejowego** (jako najszybszego, najbardziej niewrażliwego na zatłoczenia ciągów komunikacyjnych, masowego środka transportu)



Transport publiczny w trzeciej dekadzie XXI wieku – czyli jaki?

- **Oparty na dotacjach** (wydatki oparte na faktycznie zrealizowanych usługach transportowych)
- **Czytelny i regularny** (dynamiczna informacja pasażerska, planer podróży)
- **Prosty w obsłudze i przyjazny dla pasażerów** (systemy taryfowe, ulgi, metody wnoszenia opłat)
- **Bezpieczny** (Infrastruktura Krytyczna, znaczna wartość środków finansowych, bezpieczeństwo danych)
- **Otwarty** (przygotowany do integracji kolejnych usług)
- **Zoptymalizowany** (na bazie precyzyjnych i rzeczywistych danych)

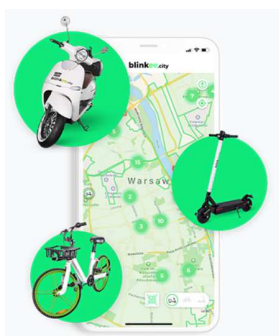
Usługi transportowe w aglomeracji rzeszowskiej:

assecO
DATA SYSTEMS

ZTM
Rzeszów



PODKARPACKA
KOLEJ
AGLOMERACYJNA



Pojazdy współdzielone



Prywatni przewoźnicy

 **ZGPKS**
Związek Gmin Podkarpacka
Komunikacja Samochodowa



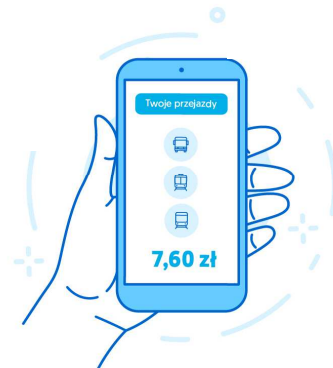
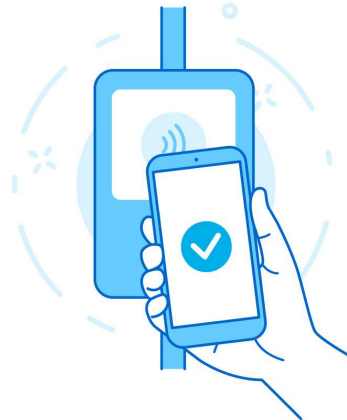
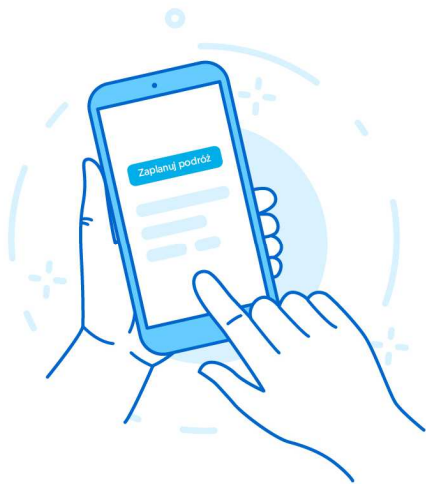
Parkingi dla osób przesiadających
się do transportu zbiorowego
i Strefa Płatnego Parkowania

Integracja usług transportowych:



Funkcjonalność z perspektywy pasażera:

PLANUJĘ -> WSIADAM -> JADĘ -> AUTOMATYCZNE ROZLICZENIE



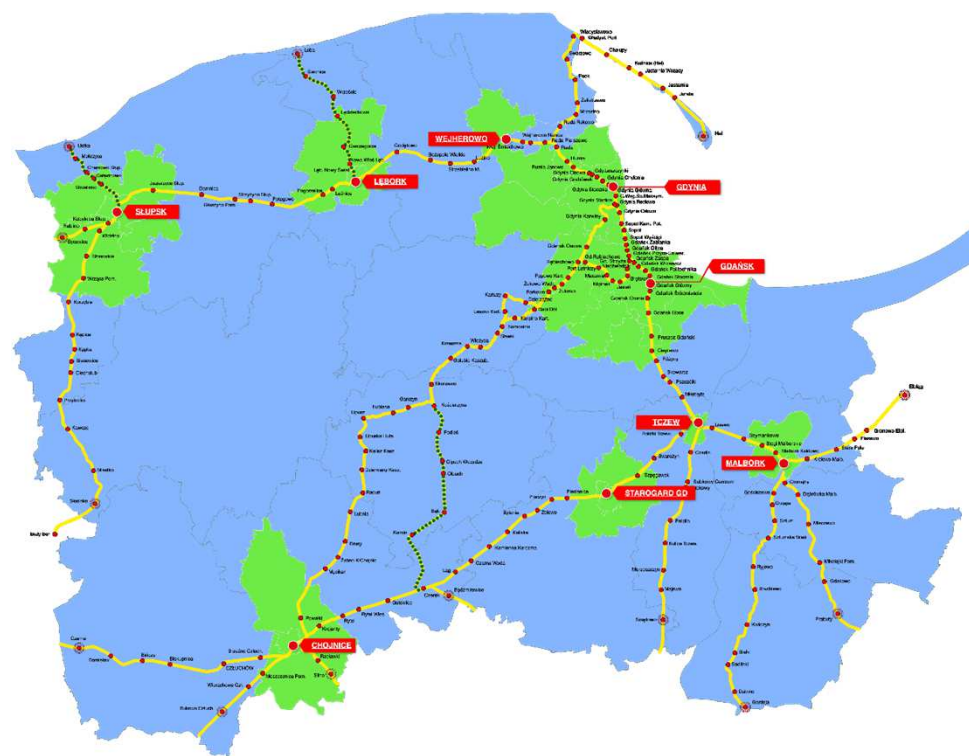
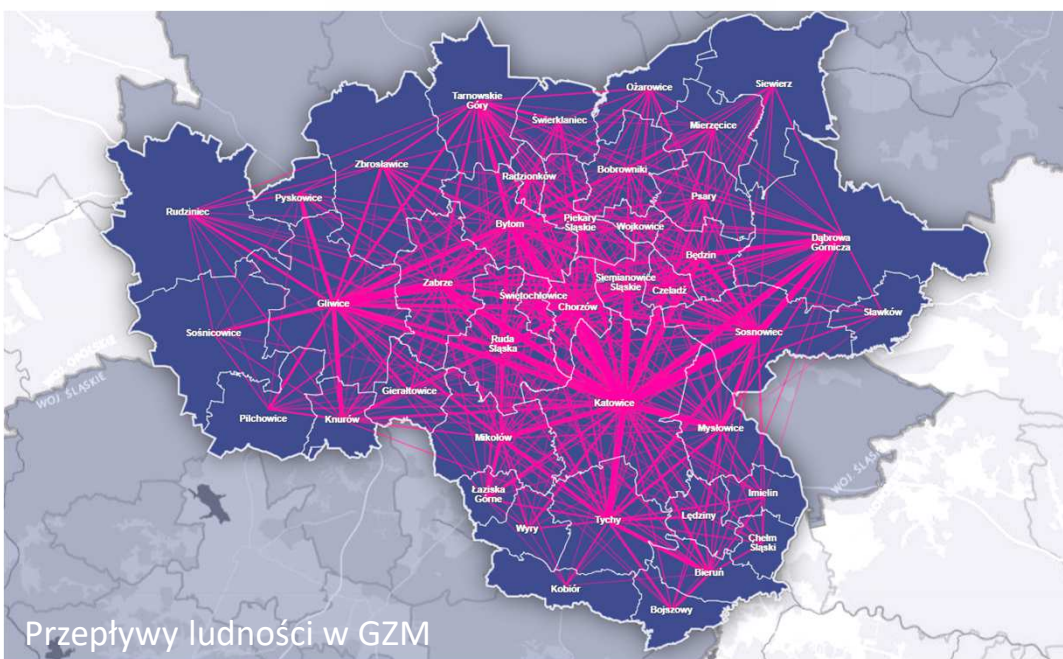
Platforma Zintegrowanych Usług Mobilności

CECHY I FUNKcjONALNOŚCI SYSTEMU

- ✓ **Multimodalne planowanie podróży** z uwzględnieniem: komunikacji kolejowej, komunikacji lokalnej, systemu roweru miejskiego, transportu międzygminnego, car-sharing, wypożyczania skuterów, hulajnóg, systemu parkowania Park&Ride oraz Bike&Ride.
- ✓ **Dokonanie płatności za przejazd w sposób jednolity** (za pomocą wybranego z różnych dostępnych w systemie nośników identyfikacji), bez względu na organizatora przewozów, przewoźnika, jak również bez względu na wybrany środek transportu – **Na koniec dnia system optymalizuje opłaty, dobierając najlepszą taryfę ze wszystkich dostępnych.** Płatności również z wykorzystaniem EMV w modelach MTT i PAYG.
- ✓ Z perspektywy organizatorów transportu **System dokona rozliczenia usług transportowych** pasażera z podziałem na faktycznie wykonane przejazdy z uwzględnieniem posiadanych ulg i zniżek. **System bilingowy przetworzy płatności i udostępni komplet danych raportowych** dla organizatorów, operatorów i wykonawców.
- ✓ **Platforma integruje istniejące systemy transportowe i sprzedaży biletów** organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego z możliwością dalszego rozszerzenia.
- ✓ Wykorzystanie istniejącej infrastruktury pojazdowej.
- ✓ System dla zachowania skalowalności oraz wysokiej redundancji może być uruchomiony w **Środowisku Chmurowym**



Platforma zintegrowanych usług mobilności



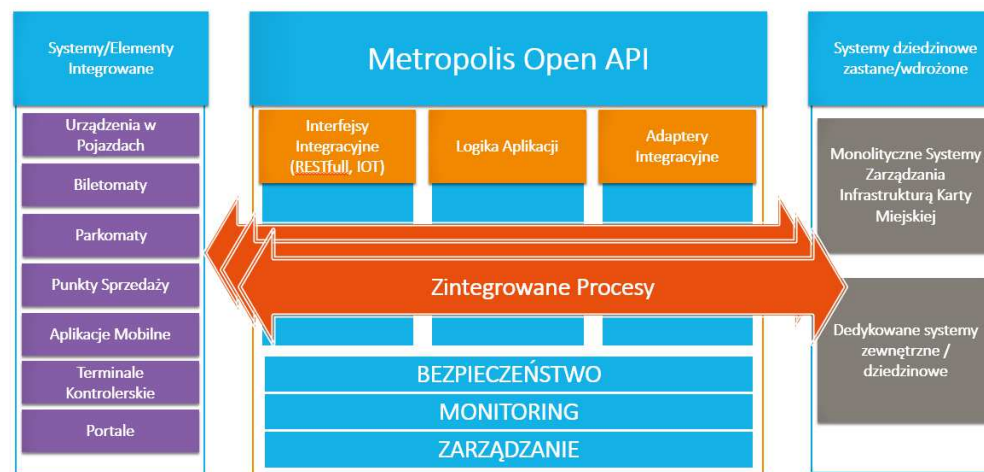
Otwarta Platforma Integracyjna

to rozwiązanie zarówno dla małych jak i dużych ośrodków

Taniej, łatwiej i szybciej jest integrować się z istniejącymi rozwiązaniami.

Szczególnie dla jednostek, które posiadają już rozbudowaną infrastrukturę pojazdową gotową do dalszej integracji.

Rozwiązanie obsługuje wielu organizatorów transportu, gotowe do wdrożenia w skali wojewódzkiej i krajowej.



Dziękuję za uwagę.

Wiktoria Wnęk

Kierownik projektu Pion Smart City

tel. kom.: +48 693 357 450

e-mail: wiktoria.wnek@assecods.pl

GRS

LIDER CYFRYZACJI W POLSCE

Sila tworzenia.

Asseco Group

www.asseco.com



[@asseco_group](https://twitter.com/asseco_group)



linkedin.com/company/asseco-group

Asseco Data Systems

www.assecods.pl



[@assecods](https://twitter.com/assecods)



linkedin.com/company/assecods



fb.me/assecods

Zastrzeżenia prawne

Zawartość prezentacji stanowi przedmiot własności i jest chroniona przepisami prawa. Teksty, grafika, fotografie, dźwięk, animacje i filmy, a także sposób ich rozmieszczenia w prezentacji podlegają ochronie na mocy obowiązujących przepisów w tym w szczególności ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz ustawy – prawo własności przemysłowej. Jakiegokolwiek nieautoryzowane zastosowanie jakichkolwiek treści zawartych w prezentacji może stanowić naruszenie praw przysługujących Asseco Data Systems S.A. (autorskich praw majątkowych, praw ochronnych do znaków towarowych lub innych) lub praw przysługujących Asseco Poland S.A. w takim zakresie w jakim Asseco Data Systems S.A. korzysta z treści, do których prawa przysługują Asseco Poland S.A. na podstawie zawartych umów i porozumień. Treści dostępne w prezentacji nie mogą być modyfikowane, powielane, przedstawiane publicznie, wykonywane, rozprowadzane lub wykorzystywane w innych celach publicznych lub komercyjnych, chyba że Asseco Data Systems S.A. wyda na to wyraźną zgodę na piśmie. Kopiowanie w celach komercyjnych, rozpowszechnianie, modyfikacja lub przejmowanie treści niniejszej prezentacji (w całości lub w części) przez osoby trzecie jest niedozwolone. Asseco Data Systems S.A. zastrzega, że prezentacja może zawierać treści stanowiące odesłania do ofert i usług podmiotów trzecich. Warunki korzystania z ofert i usług podmiotów trzecich są określone przez te podmioty.

Asseco Data Systems S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za warunki i skutki korzystania z ofert i usług tychże podmiotów. Dane i informacje zawarte w prezentacji mają jedynie charakter ogólnoinformacyjny.

Nazwa oraz logo Asseco Data Systems S.A. jak i Asseco Poland S.A. są zarejestrowanymi znakami towarowymi. Korzystanie z tych znaków wymaga wyraźnej zgody ze strony ww. podmiotów.