

Rozwiązania drogowe w mieście Rzeszowie

**Seminarium Klubu Inżynierii Ruchu
Rzeszów dn. 27.10.2022r.**

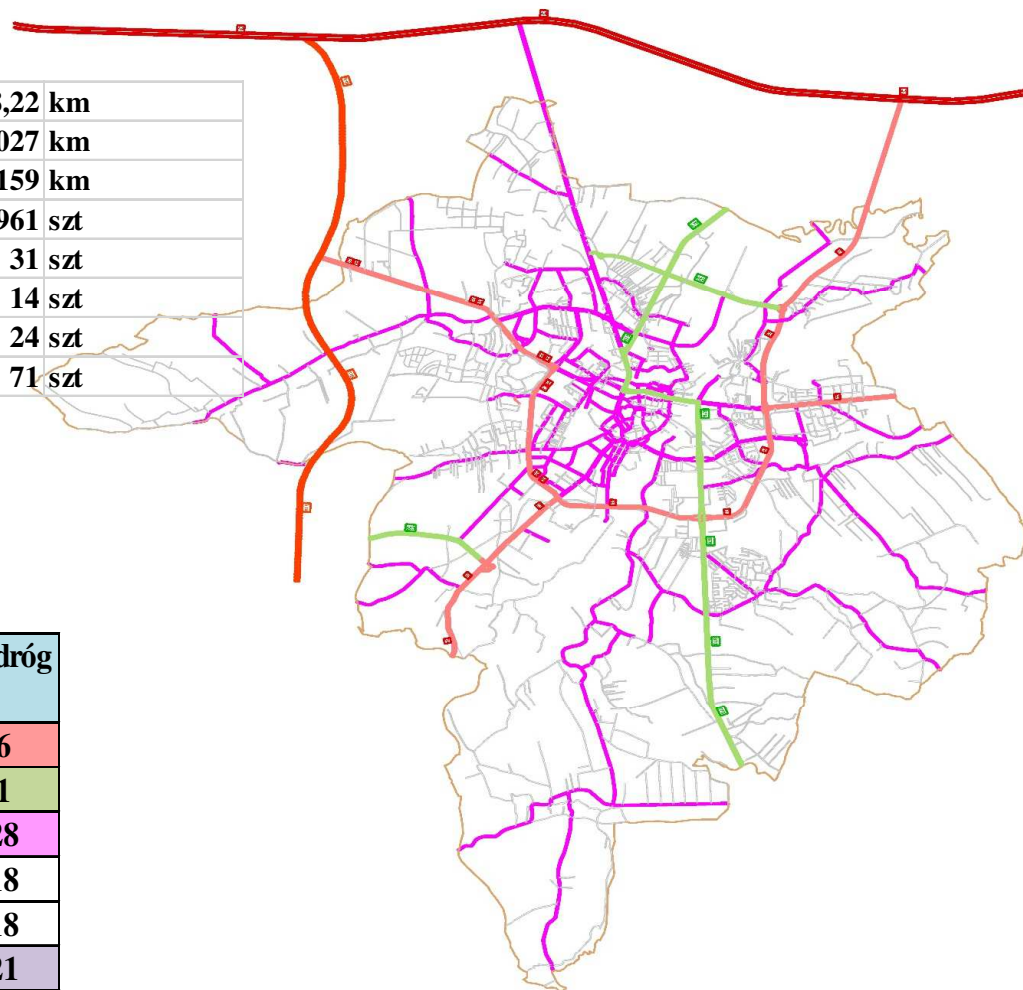
Powierzchnia miasta:

Rok	Powiększanie się Rzeszowa	Powierzchnia [km ²]	Powierzchnia obrębów [km ²]
2005	Rzeszów (powierzchnia wyjściowa)	53,69	
2006	przyłączenie Słociny i Załęże	68,05	14,36
2007	przyłączenie wschodniej Przybyszówki	77,30	9,25
2008	przyłączenie zachodniej Przybyszówki oraz Zwięczycy	91,54	14,24
2009	przyłączenie Białej	97,60	6,06
2010	przyłączenie południowego Miłocina oraz Budziwoja	116,37	18,77
2017	przyłączenie Bzianki	120,37	4,00
2019	przyłączenie Matysówki oraz północnego Miłocina	126,57	6,20
2021	przyłączenie Pogwizdowa Nowego	128,50	1,93
Całkowita powierzchnia Rzeszowa		128,50	



Drogi:

DŁUGOŚĆ DRÓG	608,22 km
DŁUGOŚĆ ŚCIEŻEK ROWEROWYCH	154,027 km
DŁUGOŚĆ CHODNIKÓW	375,159 km
IŁOŚĆ ULIC	961 szt
IŁOŚĆ MOSTÓW	31 szt
IŁOŚĆ WIADUKTÓW	14 szt
IŁOŚĆ KŁADEK	24 szt
IŁOŚĆ PRZEPUSTÓW Ø ≥ 150 CM	71 szt



Kategoria dróg	Długość dróg [km]
Krajowe	23,836
Wojewódzkie	18,521
Powiatowe	135,328
Gminne	182,118
Wewnętrzne	248,418
RAZEM	608,221

Projekty unijne:

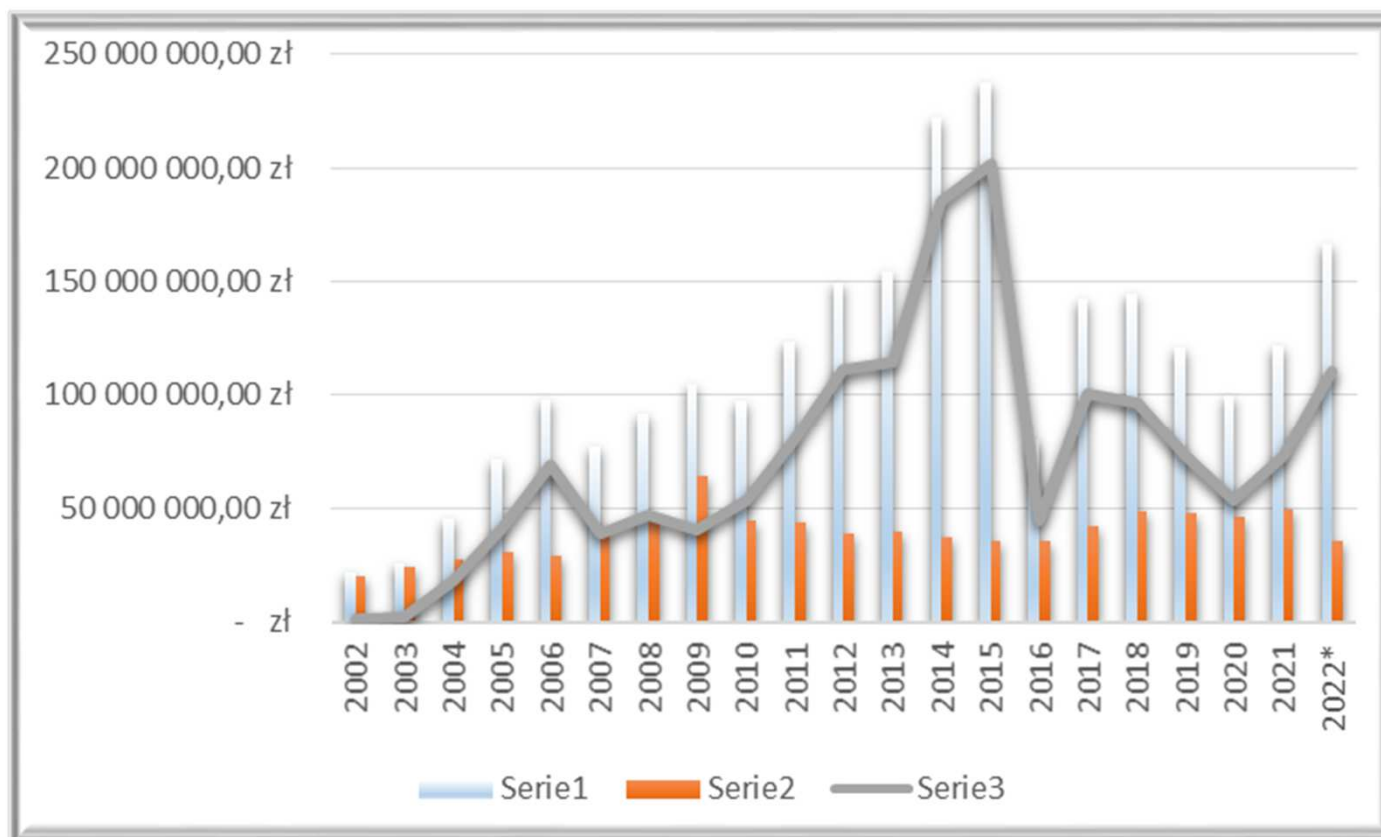
1. Regionalny Program Operacyjny WP 2007-2013 – **15 021 473 zł**
2. Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 – **309 694 047 zł**
3. Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020 – **269 565 716 zł**
4. Rządowy Program Przeciwdziałania Korupcji na lata 2018–2020 –
3 976 616 zł
5. Program Inwestycji Strategicznych POLSKI ŁAD – **95 000 000 zł**
6. Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych (COVID)- **15 382 612 zł**

MZD w Rzeszowie zrealizowało:

- **56 zadań dofinansowanych**
- **wykorzystało łącznie 662 546 482 zł**

[Projekty unijne.xls](#)

Budżet MZD

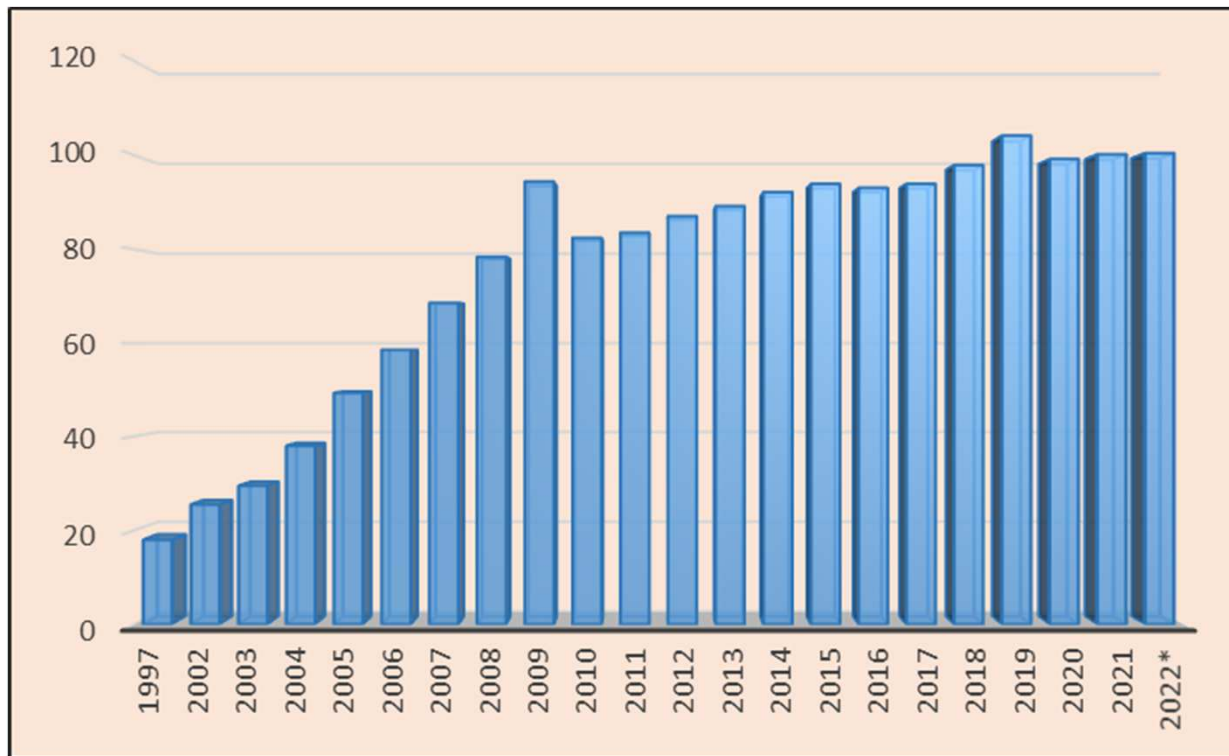


Serie 1- Budżet MZD

Serie 2- Wydatki bieżące

Serie 3- Wydatki na inwestycje

Zatrudnienie w MZD

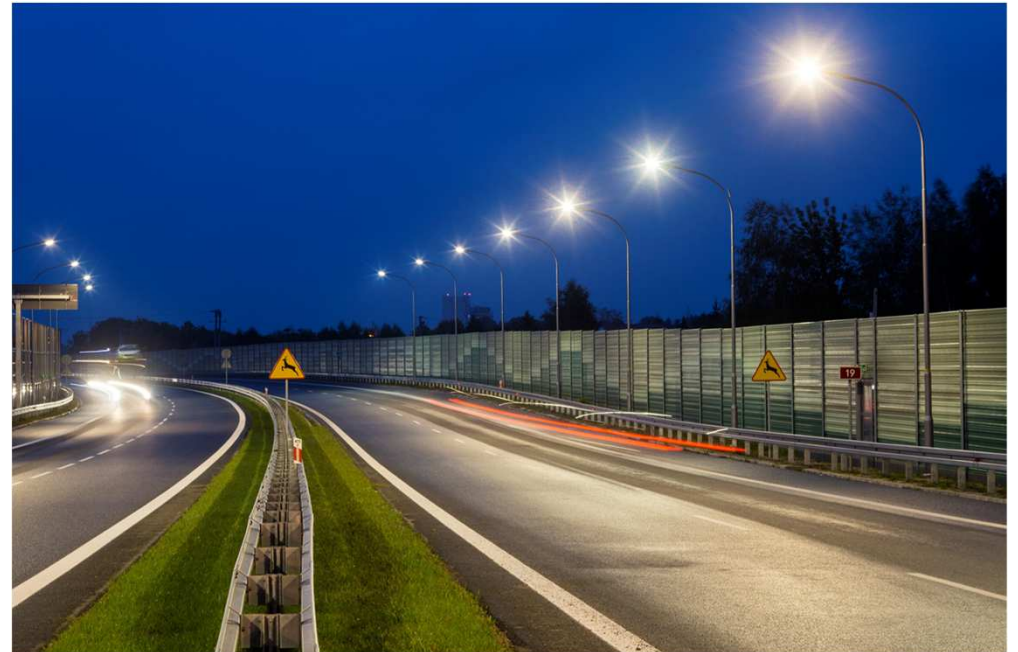


- do roku 2009 MZDiZ
- od roku 2010 MZD

Inwestycje Zrealizowane

Obiekty: Drogi

Łącznik S-19 (kierunek Lublin)



Długość: 2,52 km
Wartość: 80 800 663
Rok zakończenia: 2013

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013

Al. Rejtana



Długość: 2,28 km
Wartość: 30 112 938 zł
Rok zakończenia: 2013

Współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013.

A1. Wyzwolenia



Długość: 1,142 km
Wartość: 64 557 825 zł
Rok zakończenia: 2015

Współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013.

ul. Żołnierzy 9 Dywizji Piechoty



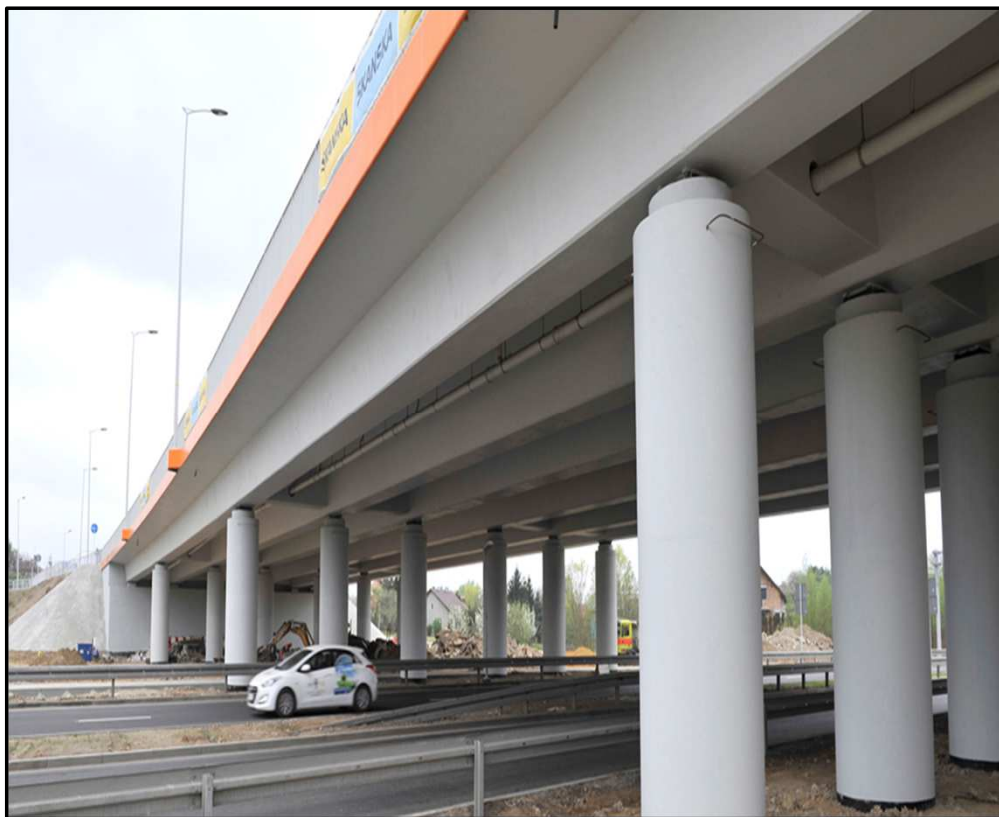
Długość: 3,46 km DW i 0,65km DK

Wartość Gmina: 77 934 823 zł w tym 46 970 132 zł dofinansowania z UE.

Wartość PZDW: 27 566 824,61 w tym 18 374 879,27 zł dofinansowania z UE.

Łącznie: **105 501 647,61** zł w tym 65 345 011,27 zł dofinansowanie z UE

ul. Żołnierzy 9 Dywizji Piechoty



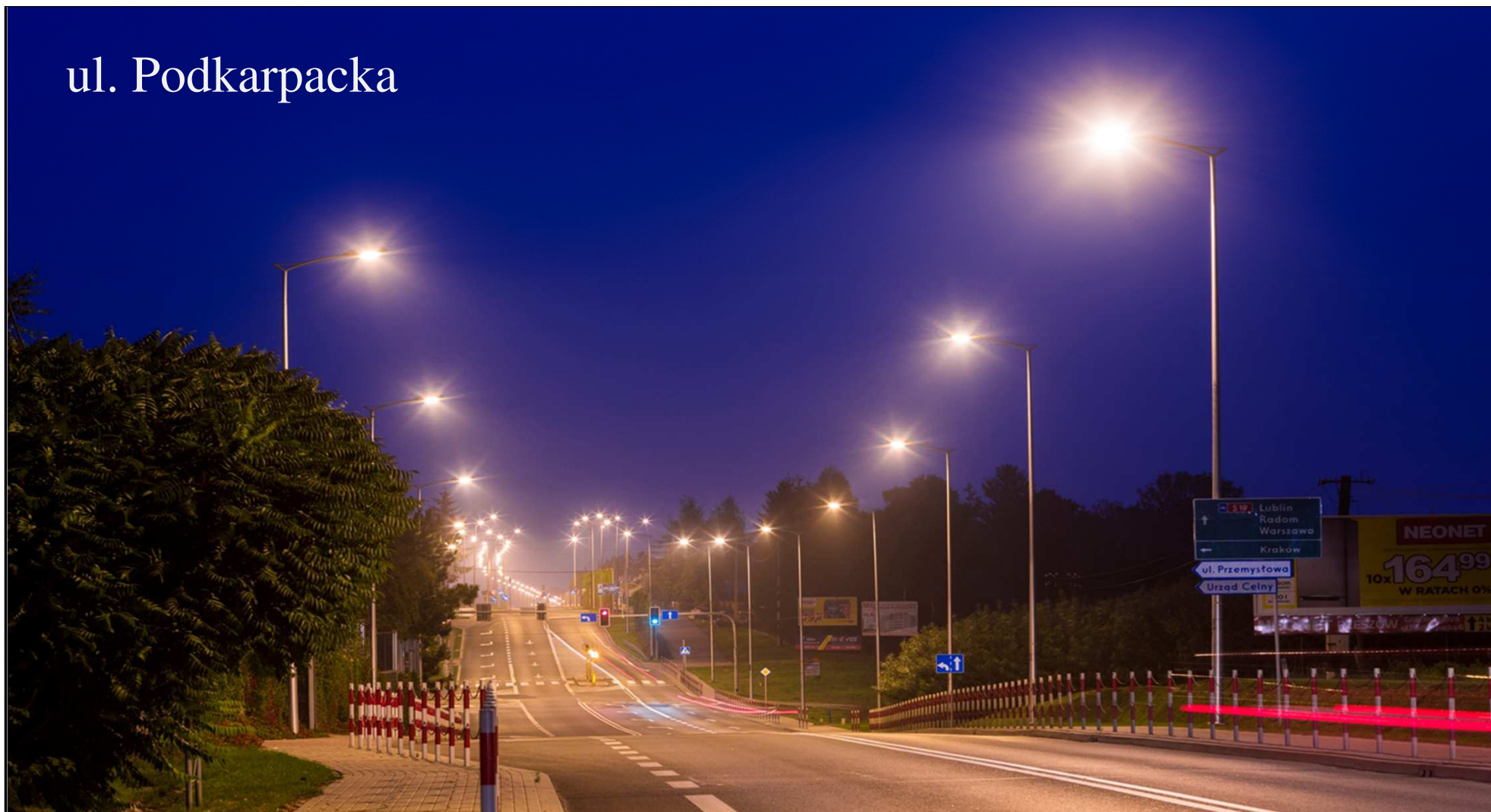
Ul. Sikorskiego



Długość: 2,32 km
Wartość: 22 261 620zł
Rok zakończenia: 2018

Współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej 2014 – 2020.

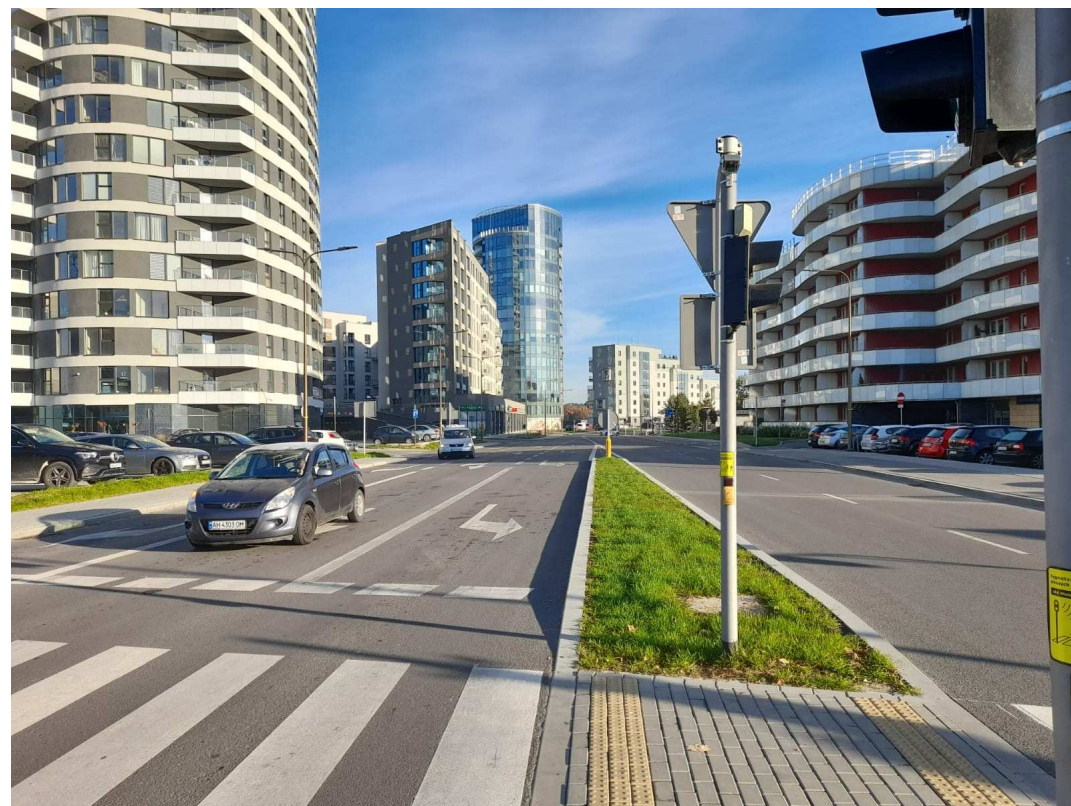
ul. Podkarpacka



Długość: 1,95 km
Wartość: 33 666 991 zł
Rok zakończenia: 2019

Współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej 2014 – 2020.

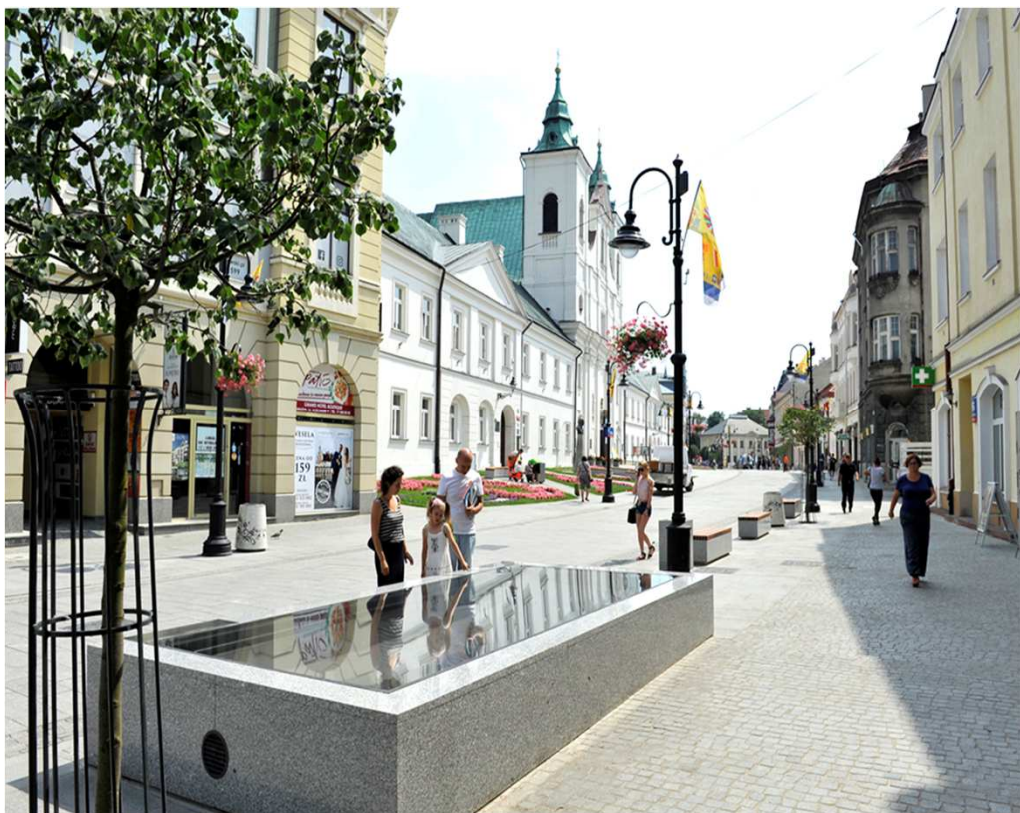
Ul. Podwisłocze



Długość: 0,7 km
Wartość: 8 242 982 zł
Rok zakończenia: 2022

Współfinansowane przez Budżet Państwa z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (COVID)

ul. 3- go Maja



Długość: 345 m
Wartość: 8 566 775 zł
Rok zakończenia: 2017

Inwestycje Zrealizowane

Obiekty: Mosty

Most Karpacki



w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
Powstańców Warszawy	rzeka Wiśłok	97,40	20,22	Sprężona (belkowy- kablobeton)	1970-72

Most Lwowski



w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
ul. Lwowska	rzeka Wiśłok	101,01	18	żelbetowa-sprężona skrzynkowy	1963

Most Zamkowy



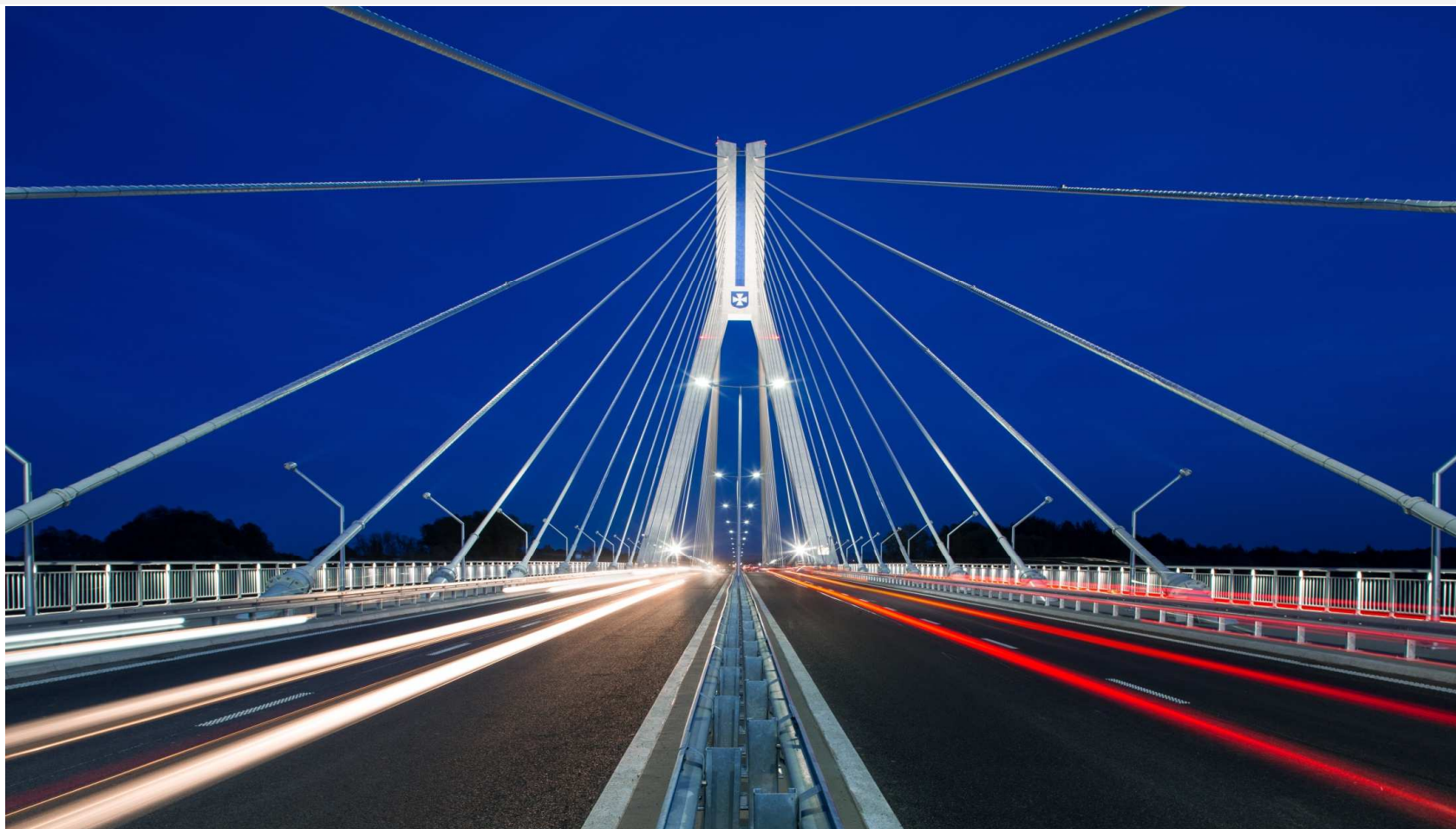
w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
Trasa Zamkowa	rzeka Wiśłok	173,00	20,98	Skrzynkowy	2002-2003

Most Tadeusza Mazowieckiego



w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
Rzecha	rzeka Wiśłok	482,00	28,50	Wantowa	2015

Most Tadeusza Mazowieckiego



Most Narutowicza



w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
Naruszewicza	rzeka Wistok	81,20	13,70	stalowo-łukowa	2013

Most Narutowicza



Inwestycje Zrealizowane

Obiekty: Wiadukty

Wiadukt Tarnobrzeski



w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
Ul. Marszałkowska	Wiadukt kolejowy	54,94	19,06	belkowa sprężona	2003/2004

Wiadukt Śląski



w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
Al. Piłsudskiego	tory PKP, ul. Towarnickiego, Borelowskiego	294,04	19,04	belkowa sprężona (kablobeton)	1970

Wiadukt w ciągu ul. Krakowskiej



w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
ul. Krakowska	Wiadukt nad ul. Ofiar Katynia / Kotuli	17,5	37,72	belkowa sprężona (strunobeton)	2010/2011

Wiadukt w ciągu ul. Krakowskiej



Wiadukt w ciągu ul. Żołnierzy I Armii WP



w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
ul. Żołnierzy I Armii WP	Wiadukt nad torami PKP i ul. Księżycową	111	24,2	betonowa sprężony (kablobeton)	2005

Wiadukt nad Al. Wyzwolenia



w ciągu ulicy	przeszkoda	długość [m]	szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
Warszawska	al. Wyzwolenia	54,71	32,74	Belkowy(stal stal)	2014

Inwestycje Zrealizowane

Obiekty: Kładki

Okrągła Kładka nad al. Piłsudskiego



w ciągu ulicy	przeszkoda	Długość [m]	Szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
Piłsudskiego	skrzyżowanie Piłsudskiego/Grunwaldzka	277,00	4,00	Stalowa (skrzynkowa)	2012

Okrągła Kładka nad al. Piłsudskiego





Kładka rowerowa przy moście Narutowicza



w ciągu ulicy

przeszkoda

Długość [m]

Szerokość [m]

konstrukcja

rok budowy

Naruszewicza

Rzeka Wisłok

105,85

3,85

dźwigar stalowy płyta
pomostu kompozytowa

2021

Kładka rowerowa przy moście Karpackim



w ciągu ulicy

przeszkoda

Długość [m]



Szerokość [m]

konstrukcja

rok budowy

Powstańców Warszawy

Rzeka Wisłok

104,94

3,01

dźwigar płytowy
(kompozytowy)

2021

Kładka rowerowa przy moście Lwowskim



w ciągu ulicy

przeszkoda

Długość [m]

Szerokość [m]

konstrukcja

rok budowy

Lwowska

Rzeka Wisłok

86,06

3,03

Stalowa (stal - bet.)

2021

Kładka nad Wisłokiem



w ciągu ulicy	przeszkoda	Długość [m]	Szerokość [m]	konstrukcja	rok budowy
Podwiślocze-Bulwary	Rzeka Wisłok	175,4	3,08	Stalowa (wieszająca)	1997

Inwestycje w trakcie realizacji:

1. Rozbudowa układu komunikacyjnego ulic: Siemieńskiego, Kochanowskiego, Żółkiewskiego, Batorego, Styki



2. Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym parking Kiss&Ride)



3. Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap III



4. Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej



5. Rozbudowa ul. Matysowskiej



Inwestycje planowane do realizacji:

[Mapa- Wykaz inwestycji](#)

1. Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej:

Planowana długość: 5,81 km

Planowana wartość: ok 415 mln zł

2. Budowa DW 878 od al. Tadeusza Rejtana w Rzeszowie do ul. Generała Stanisława Maczka:

Planowana długość: 2,04 km

Planowana wartość: ok 208 mln zł

[Wizualizacja Wisłokostrada.wmv](#)

3. Budowa wielopoziomowego skrzyżowania ulic: Lwowskiej, al. Armii Krajowej, al. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego (Rondo Pobitno):

Planowana długość: 2,12 km; Rondo średnicy:

Planowana wartość: ok 214 mln zł

[Wizualizacja Pobitno](#)

Inwestycje planowane do realizacji:

4. Rozbudowa skrzyżowania al. Powstańców Warszawy z ul. Kwiatkowskiego i ul. Podwisłocze:

Planowana długość: 1,2 km;

Planowana wartość: ok 180 mln zł



5. Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie:

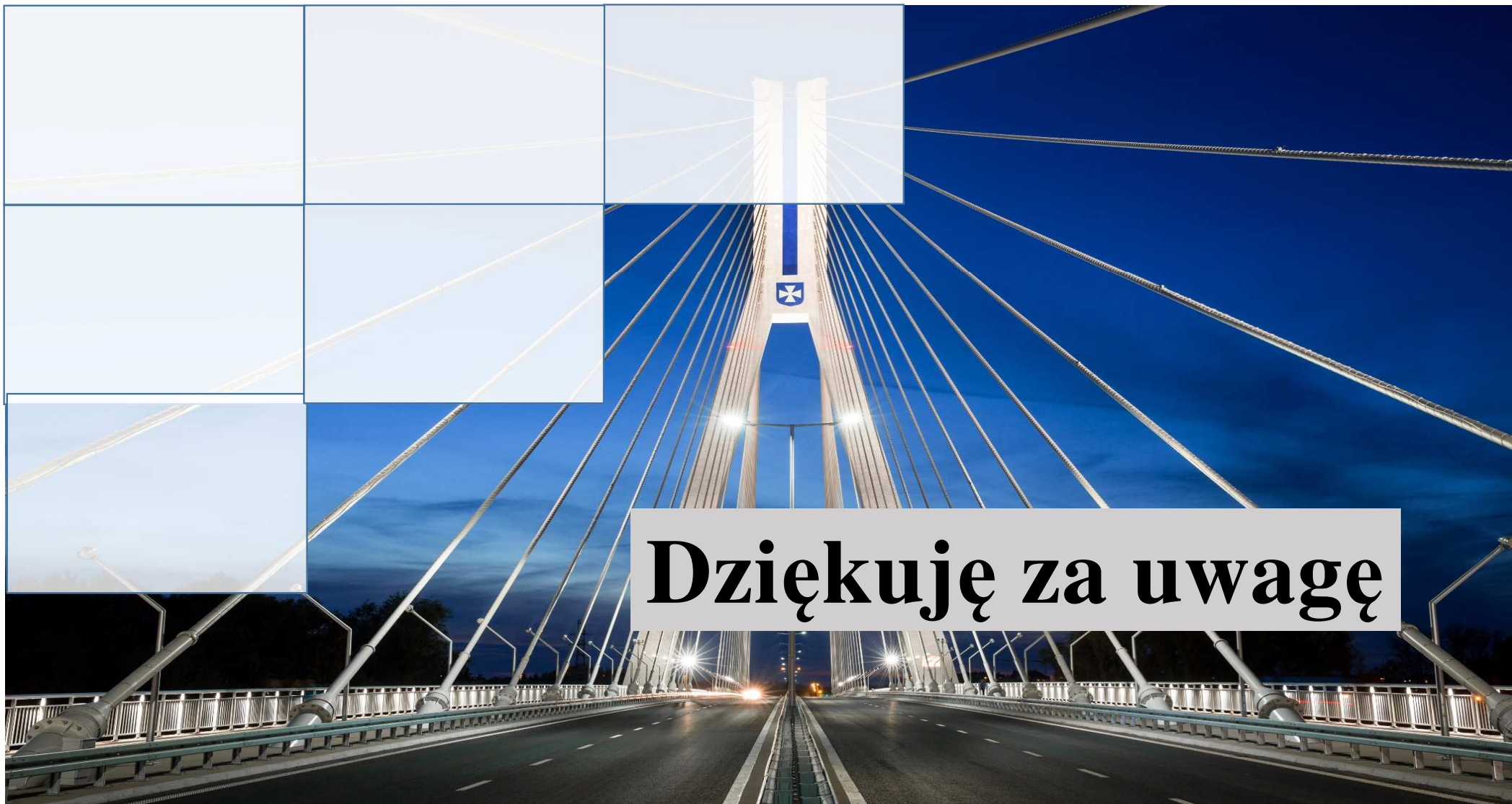
Planowana długość: 5,74 km - od ronda w ciągu ul. Podkarpackiej DK 19 do ul. Sikorskiego,

Planowana wartość: ok 416 mln zł

6. Budowa wiaduktu nad torami kolejowymi od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub Hoffmanowej:

Planowana długość: 1,17 km

Planowana wartość: ok. 64 mln zł. [Wizualizacja Hoffmanowej.](#)



Dziękuję za uwagę