



INDIGO
G R O U P

Światowy Lider
rozwiązań
parkingowych
i *urban mobility*

WYZWANIA ZWIĄZANE Z MOBILNOŚCIĄ



1893

NIE BYŁO SAMOCHODÓW



1923

NIE BYŁO JUŻ KONI

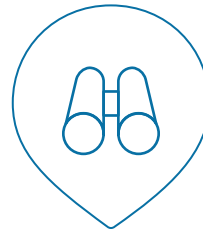


2010

POMIMO WSPÓŁDZIELENIA – LICZBA SAMOCHODÓW STAŁE ROŚNIE

• Świat się zmienia – miasta ewoluują ...

Do **2050 r.**,
ludność świata
osiągnie **9 miliardów**
70% będzie żyło w miastach.
To o **2 miliardy** więcej użytkowników aut.



80%
ludzi dojeżdża do pracy
własnymi samochodami

Wyzwaniem dla Miast
jest połączenie
infrastruktury i
nowych technologii
w celu zwiększenia
efektywności
podróżowania po
mieście.



• Dostarczamy najefektywniejsze rozwiązania w zakresie mobilności osobistej



DAWNE WYZWANIA MOBILNOŚCI

Do lat 90tych:	ile sekund do setki (100 km/h)
Od 2000:	ile litrów na 100 km
Od 2010:	ile gram CO2 na 100 km
Od 2020:	ile KWh 100 km

DZISIEJSZE POTRZEBY ZWIĄZANE Z MOBILNOŚCIĄ

Wpływ na środowisko naturalne
Czas
Wygoda
Całkowity koszt posiadania (TCO)

NASZA ODPOWIEDŹ

Przekształcanie naszych parkingów w centra mobilności
Stworzenie otwartej, multimodalnej platformy cyfrowej.



- **Nasze** obszary biznesu – to odpowiedź na wyzwania zmieniającego się świata



BUSINESS
PARKINGOWY I
INFRASTRUKTURALNY



OFF-STREET
PARKING

i powiązane usługi

INDIGO

ON-STREET
PARKING

Streeteo
INDIGO

DIGITAL

OPnGO

MOBILITY

INDIGO
weel



ROZWIĄZANIA
MOBILITY
I CYFROWE



NASZA HISTORIA

● Główne kamienie milowe w naszej historii



1960-1970

Wprowadzenie modelu koncesyjnego w Paryżu

1980-1990

Boom w największych francuskich miastach i na całym świecie

2001-2014

Rozszerzenie oferty poza usługi parkingowe

1964

GTM uzyskuje pierwszą koncesję na parking publiczny Les Invalides Park

1975

Pierwszy parking międzynarodowy dla Sogeparc w Luxemburgu

1997

Sogeparc liderem w zarządzaniu parkingami z 180 koncesjami

2001

Sogeparc i Parks GTM łączą się tworząc VINCI Park, światowego lidera na rynku parkingowym. Parkingi stają się przestrzenią dla usług i łącznikiem w łańcuchu Urban Mobility

● Główne kamienie milowe w naszej historii



2015-2017 cyfrowa era

W 2015 r. VINCI Park przekształca się w INDIGO, pozycjonując się jako kluczowy gracz w branży parkingowej i sferze mobilności indywidualnej. Stworzenie OPNGO, platformy cyfrowej, która rewolucjonizuje korzystanie z usług parkingowych.

Od 2018

INDIGO tworzy STREETEO, markę dedykowaną zarządzaniu i kontroli w miejskich strefach płatnego parkowania.

2015

VINCI Park zmienia tożsamość i staje się INDIGO
Struktura właścicielska INDIGO: PREDICA (49.2%), ARDIAN (49.2%), Zarząd i pracownicy (0.6%)

2017

INDIGO tworzy INDIGO Weel i staje się jedynym we Francji dostawcą usług samoobsługowych stacji rowerowych

2018

INDIGO Weel rozwija platformę mobility poprzez dodanie elektrycznych skuterów i samoobsługowych samochodów w formule car-sharing.



INDIGO W LICZBACH

Najważniejsze liczby w 2019



11
krajów



750+
miast



20 000
zatrudnionych



5 440+
parkingów



968,6 mln €
przychody na
31/12/2019 (brutto)



2 340 km+
parkingów w
miejskich strefach



224 mln €
inwestycje w 2019



2,4 mln+
miejsc parkingowych



LE STATIONNEMENT EN OUVRAGE

NOS RÉFÉRENCES DANS LE MONDE



Aéroport Pearson à Toronto (Canada) - 25 000 places

EXPLOITATION – INDIGO gère cinq stationnements dont trois à étages, une station de lavage de véhicules et le service de voirie des deux terminaux du 1er aéroport canadien. Les solutions informatiques d'analyse prédictive et d'aide à la décision d'INDIGO sont mobilisées en vue de l'amélioration du service aux usagers et de l'optimisation des flux.

BELGIQUE

Parking du Parc universitaire Techlane à Gand en Belgique - 500 places

EXPLOITATION ET SERVICE DE MOBILITÉ DOUCE – Dans ce parking de campus scientifique, l'accent est mis sur les technologies et mobilités douces : lecture de plaque, paiement mobile, réservation online, bornes de recharge électrique, panneaux solaires connectés, 250 vélos en libre-service, ainsi qu'optimisation et mutualisation des places.



SUISSE

Parking Port d'Ouchy sur les bords du Lac Léman en Suisse - 850 places, incluant l'hivernage pour bateaux

EXPLOITATION – Dans ce parking au centre de Lausanne, voitures, bateaux et vélos cohabitent paisiblement. Des projets d'installation massif de bornes de recharge électriques et une station Cyclopark devraient voir le jour prochainement.



Parking Itirapuera Park, à São Paulo au Brésil 1 200 places

EXPLOITATION – INDIGO investit pour améliorer l'expérience client, moderniser et sécuriser le parking de l'un des plus grands espaces verts d'Amérique latine, qui accueille 14 millions de visiteurs par an.

BRÉSIL

POLOGNE

Parking du complexe Warsaw Brewery à Varsovie en Pologne - 300 places

EXPLOITATION – Plus de 4 hectares sont consacrés à ce complexe iconique de restaurants, bureaux, jardins et appartements construit sur le site historique des brasseries du centre de Varsovie, au cœur d'un quartier en plein développement.

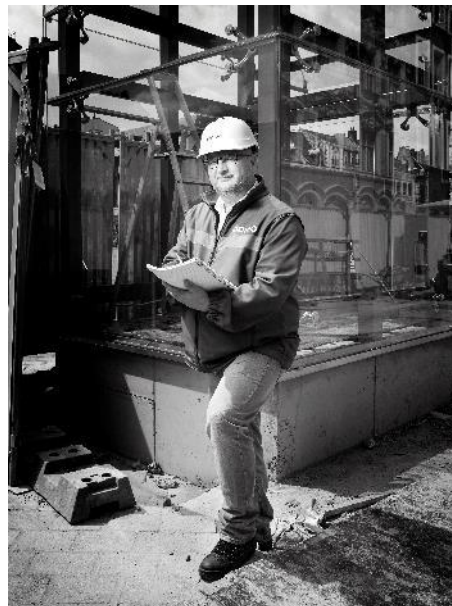


CHINE

Ville de Yangcheng dans le Shanxi en Chine - 300 places automatisées en ouvrage, 860 places en enclôs et 2 790 places en voirie

CONCEPTION, CONSTRUCTION & EXPLOITATION – Vritable vitrine du savoir-faire de notre coentreprise Sinoes-Indigo, cette concession rassemble : la création d'un nouvel ouvrage comprenant un parking automatisé, l'équipement technologique de places de stationnement sur voirie permettant la lecture automatique des heures d'arrivée et de départ, et l'équipement d'un parc en enclôs.





Liczba pracowników :
20 000

Godziny szkoleń:
120 000 (w roku)

● Doświadczenie we wszystkich segmentach rynku



**Miejskie Strefy
Płatnego
Parkowania**



**Biura i
Apartamenty**



Centra handlowe



**Miasta i
planowanie
przestrzenne**



Eventy, rekreacja



**Dworce
kolejowe**



Hotele



Szpitala



Uniwersytety



Lotniska





W oparciu o nasze Centra Zdalnego Zarządzania oraz zoptymalizowany system zdalnej obsługi, zespoły naszych pracowników obsługują i wspierają klientów 24h 7 dni w tygodniu

**Sprawiamy, że nasi klienci
przemieszczają się w sposób
niezawodny i bezpieczny**

Usługa dostępna na całym świecie

**Dostępne dodatkowe opcje z usługą
Connecpark**



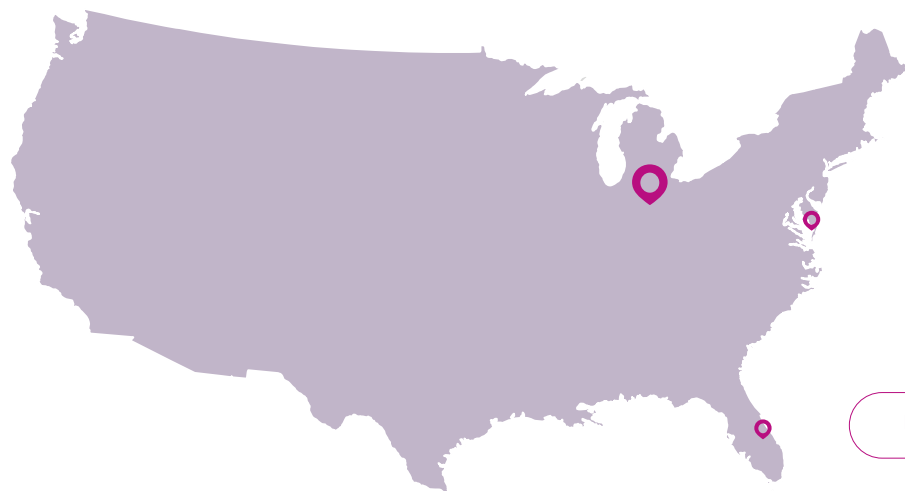
CONNecPARK
Smart customer assistance



PARKOWANIE W MIEJSKICH STREFACH PŁATNEGO PARKOWANIA

Kompetencje wykraczające poza granice

Specjalistyczne doświadczenie w zarządzaniu SPP



USA

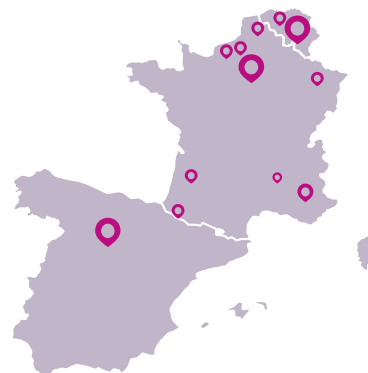
Belgia

Luksemburg

Francja

Hiszpania

Polska



154 umowy
o zarządzanie SPP



4
kontynenty



2,340 km
ulic w SPP



13 mln
użytkowników



50 umów obejmuje
kontrolę parkingową



Ponad 1000
kontrolerów



- **INDIGO** – w Strefach Płatnego Parkowania funkcjonujemy już od 50 lat



**Odbiór gotówki i
rozliczenia
elektroniczne**



**Utrzymanie urządzeń
parkingowych**



**Kontrola,
zawiadomienia i
windykacja**



**Kompleksowe
Zarządzanie SPP**

INDIGO

Streeteo



Poprawa wskaźników
przestrzegania
przepisów



Poprawa płynności
ruchu w centrum
miasta, skutkująca
mniejszym
zatróceniem i
zanieczyszczeniem



Polityka parkingowa
w gestii Miasta i
według naszych
najlepszych
światowych wzorców



Raporty oraz
dokładna, ilościowa
analiza parkowania

• Korzyści dla mieszkańców i odwiedzających



Dla kierowców:

większy wybór innowacyjnych metod płatności, lepsza jakość powietrza dzięki zmniejszeniu emisji CO₂, poczucie większej ilości parkingów



Dla biznesu:

zadowoleni klienci mogą zaparkować w pobliżu firm, kontrahentów i miejsc spotkań.



Dla mieszkańców:

możliwość łatwiejszego zaparkowania w pobliżu domu, strefy ograniczonego ruchu i uprzywilejowanego postoju



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Konrad Łuczak
Dyrektor ds. Rozwoju i Sprzedaży