



STOWARZYSZENIE

www.klir.pl

KLUB INŻYNIERII RUCHU

Biuro Zarządu - ul. Leśna 40
62-081 Przeźmierowo k/Poznania
skr. poczt. nr 20 • tel/fax 061- 814 25 25

INFORMACJA

WALNE ZEBRANIE

NR **47**

Jasiniec k/Koronowa • listopad 2002

Witamy ponownie w Gminie Koronowo

Koronowo (które prawa miejskie otrzymało w roku 1368) położone jest 23 km na północ od Bydgoszczy, na terenie północnej części historycznych Kujaw, w obrębie Pojezierza Południowopomorskiego, w rozległym zakolu rzeki Brdy, gdzie jej przdolina ma szerokość od 6 do 9 km. Samo miasto leży w pięknej kotlinie otoczonej wzgórzami na południowym skraju Borów Tucholskich, gdzie wśród sosnowych lasów wije się szereg malowniczo położonych jezior, połączonych obecnie w kompleks Zalewu Koronowskiego. Na rzeźbę powierzchni głęboko wciętej (ok. 30 – 50m) doliny Brdy, stanowiącej przedłużenie sandru Równiny Tucholskiej ku pradolinie Noteci – Warty, składają się obok rynien jeziornych, wytopisk i kociołków oraz wydmy i piasków przewianych, przede wszystkim złożone układy terasowe. Rzeka Brda, kumulująca wody z wielu jezior swego dużego dorzecza (4.718 km²) została w latach 1960-62 spiętrzona dla celów energetycznych, . W latach 1956-60 wybudowano na niej wielki sztuczny zbiornik – Jezioro Koronowskie, do którego włączono także jeziora rynnowe znajdujące się w dolinie sandrowej. Koncepcja budowy tamy i hydroelektrowni została opracowana przez prof. Karola Pomianowskiego z Politechniki Warszawskiej i mgr.inż. Alfonsa Hoffmana już w czasach II Rzeczypospolitej.

Budowa zalewu i zapory przyczyniła się do urozmaicenia, ożywienia i uatrakcyjnienia krajobrazu tej części doliny Brdy oraz powstania rejonu turystyczno – wypoczynkowego o zróżnicowanych funkcjach. Dzięki temu turystyka jest jedną z najważniejszych dziedzin gospodarki w gminie Koronowo.

Obok Jeziora Koronowskiego występuje tu, jak już wspomniano, wiele jezior polodowcowych, z których większość stanowią wąskie, głuche i głębokie jeziora rynnowe o stromych brzegach. Do najciekawszych z nich należy łańcuch tzw. Jezior byszewskich, ciągnących się ok. 30km z południowego zachodu na północny wschód i łączących się poprzez rzekę Krówkę z Brdą (Jezioro Koronowskim). Od północy i wschodu Koronowo otaczają zwarte kompleksy leśne. Nie nadającą się tu do uprawy rolnej, przeważnie piaszczystą i ubogą glebę, porastają głównie zespoły borowe.

(na podstawie : www.koronowe.pl)

**SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI
STOWARZYSZENIA KLUB INŻYNIERII RUCHU
W LATACH 1998 – 2002**

W dniu 5 czerwca 1998r. w Przyjezierzu podczas Walnego Zebrania wybrano władze statutowe Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu w składzie:

Prezes - Tadeusz Cudziło

Zarząd

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1. Tomasz Borowski | - wiceprezes ds. organizacyjnych |
| 2. Zygmunt Uzdalewicz | - wiceprezes ds. merytor. |
| 3. Barbara Błaszczkowska | - członek zarządu |
| 4. Gabriela Gosch | - członek zarządu |
| 5. Paweł Józefowicz | - członek zarządu |
| 6. Marek Wierzchowski | - członek zarządu |

Komisja Rewizyjna

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Wiesława Bąber | - przewodnicząca |
| 2. Janusz Grocki | - członek |
| 3. Stanisława Grzelska | - członek |

Sąd Koleżeński

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Marek Gabzdyl | - przewodniczący |
| 2. Karol Kisiel | - członek |
| 3. Marian Wojdyło | - członek |

Uchwałą Zarządu nr 4/98 z dnia 2.07.1998r. powierzono prowadzenie obsługi finansowej koleżance Barbarze Zielińskiej co zostało potwierdzone notarialnie.

W powyższym składzie Zarząd działał przez całą kadencję aż do dzisiejszego zebrania włącznie.

I. DZIAŁALNOŚĆ STATUTOWA

Główną formą działalności merytorycznej było organizowanie szkoleń – seminariów dla członków KLIR, a także osób przez nich zaproszonych.

Ogółem zorganizowano 13 szkoleń-seminariów o tematyce bardzo różnorodnej, dopasowanej do aktualnych potrzeb. Kolejne szkolenia to:

- w **Kazimierzu Dolnym** (Lublin) w dniach 10-12 grudnia 1998r. na temat:
 - najnowszych wersji programów komputerowych wspomagających zarządzanie siecią dróg oraz zmian w zarządzaniu drogami wprowadzonymi w związku z reformą administracyjną kraju
- w **Bielsku Białej** w dniach 11-13 marca 1999r. o tematyce:
 - *Drogi rowerowe – zasady planowania i projektowania*
 - *Pierwsze wnioski i doświadczenia z realizacji reformy administracyjnej kraju i reorganizacji drogownictwa*
 - *Zastosowanie geotkanin w budownictwie komunikacyjnym*
- w **Zaniemyśle** (Poznań) w dniach 20-22 maja 1999r. o tematyce:
 - *Doświadczenia we wdrażaniu systemów sterowania ruchem w Poznaniu*
 - *Związki inżynierii Ruchu z planowaniem przestrzennym*
 - *Centrum Sterowania Ruchem w Poznaniu*
 - *Poznański Szybki Tramwaj*
- w **Rybniku** w dniach 9-11 września 1999r. o tematyce:
 - *Praktyczne aspekty zastosowania sterowników akomodacyjnych na skrzyżowaniach*
 - *Rybnickie minironda i rozwiązania parkingowe*
 - *Kierunki rozwoju wytwórni mas bitumicznych*
- w **Janowicach** (Tuchów) w dniach 24-26 lutego 2000r. o tematyce:
 - *Funkcje pionowego oznakowania dróg*
 - *Alternatywy oznakowania przejść dla pieszych i stref wzmożonego ruchu pieszego*
 - *Znaczenie odblaskowych materiałów fluorescencyjnych w oznakowaniu pionowym dróg*
 - *Oznakowanie tymczasowe robót drogowych i pracowników*

- w **Klonowie** (Bydgoszcz) w dniach 15-17 czerwca 2000r. o tematyce:
 - *Systemy nadzoru sygnalizacji świetlnej*
 - *Obiektywna ocena stanu nawierzchni*
 - *Uwagi na temat Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
- w **Raciechowicach** (Kraków) w dniach 5-7 października 2000r. o tematyce:
 - *Problemy komunikacyjne miasta Krakowa*
 - *Drogi wojewódzkie – sposoby finansowania*
 - *Ocena systemu ograniczenia parkowania w centrum miasta Krakowa*
 - *Finansowe aspekty zarządzania drogami w powiecie i w gminie*
- **Polana Zgorzelisko** w Tatrach w dniach 1-3 marca 2001r. o tematyce:
 - *Jak w praktyce realizować zmiany przepisów dotyczących oznakowania i sterowania ruchem – te co już obowiązują i te które wejdą w życie*
 - *Sygnalizacja świetlna (interpretacja Rozporządzenia MTiGM oraz SWiA z czerwca 1999r., Dz.U. Nr 58)*
 - *Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie na drogach publicznych, pierwsze refleksje i uwagi praktyka*
- w **Obornikach Śląskich** (Wrocław) w dniach 7-9 czerwca 2001r. o tematyce:
 - *Niekonwencjonalne i nowoczesne metody oznakowania dróg*
 - *Parkowanie płatne w miastach*
 - *Detekcja w sygnalizacji świetlnej*
 - *Eksploatacja i utrzymanie mostów*
- w **Pokrzywniej** k / Prudnika w dniach 21-23 lutego 2002r. o tematyce:
 - *Uprawnienia budowlane w specjalizacji drogi i nawierzchnie lotniskowe w świetle uregulowań prawnych*

- *Rozporządzenia MGTiGM z lutego 2000r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych*
- *Bezprzewodowy monitoring i sterowanie sygnalizacją świetlną na przykładzie istniejących aplikacji w województwach: pomorskim, kujawsko-pomorskim i mazowieckim*
- **w Juracie** (Gdynia, Gdańsk, Słupsk) w dniach 4-6 kwietnia 2002r. o tematyce:
 - *Współpraca instytucji i samorządów na rzecz inwestycji drogowych*
 - *Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego*
 - *Działania Pomorskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wynikające z nowelizacji ustawy „Prawo o ruchu drogowym”*
 - *Inwestycje drogowe Trójmiasta*
 - *„Trasa Kwiatkowskiego” w Gdyni, most wantowy w Gdańsku*
- **w Dychowie** (Zielona Góra) w dniach 5-6 lipca 2002r. o tematyce:
 - *Międzynarodowe procedury przetargowo-kontraktowe*
 - *Praktyczny przewodnik procedur zawierania umów w ramach programów PHARE, ISPA oraz SAPARD i umowy o wykonanie robót budowlanych*
 - *Zespół Elektrowni Wodnych Dychów S.A. – historia, problemy, efekty*
- **w Nowym Jasińcu** nad Zalewem Koronowskim (Bydgoszcz) w dniach 14-16 listopada 2002r. o tematyce:
 - *Najnowocześniejsze technologie w inżynierii ruchu*
 - *Omówienie zmian w przepisach (Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji – Dz.U. Nr 170 poz. 1393)*
 - *Walne Zebranie członków Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu.*

Poza działalnością szkoleniową Klub Inżynierii Ruchu był organizatorem dwóch seminariów podczas trwania Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego i Zarządzania Ruchem *Roads and Traffic Poland 2001 i 2002* w Warszawie.

Pierwsze z seminariów odbyło się na temat „Parkowania w miastach”, a drugie pt. „Najnowocześniejsze technologie w inżynierii ruchu”.

Organizacja seminariów jak również wydane drukiem materiały spotkały się z życzliwym przyjęciem zarówno uczestników jak i organizatorów targów o czym świadczy fakt zaproszenia do organizacji seminarium podczas kolejnych targów.

W minionym okresie Klub kilkakrotnie organizował lub podejmował inicjatywę w sprawach dotyczących niektórych aktów prawnych m.in. ewidencji dróg jak również uprawnień budowlanych dla drogowców. W tym celu Zarząd KLIR spotkał się z Wiceministrem Transportu i Gospodarki Morskiej oraz dwa razy gościł na swoich seminariach Ministra Tadeusza Syryjczyka.

Podejmowaliśmy interwencje np. w sprawie uprawnień zawodowych zarówno w Ministerstwie Infrastruktury jak i Sejmowej Podkomisji ds. transportu.

Kilku kolegów z Klubu wielokrotnie publikowało swoje artykuły w „Bezpiecznych Drogach” a wśród nich szczególną aktywnością wykazali się Jerzy Narożny i Zygmunt Uzdalewicz.

Miesięcznik „Bezpieczne Drogi” na bieżąco zamieszczał informacje z życia Klubu, ilustrując je bogatymi serwisami fotograficznymi z poszczególnych seminariów. Za to szczególne zainteresowanie sprawami Klubu składam serdeczne podziękowanie redakcji miesięcznika „Bezpieczne Drogi” a w szczególności kol. Małgosi Dobrodziej..

Członkowie KLIR brali liczny i aktywny udział w Zjazdach Drogowców Miejskich oraz innych spotkaniach branży drogowej w Polsce. Kilkunastoosobowe grupy członków wyjeżdżały (dzięki uprzejmości MSR TRAFFIC) na Międzynarodowe Targi „Intertraffic” 2000 i 2002 do Amsterdamu.

Od lutego 2001 r. Stowarzyszenie posiada swoją stronę internetową www.klir.pl, wykorzystywaną dla stałej informacji o klubie oraz bieżących komunikatów organizacyjnych. SYGNAŁY S.A. z Rybnika

II. SPRAWY ORGANIZACYJNE

Na początku kadencji Zarządu tj. na dzień 5 czerwca 1998r. ilość członków indywidualnych wynosiła 92 osoby, a członków wspierających 13 firm.

W wyniku wykluczeń, rezygnacji i naboru nowych członków, a także uregulowania spraw związanych z członkami wspierającymi na dzień 31 października 2002 roku Klub zrzesza 104 członków indywidualnych oraz 8 firm - członków wspierających.

Listę członków wspierających stanowią:

- APM z Bielska Białej

- CZMUDA S.A. z Olsztyna
- HELIOS z Katowic
- MSR TRAFFIC z Przeźmierowa
- RAWBUD Sp. z o.o. z Rawicza
- SANDPOL Sp. z o.o. z Radestowa k/Przysuchy
- SYGNAŁY S.A. z Rybnika
- ZABERED S.A. z Wrocławia

Firmy wspierały Stowarzyszenie finansowo, pokrywając częściowo koszty wydawnictw (biuletyny, wydawnictwa targowe, materiały prasowe).

W okresie sprawozdawczym Zarząd KLIR obradował 17 razy (w tym 13 razy podczas seminariów). Przedmiotem obrad były sprawy programowe i organizacyjne przed kolejnymi seminariami oraz sprawy członkowskie (wykluczenia i przyjmowanie nowych członków). Ogółem podjęto 15 uchwał.

Jak zaznaczono na wstępie, skład Zarządu w czasie kadencji nie uległ zmianie.

Prezes
Tadeusz Cudziło

Seminaria i spotkania Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu

Lp.	Data	Miejsce - Organizator
1.	12-15.09.1989	Łódź Zjazd Drogowców Miejskich Powołanie Klubu
2.	27.11.19889	Warszawa
3.	08.01.1990	Warszawa
4.	19.02.1990	Warszawa
5.	06.04.1990	Lublin
6.	16.05.1990	Warszawa
7.	20-21.06.1990	Bielsko – Biała
8.	11-12.10.1990	Szczecin
9.	15-16.11.1990	Toruń - Kurzętnik
10.	14.03.1991	Warszawa
11.	25-26.04.1991	Gdańsk
12.	13-14.06.1991	Płock Zjazd Drogowców Miejskich
13.	03-05.09.1991	Łomża
14.	21.11.1991	Warszawa - Puszcza Kampinoska
15.	20-21.02.1992	Jelenia Góra - Szklarska Poręba
16.	25-27.06.1992	Bełchatów
17.	10-12.09.1992	Olsztyn
18.	10-12.12.1992	Warszawa
19.	15-17.04.1993	Poznań – Kiekrz Powołanie Stowarzyszenia KLIR
20.	26.06.1993	Warszawa
21.	09-11.09.1993	Rzeszów Zjazd Drogowców Miejskich
22.	14-16.10.1993	Gdańsk - Sobieszewo
23.	27-29.04.1994	Gorzów Wlkp. - Rogi
24.	26-28.05.1994	Warszawa - Rynia – Walne Zebranie
25.	07-09.09.1994	Tarnów - Janowice
26.	12-15.10.1994	Opole - Pokrzywna
27.	22-25.02.1995	Białystok - Supraśl
28.	11-13.05.1995	Leszno - Rokosowo
29.	24.06. - 02.07.1995	Szwecja – Norwegia
30.	06-08.09.1995	Wrocław Zjazd Drogowców Miejskich



Oborniki Śląskie 06-09.06.2001



Pokrzywna 20 - 23.02.2002r.

Dodatek

ZMIANY W ROZPORZĄDZENIU O ZNAKACH I SYGNAŁACH DROGOWYCH

W początkach października br. ukazało się długo oczekiwane Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393*). Rozporządzenie podpisane było 31 lipca br. (!) – dziwne, że aż tak długo nie mogło się ukazać. Pełny tekst dokumentu znaleźć można na stronie internetowej www.abc.com.pl.

Tu przedstawiamy – w dużym skrócie i niekoniecznie po kolei – najważniejsze zmiany, jakie zaszyły w przepisach w stosunku do wersji poprzedniej.

Przede wszystkim brak jest zmian rewolucyjnych – i bardzo dobrze! Tym razem para nie poszła w gwizdek, choć pewnych błędów się nie ustrzeżono. Nowe przepisy są czytelniejsze, bazują na doświadczeniach zebranych w trakcie obowiązywania poprzedniego Rozporządzenia i są dostosowane do ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz do norm i dyrektyw unijnych.

Obszar zabudowany

Dotychczasowe kłopoty ze znakiem D 42 (*popularnie zwanym domki*) w powiązaniu z ograniczeniem prędkości odchodzą do lamusa, zrównano bowiem znaczenie znaków D42 oraz E17a w połączeniu ze znakiem zakazu, głównie z ograniczeniem prędkości. Od 20 października znak B-33 umieszczony pod znakiem D42 obowiązuje tak samo, jak

umieszczony pod znakiem E17a, tj. aż do granicy obszaru zabudowanego wyrażonej znakiem D43 (lub E-18a).

Dodatkowe pasy ruchu

Dotychczas operowało się pojęciem '*pasy ruchu powolnego (znak D-13)*', teraz można dodać '*pasy do wyprzedzania*', bowiem znak D-13a stanowi, że dodatkowy pas ruchu rozpoczyna się po stronie wskazanej na znaku, a więc może być z lewej, jak to jest na przykładzie znaku w rozporządzeniu.

Numery dróg, przejścia graniczne, oznakowanie

Dotychczas wyróżnik kraju docelowego pojawiał się tylko w przypadku promów morskich (Ystad – S), obecnie dodano możliwość, którą widać było choćby w Niemczech, że miejscowości leżące na trasie już za granicą kraju (lub przejścia graniczne) oznaczone są wyróżnikiem literowym stosowanym w znakach samochodowych. Jest to szczególnie ważne w przypadku regionów graniczących z kilkoma krajami – np. Warmii (Rosja, Litwa), Podkarpacia (Ukraina, Słowacja), Śląska (Słowacja, Czechy), czy Dolnego Śląska (Czechy, Niemcy). Przykładem jest pokazywana tablica drogowskazowa z Bogatyni, pokazująca kierunek jazdy do przejścia z Republiką Czeską w Zawidowie oraz z Niemcami w Siewniawce. Istotne jest też dowartościowanie centrum (*bez podtekstów politycznych!*), bo teraz można je oznakowywać jak dzielnicę miasta.

Uporządkowano też kolorystykę i formę numeracji dróg, przypisując znaki białe na czerwonym tle autostradom, drogom ekspresowym i drogom krajowym, znaki czarne na tle żółtym drogom wojewódzkim, znaki białe na tle zielonym drogom międzynarodowym.

Rozwiązaniem nieco przyszłościowym (*bo autostrad raczej za wiele to u nas nie ma*) przewidziano możliwość nazywania węzłów

autostradowych i umieszczania tych nazw na drogowskazach, zamiast operowania tylko numerem.

Jest też coś dla zmotoryzowanych turystów – przybył znak opisujący samochodowy szlak turystyczny oraz znaki kierujące do miejsc szczególnie atrakcyjnych pod względem turystycznym.

W zakresie oznakowania pionowego zmieniło się znaczenie znaków F-19 i F-20. Obecnie nie są to, odpowiednio, *'pas ruchu dla rowerów'* oraz *'część jezdni wyłącznie dla pojazdów samochodowych'*, lecz *'pas ruchu dla określonych pojazdów'* oraz *'część jezdni dla określonych pojazdów'*.

Rozdzielono na znakach (*lepiej późno, niż wcale*) pocztę od telekomunikacji, wprowadzając znak D-24 na telefon oraz D-25 na pocztę. Jeśli nadal na znaku połączona jest koperta ze słuchawką oznacza to, iż na poczcie jest ogólnodostępny telefon.

Znaki dla niepełnosprawnych mają formę zgodną z regulacjami unijnymi, a osoba, która może się do nich stosować musi mieć dokument również zgodny z regulacjami międzynarodowymi. A w ogóle, to jest to obecnie ***'osoba niepełnosprawna o obniżonej sprawności ruchowej.'***

Jest jeszcze jeden uczestnik ruchu, który jest zwolniony z przestrzegania ograniczeń – oczywiście, nie wszystkich - to autobus szkolny, który może nie stosować się do znaku o strefie ograniczonego parkowania. Powodów wyjaśniać nie trzeba.

Żeby skończyć znaki pionowe: rozszerzono znacznie znaku AT-5 (*ruch kolizyjny, znaki dla kierujących tramwajami*) zgodnie z treścią § 106 Rozporządzenia.

W znakach poziomych tylko dwie zmiany: linia krawędziowa ciągła zabrania jej przekraczania przez kierujących pojazdami samochodowymi. Inni, jak kierujący ciągnikami, kolumny piesze, piesi, rowerzyści – mogą oczywiście z pobocza korzystać i przekraczać ciągłą linię, aby się tam dostać. Druga zmiana – zrezygnowano z możliwości powtarzania znaku B-33 w formie dwubarwnej na jezdni (białe symbole na czarnej nawierzchni), stosuje się w zamian znaki wielobarwne z folii grubowarstwowej lub termoplastu, będące dokładną kopią znaku pionowego.

Sygnalizacja

Tu bijemy się w piersi - wskutek niedopatrzienia (*zbyt dużo korekt!*) do treści Rozporządzenia w części dotyczącej sygnalizatorów STT wkradł się błąd: dozwolony kierunek jazdy pokazują dwie lub trzy kropki, z których jedna jest w **dolnym**, a nie wszystkie w górnym rzędzie! No, ale kierujący tramwajami na ogół nie czytają Rozporządzenia, a tak w ogóle, to te sygnały stosowane są tylko we Wrocławiu.

Z sygnałów dla kierujących pojazdami doszedł tylko jeden, S-7 – żółta ukośna strzałka skierowana grotem w dół w prawo lub w lewo, nakazująca opuszczenie pasa ruchu. Stosuje się ją w sygnalizacji dla pasów ruchu o zmiennym kierunku i nadawana jest w sposób ciągły i migający.

Resztę nowości omówimy po ukazaniu się Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków, jakim odpowiadać powinny urządzenia bezpieczeństwa ruchu i załączników do niej, popularnie zwanych instrukcjami (*też zasłóć!*) – o oznakowaniu pionowym, poziomym, sygnalizacji i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. Miejmy nadzieję, że będzie to wkrótce!

Jerzy Narożny

Zygmunt Uzdalewicz



31.	08-10.09.1995	Karpacz - Samotnia
32.	16-24.09.1995	Dania
33.	09-11.11.1995	Warszawa - Zalesie – Walne Zebranie
34.	20-23.03.1996	Bielsko-Biała Jaworze
35.	29.05-01.06.1996	Olsztyn - Stare Jabłonki
36.	06-08.09.1996	Karpacz - Samotnia
37.	11-14.09.1996	Gdańsk - Sobieszewo
38.	06-09.11.1996	Lublin - Kazimierz Dolny
39.	14-17.05.1997	Kielce - Św. Krzyż
40.	10-13.09.1997	Suwałki - Augustów
41.	24-26.09.1997	Lublin - Zjazd Drogowców Miejskich
42.	19-22.11.1997	Sieradz - Burzenin
43.	09-14.03.1998	Holandia – Amsterdam Intertraffic
44.	18-22.03.98	Gdańsk - Sobieszewo
45.	03-06.06.1998	Inowrocław -Przyjezierze – Walne Zebranie
46.	04-06.09.1998	Karpacz - Samotnia
47.	10-12.12.1998	Lublin - Kazimierz Dolny
48.	10-13.03.1999	Bielsko-Biała - Bystra
49.	19-22.05.1999	Poznań - Zaniemyśl – Walne Zebranie
50.	09-11.09.1999	Rybnik - Rudy
51.	05-07.11.1999	Karpacz - Samotnia
52.	23-26.02.2000	Janowice
53.	09-16.04.2000	Holandia,Belgia,Luksemburg -Intertraffic
54.	14-17.06.2000	Bydgoszcz - Klonowo k/Koronowa
55.	06-09.10.2000	Raciechowice - Dobczyce
56.	03-05.11.2000	Karpacz - Samotnia
57.	28.02-03.03.2001	Tatry - Polana Zgorzelisko
58.	06-09.06.2001	Wrocław - Oborniki Śląskie Walne Zebranie
59.	10.10.2001	Warszawa - R&T 2001
60.	05-07.10.2001	Karpacz - Samotnia
61.	20-23.02.2002	Pokrzywna
62.	03-06.04.2002	Gdańsk – Gdynia – Słupsk - Jurata
63.	13-21.04.2002	Amsterdam – Paryż - Intertraffic 2002
64.	04-06.07.2002	Zielona Góra - Dychowo
65.	27-29.09.2002	Karpacz - Samotnia
66.	09.10.2002	Warszawa R&T 2002
67.	13-16.11.2002	Koronowo - Nowy Jasiniec Walne Zebranie
68.	???	???

Drodzy Klubowicze !

Likwidując bibliotekę, w jednej z książek, trafiłam na opis działalności Józefa Naronowicz-Narońskiego*), który w w. XVII napisał podręcznik wiedzy inżynierskiej „Księgi nauk matematycznych, obejmujących arytmetykę, miernictwo, kartografię, perspektywę, fortyfikacje i budownictwo cywilne”.

Pozwólcie, że zacytuję kilka stwierdzeń z rozdziału: „Jaki ma być inżynier i co jest jego powinność i jaka zacność”:

„Ingenier – słowo to jest tytułu bardzo wysokiego zacnego, bo ingenium ad ingeniarum / talent do pomysłów / - od wynalazków wszelkich, inwencji jest nazwany. Wielki w tym błąd ludzi pospolitych, którzy lada wałmistrza, co wał kopie, albo co trochę rozmiaru umie, lubo budownictwa, inżynierem nazywają.

A większy i znaczniejszy jest tytuł i honor być inżynierem niż matematykiem, bo matematyk może być theoretice, a inżynier practice umiający nauki matematyczne w samej rzeczy odprawować, egzekwować i robić.

Jako tedy daleko zacniejsza z nauką praktyka od samej nauki, tak też inżynieur od gołego theoretice matematyka”.

Tym smakowitym tekstem, podkreślającym znaczeniu zawodu inżyniera, społeczną wartość i przydatność profesji, żegnam się z Wami.

Dziękuję bardzo za sympatię, wyróżnienie honorowym członkostwem, wszystkie przemiłe chwile spędzone na spotkaniach klubowych, wsparcie w najczarniejszej godzinie życia.

KLIR-owcy trzymajcie jak u Pana N-N !

Pozostajecie w moim sercu

Warszawa, czerwiec 2002r.

Danka Kowrygo

*) Józef Naronowicz-Naroński / 1610-1678r. / arianin z Litwy, zajmował się miernictwem na Lubelszczyźnie, sporządzał plany kartograficzne dóbr Radziwiłłów, pracował jako inżynier cywilny i kartograf w służbie elektora brandenburskiego, opracował dokładne mapy Prus Wschodnich, zbudował kilka pałaców, przedłożył memoriał proponujący połączenie kanałami pruskich rzek i jezior w sieć wodną.

- *List zamieszczamy w Biuletynie na prośbę Danusi.*

UCHWAŁA 13 / 02

Zarządu Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu z dnia 05.04.2002r.
w sprawie przyjęcia nowych członków KLIR.

6. Na podstawie § 6 Statutu Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu, Zarząd KLIR postanawia przyjąć w poczet członków niżej wymienione osoby, które zgłosiły chęć członkostwa:

- | | |
|---------------------|--------------|
| • Hawel Jacek | Rybnik |
| • Markowicz Grażyna | Zielona Góra |
| • Zieliński Lech | Warszawa |

7. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.
Jurata, 05 kwietnia 2002r.

Za Zarząd

Tadeusz Cudziło
Prezes

UCHWAŁA 14 / 02

Zarządu Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu z dnia 28.09.2002r.
w sprawie przyjęcia nowych członków KLIR.

8. Na podstawie § 6 Statutu Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu, Zarząd KLIR postanawia przyjąć w poczet członków niżej wymienione osoby, które zgłosiły chęć członkostwa:

- | | | |
|---------------|----------|--------------|
| • Fałdziński | Janusz | Kielce |
| • Graban | Grzegorz | Gdańsk |
| • Kossakowska | Violetta | Kielce |
| • Łada | Izabela | Gdynia |
| • Nowak | Krystyna | Gorzów Wlkp. |
| • Nowak | Mirosław | Mikołów |

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.
Karpacz Górny 28 września 2002r.

Za Zarząd

Tadeusz Cudziło
Prezes

UCHWAŁA 15 / 02

Zarządu Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu z dnia 28.09.2002r.
w sprawie przyjęcia nowych członków KLIR.

4. Na podstawie § 9 pkt. 1 b Statutu Stowarzyszenia Klub inżynierii Ruchu, Zarząd Stowarzyszenia skreśla z listy członków stowarzyszenia następujące osoby:

1.1	Bąber	Wiesława
1.2	Gajowniczek	Paweł
1.3	Gruszczyńska	Mariola
1.4	Jabłoński	Leszek
1.5	Jamroz	Kazimierz
1.6	Korejwo	Mirosława
1.7	Michałowicz	Janusz
1.8	Mucha	Adam
1.9	Świszcz	Anna
1.10	Wasielewski	Krzysztof
1.10	Wilim	Antoni

5. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Karpacz Górny 28 września 2002r.

Za Zarząd

Tadeusz Cudziło
Prezes

**Lista członków Stowarzyszenia
wg stanu na 08.11.2002r.**

L.p.	Nazwisko	Imię	Miejscowość
1.	Barnecka	Danuta	Bydgoszcz
2.	Bartłomowicz	Marek	Szczecin
3.	Bayer	Eugeniusz	Poznań
4.	Bednarczyk	Krystyna	Gorzów Wlkp
5.	Bień	Tadeusz	Lublin
6.	Błaszczkowska	Barbara	Gdańsk
7.	Boleń	Waldemar	Kielce
8.	Borowski	Tomasz	Poznań
9.	Busłowicz	Maria	Rybnik
10.	Cejrowski	Marek	Poznań
11.	Chmiel	Urszula	Bielsko Biała
12.	Cudziło	Tadeusz	Inowrocław
13.	Czechowska	Alicja	Legnica
14.	Deskur	Aleksander	Poznań
15.	Dobiecki	Augustyn	Warszawa
16.	Drabik	Magdalena	Bielsko Biała
17.	Dzięcioł	Adam	Białystok
18.	Eggert	Mirosław	Gdańsk
19.	Fałdziński	Janusz	Kielce
20.	Florczak	Florian	Gorzów Wlkp
21.	Gabzdyl	Marek	Raciechowice
22.	Głośny	Marian	Rybnik
23.	Gosch	Gabriela	Bydgoszcz
24.	Graban	Grzegorz	Gdańsk
25.	Graczyk	Piotr	Poznań
26.	Graczyk	Wiesław	Lublin
27.	Graniczny	Andrzej	Włocławek
28.	Grocki	Janusz	Wrocław
29.	Grzelska	Stanisława	Leszno
30.	Hawel	Jacek	Rybnik

31.	Hinca	Dariusz	Gdynia
32.	Hinca	Krystyna	Gdynia
33.	Hoffmann	Andrzej	Bydgoszcz
34.	Hryszko	Ewa	Wrocław
35.	Janczyńska	Maria	Opole
36.	Jankowski	Andrzej	Opole
37.	Józefowicz	Paweł	Wrocław
38.	Kachel	Piotr	Rybnik
39.	Karbowiak	Ewa	Wrocław
40.	Kazubowski	Robert	Wrocław
41.	Kielan	Tadeusz	Lubin
42.	Kisiel	Karol	Gdańsk
43.	Konior	Aleksander	Bielsko Biała
44.	Konior	Marek	Bielsko Biała
45.	Konopka	Jolanta	Opole
46.	Kossakowska	Violetta	Kielce
47.	Kowalczyk	Marek	Bydgoszcz
48.	Kowrygo	Danuta	Warszawa
49.	Krawczykowski	Tomasz	Wrocław
50.	Kubiak	Ryszard	Sieradz
51.	Kuzaj	Marek	Lublin
52.	Kwiatkowski	Andrzej	Sieradz
53.	Latoszek	Zbigniew	Warszawa
54.	Lipski	Marek	Olsztyn
55.	Lowak	Bogusław	Katowice
56.	Łada	Izabela	Gdynia
57.	Łaczyński	Andrzej	Słupsk
58.	Łokuciejewski	Tadeusz	Wrocław
59.	Łupiński	Ryszard	Wrocław
60.	Markowicz	Grażyna	Zielona Góra
61.	Marszałkowska	Lila	Toruń
62.	Michalski	Jerzy	Poznań
63.	Micor	Marek	Bielsko Biała
64.	Najdzień	Tadeusz	Katowice

65.	Narożny	Jerzy	Wrocław
66.	Nesterowicz	Małgorzata	Częstochwa
67.	Nowak	Krystyna	Gorzów Wlkp.
68.	Nowak	Mirosław	Mikołów
69.	Obuchowski	Tomasz	Gdańsk
70.	Okła	Jacek	Gdańsk
71.	Osińska	Iwona	Warszawa
72.	Pelc	Jacek	Szczecin
73.	Piasecki	Bogusław	Łódź
74.	Piasecki	Ryszard	Wrocław
75.	Piotrewicz	Gabriela	Toruń
76.	Piszczyk	Anna	Warszawa
77.	Piwowarczyk	Paweł	Bielsko Biała
78.	Porada	Anna	Wałbrzych
79.	Rózanek	Tadeusz	Jelenia Góra
80.	Rykaczewski	Tomasz	Siedlce
81.	Sałek	Danuta	Wrocław
82.	Schabowski	Jarosław	Tuchów
83.	Sobkowiak	Franciszek	Wałbrzych
84.	Sobolewski	Zbigniew	Słupsk
85.	Stanisławski	Andrzej	Zielona Góra
86.	Stankiewicz	Renata	Suwałki
87.	Stypuła	Zdzisław	Kraków
88.	Szafarczyk	Bronisław	Bielsko Biała
89.	Szymański	Janusz	Zielona Góra
90.	Tomaszewski	Sylwester	Szczecin
91.	Tomczyk	Jarosław	Sieradz
92.	Uzdalewicz	Zygmunt	Warszawa
93.	Vancampenhout	Harold	Belgia
94.	Wandzel	Czesław	Jelenia Góra
95.	Wierzchowski	Marek	Lublin
96.	Wlazłowski	Grzegorz	Radom
97.	Wojdyło	Marian	Wrocław
98.	Wróbel	Jerzy	Rybnik

100.	Wysocki	Krzysztof	Kielce
101.	Zawadzki	Paweł	Wrocław
102.	Zdroik	Jadwiga	Gdańsk
103.	Zielinska	Barbara	Poznań
104.	Żarkiewicz	Jerzy	Olsztyn

