



STOWARZYSZENIE

www.klir.pl

tborowski@onet.pl

KLUB INŻYNIERII RUCHU

Biuro Zarządu - ul. Kamienna 7
Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo
tel 61 668 17 02; fax 61 668 17 35

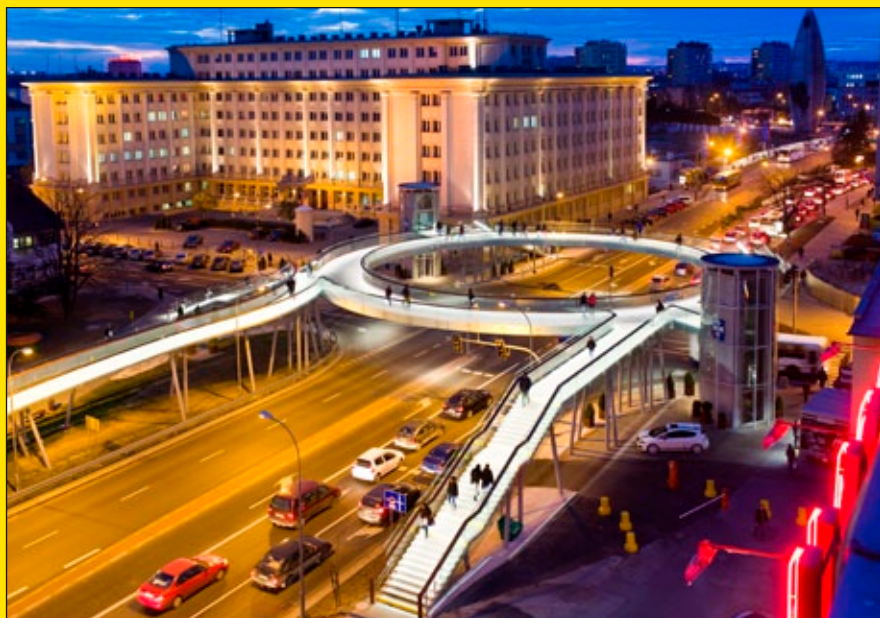
INFORMACJA

NR **80**

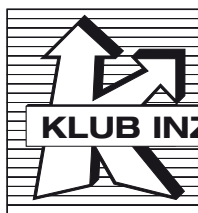
RZESZÓW • luty - marzec 2014



RZESZÓW - „miasto młodych ludzi”.



RZESZÓW - okrągła kładka dla pieszych.



STOWARZYSZENIE

www.klir.pl

tborowski@onet.pl

KLUB INŻYNIERII RUCHU

Biuro Zarządu - ul. Kamienna 7

Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo

tel 61 668 17 02; fax 61 668 17 35

INFORMACJA

NR 80

Rzeszów • luty - marzec 2014

RZESZÓW • luty - marzec 2014

Spis treści:

1. List Prezydenta Miasta Rzeszowa Pana Tadeusza Ferenca	5
2. Rzeszów – stolica innowacji	7
3. Wykorzystanie środków unijnych dla rozwoju infrastruktury drogowej miasta Rzeszowa. <i>Urząd Miasta Rzeszowa, Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy</i> <i>- Stanisława Bęben</i>	13
4. Inwestycje realizowane na sieci dróg wojewódzkich dla poprawy jakości i bezpieczeństwa powiązań komunikacyjnych województwa podkarpackiego. <i>Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie</i> <i>- Dyrektor Adam Materna lub Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Siecią Kazimierz Surmacz.</i>	29
5. Inwestycje poprawiające bezpieczeństwo ruchu na drogach krajowych województwa podkarpackiego. <i>GDDKiA o/Rzeszów, Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Sylwester Chanowski.</i>	55
6. Wykorzystanie środków unijnych przy realizacji inwestycji Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” w latach 2007-2013” <i>Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka - Prezes Stanisław Nowak.</i>	67
7. Fundusze Europejskie – Autostrada do nieba czy Droga Krzyżowa (praktyczne aspekty dotyczące pozyskiwania funduszy europejskich przez przedsiębiorców z uwzględnieniem specyfiki branży). <i>Biuro Usług Konsultingowych GOODWILL - Prezes Jerzy Sitek.</i>	83
8. Inwestor, wykonawca i podwykonawca aspekty prawne współpracy. <i>Radca Prawny - Dawid Chwałka</i>	89
9. Seminaria i spotkania S-KLIR.....	97



Seminarium S-KLIR
pod Honorowym Patronatem
Prezydenta Miasta Rzeszowa
*Pana **Tadeusza Ferenc***



SŁOWO WSTĘPNE PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

do wydawnictwa przygotowanego w związku z

80. OGÓLNOPOLSKIM SEMINARIUM STOWARZYSZENIA KLUB INŻYNIERII RUCHU

„Efektywne wykorzystywanie środków unijnych dla rozwoju infrastruktury drogowej”

Rzeszów, 26 lutego – 1 marca 2014 r.

Z satysfakcją objąłem patronat honorowy nad organizowanym w Rzeszowie 80. Ogólnopolskim Seminarium Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu pt. „Efektywne wykorzystywanie środków unijnych dla rozwoju infrastruktury drogowej”.

Jako zaszczyt i wyróżnienie, a także docenienie naszych działań inwestycyjnych w obszarze infrastruktury drogowej postrzegam fakt, że Stowarzyszenie KLIR już po raz drugi (pierwszy raz w listopadzie 2009 r.) organizuje tak prestiżowe seminarium w Rzeszowie. Serdecznie pozdrawiam wszystkich jego Uczestników i już teraz życzę owocnych obrad.

Podzielam pogląd Władz Stowarzyszenia KLIR, że seminarium będzie znakomitą okazją do dyskusji i wymiany dotychczasowych doświadczeń, związanych ze skutecznym pozyskiwaniem i efektywnym wykorzystywaniem środków unijnych. Nowa perspektywa finansowa 2014-2020 stwarza szanse dalszego rozwoju szeroko rozumianej infrastruktury, w tym także infrastruktury drogowej, ale stawia też konkretne wymagania przed podmiotami zainteresowanymi inwestycjami infrastrukturalnymi. Potrzebna jest zatem mobilizacja i konstruktywna współpraca, by tym wymaganiom sprostać. Jestem przekonany, że seminarium jest dobrym i pożądanym krokiem w tym właśnie kierunku.

Wpisując się w tematykę seminarium oraz wychodząc naprzeciw ewentualnemu zainteresowaniu jego Uczestników, pragnę poinformować, że Rzeszów podjął już wiele inicjatyw służących poprawie funkcjonowania systemu komunikacyjnego na terenie miasta i okolic. Wiele inwestycji zostało już zrealizowanych (m.in. przejście nadziemne w kształcie ronda nad jedną z najbardziej ruchliwych arterii w centrum), inne (np. p. otężny, wart ok. 100 mln Euro projekt „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”), są w trakcie realizacji (do końca 2014 r. – projekt współfinansowany przez UE ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013), jeszcze inne są w fazie projektów lub bezpośredniego przygotowania do realizacji. Warto podkreślić wysoce innowacyjny charakter realizowanych projektów oraz dużą dynamikę działań inwestycyjnych. Najważniejszym ich beneficjentem mają być mieszkańcy Rzeszowa i Podkarpacia – to jest dla nas najistotniejsze.

Raz jeszcze życzę Państwu konstruktywnej atmosfery seminarium oraz wielu pozytywnych wrażeń z pobytu w stolicy Podkarpacia. Zapraszam również do kolejnych jej odwiedzin – nie tylko przy służbowych okazjach.

Prezydent Miasta Rzeszowa

Tadeusz FERENC

Rzeszów – stolica innowacji.

Miasto głęboko osadzone w tradycji, które odważnie sięga po najnowocześniejsze rozwiązania w nauce, biznesie i przemyśle. Największym atutem Rzeszowa, oprócz położenia na skrzyżowaniu ważnych szlaków komunikacyjnych, są ludzie. Kreatywni, otwarci na świat, umiejętnie sięgający po unijne dotacje. Dzięki nim Rzeszów pięknieje, a nowymi inwestycjami interesują się nie tylko polscy, ale i zagraniczni przedsiębiorcy. Wśród wielu nagród, którymi uhonorowano miasto, jedną z najważniejszych jest tytuł Rzeszów – Najinteligentniejsze Miasto w Polsce.



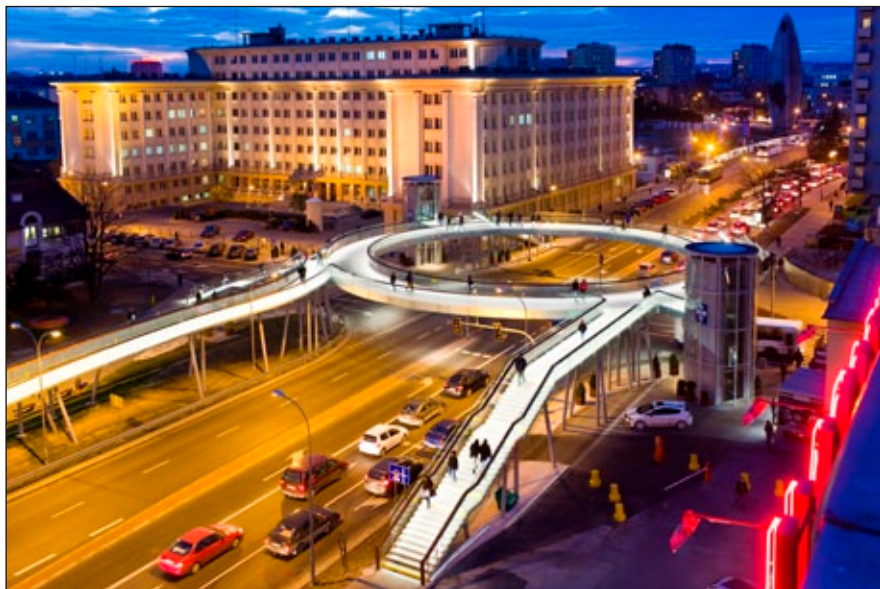
W stolicy Podkarpacia zameldowanych jest sto osiemdziesiąt cztery tysiące osób, co trzecia z nich studiuje, dlatego Rzeszów nazywany jest „miastem młodych ludzi”, którzy z rzeszowskim obszarem metropolitalnym chcą w przyszłości związać swoje życie zawodowe.

Decyduje o tym między innymi atrakcyjne położenie miasta. Tu krzyżują się międzynarodowa trasa E – 40 z Drezna do Kijowa oraz drogi krajowe numer 9 i 19. Autostrada A4 zapewnia dogodne połączenie krajów Europy Zachodniej z Ukrainą. Dlatego ważną inwestycją dla mieszkańców Podkarpacia była budowa drogi krajowej łączącej północną obwodnicę miasta z drogą ekspresową S 19 i autostradą A 4. Została ona zrealizowana w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Długość łącznika biegnącego od ronda im. Jacka Kuronia do granic miasta wynosi prawie dwa i pół kilometra. Droga ta ułatwia dojazd do Międzynarodowego Portu Lotniczego w Jasionce.

Wśród najważniejszych inwestycji zrealizowanych w 2013 roku przez samorząd Rzeszowa znalazły się remonty i przebudowy wielu ulic. Przebudowy jezdni, skrzyżowań i chodników, wzmacnianie nawierzchni oraz wymiana sygnalizacji świetlnej. Roboty drogowe objęły rozbudowę ulic: Lwowskiej, Kopisto i Niepodległości. Inwestycja zrealizowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013.

Mieszkańcy stolicy regionu mogą korzystać z gruntownie przebudowanych ulic: Lubelskiej, Podkarpacką i Al. Rejtana. Tutaj również wybudowano nowe chodniki, oświetlenie, zatoki autobusowe oraz wzmocniono nawierzchnie. Cieszy też rozbudowa węzła drogowego Aleja Wyzwolenia – ulica Warszawska. To ważne miejsce łączące drogi z Warszawy, Lublina i Krakowa ze stolicą Podkarpacia. Inwestycja obejmuje m. in. rozbudowę Alei Wyzwolenia oraz przykrycie potoku Przyrywa na długości pół kilometra, a także zabezpieczenie przylegających do niego osuwisk. Realizacja tych inwestycji możliwa jest dzięki dofinansowaniu w ramach projektu Budowa Systemu Integrującego Transport Publiczny Miasta Rzeszowa i Okolic.

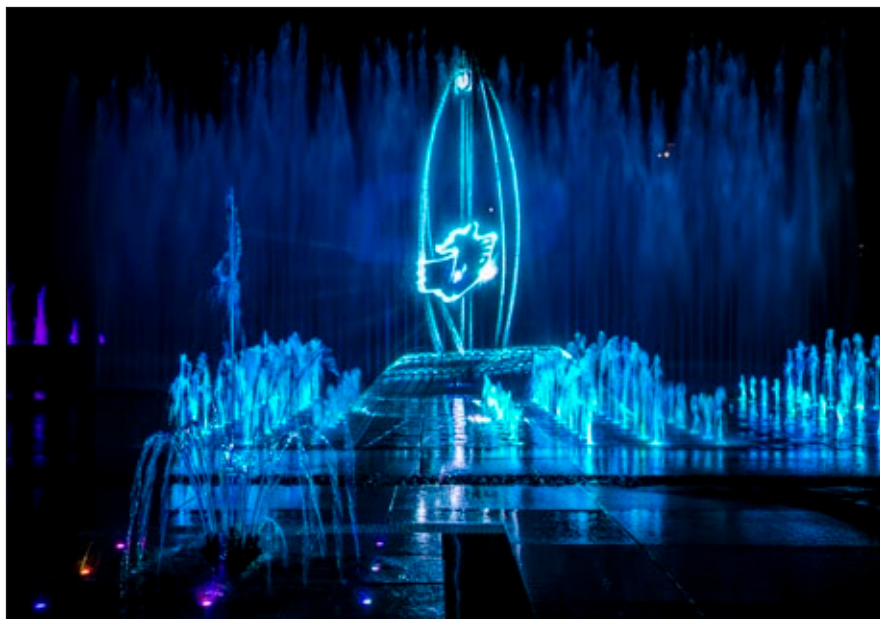
Mimo że okrągła kładka dla pieszych od dłuższego czasu wpisuje się w krajobraz miasta, wciąż uznawana jest przez turystów i mieszkańców Rzeszowa za jeden z najciekawszych polskich projektów architektonicznych. Podświetlany obiekt powstał nad skrzyżowaniem Alei Piłsudskiego i ulicy Grunwaldzkiej, jednym z najbardziej uczęszczanych miejsc, nad główną arterią komunikacyjną miasta. Budowa oryginalnej, a jednocześnie funkcjonalnej kładki kosztowała ponad 12 milionów złotych. Ta inwestycja zwyciężyła w prestiżowym Konkursie Mostowym imienia Maksymiliana Wolfa.



Mieszkańcy stolicy Podkarpacia mogą szczycić się nową przeprawą przez Wisłok. Kolorowy Most Naruszewicza, został wybudowany w miejscu dawnej, jednopasmowej kładki. Ułatwił on przeprawę pieszych i kierowców przez Wisłok.



Rzeszów znajduje się w czołówce miast, gdzie najlepiej się żyje i wypoczywa. 17 sierpnia 2013 roku w stolicy Podkarpacia pojawiła się fontanna multimedialna. Pokaz inauguracyjny obejrzało 10 tysięcy osób, na których duże wrażenie zrobiło widowisko będące połączeniem wody, muzyki, światła i laserów.



Rzeszów wciąż utrzuca swoją pozycję ośrodka metropolitalnego południowo – wschodniej Polski. Od 2006 roku miasto powiększa się o sąsiednie sołectwa. Łącznie terytorium stolicy Podkarpacia wynosi obecnie blisko 117 kilometrów kwadratowych. Oznacza to ponad dwukrotne poszerzenie. Realizacja miejskich inwestycji o strategicznym znaczeniu nie byłaby możliwa gdyby nie wzrost budżetu Rzeszowa, który w 2014 roku wynosi 1 mld 240 mln.

Rzeszów prowadzi współpracę z dwunastoma miastami partnerskimi: Bielefeld (Niemcy), Buffalo (USA), Fanchenggang (Chiny), Gainesville (USA), Iwano-Frankiwsk (Ukraina), Klagenfurt (Austria), Koszyce (Słowacja), Lamia (Grecja), Łwów i Łuck (Ukraina), Nyiregyhaza (Węgry) i Satu Mare (Rumunia).

Stolica Podkarpacia zdobywa nagrody w ogólnopolskich konkursach oraz europejskich i światowych rankingach. Wśród najważniejszych nagród, które przyznano miastu, i mieszkańcom są statuetka za I miejsce w Rankingu Miast Atrakcyjnych dla Biznesu oraz Europejska Nagroda za Najlepsze Praktyki 2013, która jest przyznawana instytucjom i samorządom w uznaniu za wyjątk-

kowe osiągnięcia i dokonania oraz dynamiczny rozwój i innowacyjną strategię zarządzania. Nagrody także przyznano 76 instytucjom z 59 krajów całego świata. Wśród grona nagrodzonych, renomowanych firm, instytucji i organizacji z Europy, Azji, Afryki, Ameryki i Australii znalazł się Rzeszów, jako jedyne miasto z Polski. Prezydent Miasta Rzeszowa Tadeusz Ferenc został uhonorowany prestiżową nagrodą PRIMUS INNOVATORUM za wieloletnie promowanie innowacji w transporcie, logistyce i infrastrukturze. Oprócz prezydenta Rzeszowa taką nagrodę otrzymali m.in. dwaj wicepremierzy.

/Wydział Promocji UM Miasta Rzeszowa/



Wykorzystanie środków unijnych dla rozwoju infrastruktury drogowej miasta Rzeszowa.

Projekty z zakresu
infrastruktury drogowej
oraz transportu
publicznego



Wykorzystanie środków unijnych dla rozwoju
infrastruktury drogowej miasta Rzeszowa

Stanisława Bęben
Dyrektor Wydziału
Pozyskiwania Funduszy



Rzeszów 26.02-01.03.2014 rok

+ Agenda

- Informacje o mieście Rzeszowie
- Wykorzystanie środków UE w latach 2002-2013
- Obszary wsparcia Gminy Miasto Rzeszów w latach 2007 – 2013
- Polityka transportowa
- Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego
- Plany na przyszłość - perspektywa finansowa 2014 – 2020



+ Informacje o mieście Rzeszowie

- Gmina Miasto Rzeszów posiada bogate doświadczenie w obszarze pozyskiwania środków zewnętrznych (UE oraz Budżet Państwa). W okresie **ostatnich 12 lat** miasto **pozyskało 830,4 mln zł** na realizację **323 przedsięwzięć** o **całkowitej wartości 1,3 mld zł**.
- Do dnia 31 grudnia 2013 r. **na wykonanie zadań inwestycyjnych** współfinansowanych ze środków UE podpisanych zostało **40 umów** o łącznej **kwocie dofinansowania 736,1 mln zł**.
- W latach 2007 – 2013 na realizację projektów ze środków UE **o wartości 842,6 mln zł pozyskano 604,5 mln zł**. [Z czego całkowita wartość projektów z zakresu infrastruktury drogowej i transportu publicznego wyniosła 561,4 mln zł natomiast kwota dofinansowania 408,4 mln zł.](#)

Liczba zameldowanych mieszkańców : **184 102**
(stan na dzień 31.12.2013 r.)

Powierzchnia **116,32 km.²**

Wskaźnik ludności w wieku produkcyjnym **67 %**

Łączne wydatki na inwestycje w latach
2003 – 2013 **1,7mld zł**



+ Pozyskane środki UE w latach 2002-2013

Okres programowania	Liczba projektów	Wartość całkowita	Kwota dofinansowania
2007-2013	190	842,6 mln zł	604,5 mln zł
2004-2006	61	319,8 mln zł	186,1 mln zł
Fundusze przedakcesyjne	9	38,3 mln zł	15 mln zł
Razem	260	1 200,7 mln zł	805,6 mln zł



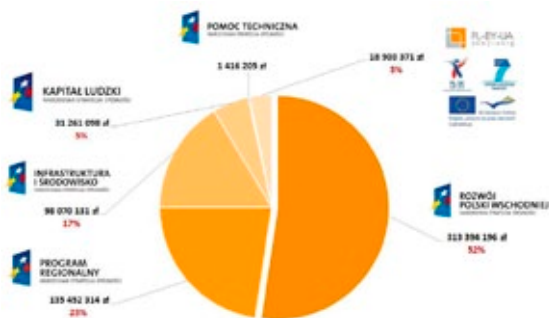
Widok na przebudowaną ul. Powstańców Warszawy oraz zmodernizowany stadion miejski



Przebudowana ul. Powstańców Warszawy

+ Pozyskane środki UE w latach 2007 – 2013 – wg źródeł

Wielkość pozyskanych środków w ramach Narodowej Strategii Spójności



+ Wykorzystanie środków UE w latach 2002-2013
(Inwestycje z zakresu infrastruktury drogowej i transportu publicznego)

Perspektywa finansowa	Program Operacyjny	Liczba projektów	Wartość całkowita wg. umów o dofinansowanie	Kwota dofinansowania wg. umów o dofinansowanie
2007 -2013	Rozwój Polski Wschodniej	1	415,1 mln zł	311,1 mln zł
	Infrastruktura i Środowisko	2	102,3 mln zł	79,8 mln zł
	Regionalny Program Operacyjny	4	44,0 mln zł	17,4 mln zł
2004-2006	Sektorowy Program Operacyjny Transport	1	89,1 mln zł	61,6 mln zł
	Zintegrowany Program Rozwoju Regionalnego	2	53,1 mln zł	36,4 mln zł
Fundusze przedakcesyjne	Phare	1	24,3 mln zł	9,4 mln zł
Razem		11	727,9 mln zł	515,7 mln zł



+ Obszary wsparcia Gminy Miasto Rzeszów przez UE w latach 2007 – 2013

Obszar wsparcia	Liczba projektów	Wartość całkowita	Kwota dofinansowania
 Infrastruktura drogowa i komunikacyjna	7	561,4 mln zł	408,4 mln zł
 Infrastruktura ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom	10	110,4 mln zł	61,2 mln zł
 Edukacja	153	74,0 mln zł	62,9 mln zł
 Infrastruktura sportowa	1	41,5 mln zł	28,3 mln zł
 Nowoczesne technologie i informatyzacja	3	28,7 mln zł	24,3 mln zł
 Infrastruktura ochrony zdrowia, pomoc społeczna	3	16,1 mln zł	10,8 mln zł
 Promocja, kultura i turystyka	11	8,2 mln zł	6,6 mln zł
Inne	2	2,3 mln zł	2,0 mln zł
Razem	190	842,6 mln zł	604,5 mln zł



+ Polityka transportowa miasta

Polityka transportowa miasta została określona w dokumentach strategicznych:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa
- Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego w Rzeszowie

Cele operacyjne polityki transportowej:

- Stworzenie sprawnych powiązań z międzynarodowym i krajowym systemem połączeń drogowych, kolejowych i lotniczych oraz zapewnienie dogodnych połączeń w skali miasta
- Tworzenia warunków dla zwiększenia roli transportu zbiorowego, ruchu rowerowego i pieszego w podróżach mieszkańców
- Ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko



+ Realizacja polityki transportowej

Przyczyny interwencji

- Pogarszający się stan nawierzchni dróg, zagrażający życiu uczestnikom ruchu drogowego
- Niewystarczający dostęp do terenów inwestycyjnych, a także do dróg krajowych nr 4 i 9, drogi ekspresowej S-19 i autostrady A4
- Brak płynności ruchu (zatłoczone ulice)
- Utrudniony ruch transportu publicznego
- Wydłużający się czas przejazdu
- Zagrożenia związane ze wzrostem zanieczyszczeń środowiska spowodowane nadmierną ilością spalin

Eliminacja i przeciwdziałanie

Projekty transportowe:

- infrastruktura komunikacyjna (w tym drogowa)
- nowoczesny tabor zbiorowej komunikacji publicznej
- Inteligentne Systemy Transportowe (ITS)



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Aktywizacja nowych terenów inwestycyjnych w Rzeszowie dzięki poprawie dostępności komunikacyjnej

Wartość inwestycji: 24,3 mln zł

Kwota dofinansowania: 9,4 mln zł

Okres realizacji: 09.2004 r. – 07.2006 r.

Źródło dofinansowania: Phare 2003



Widok na Aleję Żołnierzy 1 Armii Wojska Polskiego (odcinek od ronda na stronę biurów)

fot. Tadeusz Polach



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej Nr 4 – dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej

Wartość inwestycji: 89,1 mln zł

Kwota dofinansowania: 61,2 mln zł

Okres realizacji: 03.2004 r. – 06.2008 r.

Źródło dofinansowania: SPOT



Przebudowana al. Batalionów Chłopskich



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Przebudowa ulic powiatowych w centrum miasta Rzeszowa – poprawa dostępu do sieci dróg krajowych

Wartość inwestycji: 25,8 mln zł

Kwota dofinansowania: 16,5 mln zł

Okres realizacji: 06.2004 r. – 11.2006 r.

Źródło dofinansowania: ZPORR 2004-2006



Foto: Tadeusz Rychwał

Widok na przebudowaną ul. Cieplickiego



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Przebudowa ul. Sikorskiego w Rzeszowie w celu poprawy dostępu do drogi krajowej nr 4

Wartość inwestycji: 27,3 mln zł

Kwota dofinansowania: 19,9 mln zł

Okres realizacji: 02.2007 r. – 06.2008 r.

Źródło dofinansowania: ZPORR 2004-2006



Przebudowana ul. Sikorskiego



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie - Etap I i II

Wartość inwestycji: 36,5 mln zł

Kwota dofinansowania: 12,6 mln zł

Okres realizacji: 04.2009 r. – 08.2011 r.

Źródło dofinansowania: RPO WP 2007 – 2013



Droga wojewódzka łącząca drogę krajową S-19 (Węzeł Kielanówka) z drogą Krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4

Wartość inwestycji: 91,5 mln zł

Kwota dofinansowania: 68,1 mln zł

Okres realizacji: 03.2007 r. – 05.2013 r.

Źródło dofinansowania: PO IiŚ 2007-2013



Droga łącząca północną obwodnicę miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4

Foto: Tabele i Rola



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Budowa ulicy GT na odcinku od ul. ZO do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem

Wartość inwestycji: *3,6 mln zł*

Kwota dofinansowania: *2,4 mln zł*

Okres realizacji: *10.2008 r. – 06.2010 r.*

Źródło dofinansowania: *RPO WP 2007 – 2013*



Wybudowana ul. Krogulskiego



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – etap I

Wartość inwestycji: *3,8 mln zł*

Kwota dofinansowania: *2,4 mln zł*

Okres realizacji: *12.2009 r. – 08.2012 r.*

Źródło dofinansowania: *RPO WP 2007 – 2013*



Przebudowana ul. Wieniawskiego w Rzeszowie



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Rzeszowa i okolic

Wartość inwestycji: 415,1 mln zł

Kwota dofinansowania: 311,1 mln zł

Okres przygotowania i realizacji: 04.2007 r. – 12.2014 r.

Źródło dofinansowania: PO RPW 2007-2013



Mercedes Citaro zasilany olejem napędowym – w ramach projektu zostało zakupionych 30 szt. tego rodzaju autobusu



Cel i zakres projektu

Strategicznym celem projektu jest realizacja **I etapu** poprawy funkcjonalności transportu miejskiego poprzez poprawę dostępu do centralnych obszarów miasta oraz zapewnienie efektywnego transportu wewnątrz Rzeszowa, co przyczyni się do zwiększenia potencjału rozwojowego i atrakcyjności aglomeracji rzeszowskiej oraz wzrostu mobilności mieszkańców.

1. Projekt i wdrożenie Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym (ZSZRiTP) wraz z dedykowaną mu platformą teleinformatyczną.
2. Zakup nowoczesnego taboru autobusowego.
3. Przebudowa/rozbudowa lokalnego układu komunikacyjnego, modernizacja infrastruktury na potrzeby transportu publicznego.



„Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Rzeszowa i okolic”

Zintegrowany System Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym

System Obszarowego Sterowania Ruchem

(sterowanie sygnalizacją świetlną, priorytetowanie pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, informacja drogowa, monitorowanie bezpieczeństwa, warunków atmosferycznych i środowiskowych)

System Zarządzania Transportem Publicznym

(zarządzanie flotą z lokalizacją pojazdów, komunikacja i monitoring)

System informacji pasażerskiej (e-Info)

(informacja o rozkładach jazdy i punktualności, informacja miejska)

System biletu elektronicznego (e-Bilet)

(zakup biletów i doładowania, informacja miejska i komunikacyjna)



Zakres projektu i zaawansowanie realizacji

Budowa platformy teleinformatycznej dla systemu ITS

Integracja wszystkich elementów systemu ITS

(komunikacja wszystkich systemów: zarządzanie, informacja, bezpieczeństwo)

Zakup 80 sztuk nowoczesnego taboru autobusowego

Ekologiczne, ekonomiczne i komfortowe autobusy

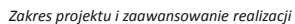
(EEV - zasilanie ON i CNG, udogodnienia dla niepełnosprawnych, e-Info, e-Bilet, klimatyzacja, monitoring)



Zakres projektu i zaawansowanie realizacji

- Przebudowa odcinków dróg (4) i skrzyżowań (11)
- Przebudowa zatok i pętli autobusowych
- Zmiany organizacji ruchu (buspasy)

Wdrożenie Polityki Parkingowej (Strefa Płatnego Parkowania, P&G, P&R, P&B)



+ Doświadczenia w realizacji projektów z zakresu infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego

Tytuł projektu: Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa

Wartość inwestycji: **16 mln zł**

Kwota dofinansowania: **11,7 mln zł**

Okres realizacji: **2010 r. – 2014 r.**

Źródło dofinansowania: **PO liś 2007-2013**



Przykładowa elektroniczna tablica informacji pasażerskiej



+ Podsumowanie dotychczasowych inwestycji wpartych przez UE

Rezultaty

- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na drogach publicznych poprzez wybudowanie, zmodernizowanie **30 km** dróg
- Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej dla 120 ha terenów miejskich w efekcie czego nastąpił wzrost o **845** liczby przedsiębiorstw i powstanie **3 179** nowych miejsc pracy w obszarze oddziaływania inwestycji drogowych
- Upłynnienie ruchu poprzez dobudowę dodatkowych pasów na ulicach w centrum miasta
- Skrócenie czasu przejazdu samochodów na ulicach doprowadzających do głównych dróg krajowych
- Zwiększenie komfortu podróżowania środkami transportu publicznego poprzez zakup **80 szt.** nowoczesnych autobusów
- Poprawa stanu środowiska naturalnego



+ Plany na przyszłość - perspektywa finansowa 2014 – 2020

Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego poprzez utworzenie Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego i Rzeszowskiej Kolejki Miejskiej

Głównym celem projektu jest integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego poprzez utworzenie Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego i Rzeszowskiej Kolejki Miejskiej, które przyczynią się do zwiększenia dostępności do różnych środków komunikacji dla mieszkańców miasta i osób przyjezdnych, co pozwoli na wzrost gospodarczo – społeczny aglomeracji rzeszowskiej i regionu.

Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie (i rzeszowskim obszarze funkcjonalnym)

Zakres przedsięwzięcia: rozbudowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Rzeszowie (systemy telematyczne); zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego (ok. 100 szt.); budowa/przebudowa infrastruktury poprawiającej efektywność transportu publicznego: parkingów Park&Ride i Park&Go, infrastruktury przystankowej/dworcowej, infrastruktury drogowej (węzły komunikacyjne/ skrzyżowania /buspasy /ulice).



Wartość: ok. 570 mln zł

Realizacja: II kw. 2016- II kw. 2020

Potencjalne źródło współfinansowania:
PO IIŚ 2014-2020 |
PO PW 2014-2020 - PI 4.5

Wartość: ok. 420 mln zł

Realizacja: II kw. 2016- II kw. 2020

Potencjalne źródło współfinansowania:
PO IIŚ 2014-2020 |
PO PW 2014-2020 - PI 4.5

+ Plany na przyszłość - perspektywa finansowa 2014 – 2020

Skomunikowanie wschodnich i zachodnich terenów Rzeszowa poprzez budowę trasy północnej od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK 4)

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy układu komunikacyjnego łączącego wschodnie i zachodnie tereny Rzeszowa. W ramach projektu planowana jest realizacja przedsięwzięcia (z podziałem na etapy) polegającego na budowie nowej drogi wraz z przebudową i rozbudową istniejących odcinków ulic: Rzecha i Krogulskiego o łącznej długości 5.932 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Obwodnica powstanie na odcinku od ul. Rzecha (skrzyżowanie z ul. Załęską) do ul. Krakowskiej. Inwestycja obejmuje swoim zakresem 3 etapy (odcinki). W ramach realizacji projektu powstanie infrastruktura towarzysząca obejmująca m.in. budowę mostu podwieszonoego na rzece Wisłok, budowę sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogowego, ekranów akustycznych, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, kolektorów deszczowych i kanalizacji deszczowej.



Wartość: 314,5 mln zł

Realizacja: III kw. 2014 - IV kw. 2016

Potencjalne źródło współfinansowania:
PO PW 2014-2020



Planowana lokalizacja mostu łączącego ul. Rzecha z ul. Lubelską

+ Plany na przyszłość - perspektywa finansowa 2014 – 2020

Budowa drogi wojewódzkiej wraz z mostem na Wisłoku łączącej drogę 878 (ul. Sikorskiego) z węzłem S19 (Rzeszów pld.) i infrastrukturą TEN-T

W ramach przedsięwzięcia wybudowana zostanie nowa przeprawa mostowa na rzece Wisłok, dzięki której stworzona zostanie możliwość połączenia drogi ekspresowej S-19 z południową częścią miasta Rzeszowa – dzielnice Zwińczyca i Biała, co umożliwi wjazd i wyjazd z miasta w kierunku południowym oraz północnym z pominięciem centrum miasta.

Poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych stworzone będą możliwości ich wykorzystania na potrzeby rozwoju zarówno miasta jak i okolicznych miejscowości powiatu. Połączenie komunikacyjne południowej części Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 (poprzez węzeł Rz-w Południe) będzie kompleksowym rozwiązaniem komunikacyjnym o bezpośrednim pozytywnym wpływie na zwiększenie potencjału gospodarczego i społecznego stolicy województwa.

Wartość: 584 mln zł

Realizacja: II kw. 2014 – IV kw. 2017

Potencjalne źródło współfinansowania:

RPO WP 2014-2020



+ Plany na przyszłość - perspektywa finansowa 2014 – 2020

Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączącego Rzeszów z Gminą Boguchwała

Planowana jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie odcinków dróg w południowej części Rzeszowa oraz południowo-wschodniej części Boguchwały wraz z budową mostu na rzece Wisłok, zlokalizowanego na granicy dwóch gmin (miasto Rzeszów oraz Gmina Boguchwała). Inwestycja dotyczyć będzie dróg klasy Z (odcinek na terenie Rzeszowa oraz odcinek na terenie Boguchwały) oraz L (odcinek na terenie Boguchwały) o łącznej długości 10,2 km.

W ramach realizacji projektu powstanie infrastruktura towarzysząca obejmująca m.in. budowę mostu na rzece Wisłok, budowę chodników, oświetlenia, ścieżek rowerowych i zatoczek autobusowych.

Wartość: 70 mln zł

- 40 mln zł Gmina Miasto Rzeszów
- 30 mln zł Gmina Boguchwała

Realizacja: II kw. 2015 – IV kw. 2016

Potencjalne źródło współfinansowania:

RPO WP 2014-2020



+ Plany na przyszłość - perspektywa finansowa 2014 – 2020

Przebudowa ulicy Sikorskiego do granicy miasta Rzeszowa i ul. Grunwaldzkiej w Tyczynie (od granicy miasta do ul. Orkana) leżących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878, celem połączenia z obwodnicą pld. Rzeszowa oraz węzłem S19 (Rzeszów pld.) i infrastrukturą TEN-T

Celem przedsięwzięcia jest skomunikowanie południowo - wschodnich terenów Rzeszowa i terenów gminy Tyczyn z drogą ekspresową S-19, co wpłynie jednocześnie na poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych, stwarzając możliwości ich wykorzystania na potrzeby rozwoju zarówno obu miast jak i okolicznych miejscowości powiatu rzeszowskiego.

Projekt zakłada m.in. rozbudowę al. Sikorskiego do 4 pasów ruchu, budowę zatok autobusowych które poprawią płynność przejazdu, budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę oświetlenia, która przyczyni się do poprawy widoczności w nocy co w pozytywny sposób przełoży się na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Wartość: 56,6 mln zł

Realizacja: I kw. 2014 – IV kw. 2017

Potencjalne źródło współfinansowania:

RPO Wp 2014-2020



Gmina Miasto Rzeszów

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Stanisława Bęben
Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy
Urzędu Miasta Rzeszowa



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
- Dyrektor Adam Materna lub Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania Siecią Kazimierz Surmacz.

**Inwestycje realizowane na sieci dróg wojewódzkich
dla poprawy jakości i bezpieczeństwa powiązań
komunikacyjnych województwa podkarpackiego.**



**Inwestycje realizowane na sieci dróg wojewódzkich
dla poprawy jakości i bezpieczeństwa
powiązań komunikacyjnych województwa podkarpackiego**



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE
LUTY 2014

Łączna długość dróg wojewódzkich województwa
podkarpackiego: **1 629,600 km**

Mosty na sieci dróg wojewódzkich: **330 sztuk**

dane ze stycznia 2014



DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA

Infrastruktura drogowa należy do najważniejszych elementów w odniesieniu do definiowania poziomu rozwoju danego obszaru geograficznego. Odpowiednio ukierunkowana drogowa sieć transportowa w połączeniu z pokrewnymi gałęziami, jak np. sieć kolejowa, dostęp do lotnisk i portów morskich, tworzy intermodalną siatkę połączeń ułatwiających dostęp do danych obszarów, determinując ich potencjał w zakresie inwestycyjnym, biznesowym czy edukacyjnym.

Niezmiernie istotna dla rozwoju regionalnego jest zarówno budowa nowych dróg
jak i należyte zarządzanie istniejącą siecią drogową.



INWESTYCJE DROGOWE

Poprawa powiązań komunikacyjnych województwa podkarpackiego

- dostosowanie dróg do standardów UE
- poprawa parametrów oraz stanu technicznego dróg i obiektów mostowych
- budowa nowych połączeń międzyregionalnych i regionalnych
- budowa dróg łącznikowych – połączenie sieci dróg wojewódzkich z trasami tranzytowymi
- budowa dróg dojazdowych i objazdowych wzdłuż dróg wojewódzkich na odcinkach intensywnie zabudowanych



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-310 Rzeszów

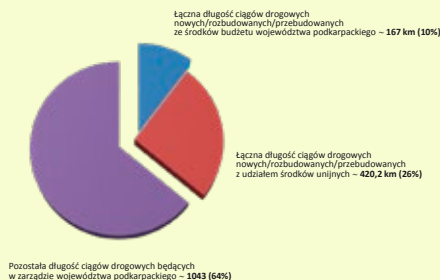
www.pzd.w.pl

PHARE 2000, PHARE 2001, PHARE 2002, ZPORR PORPW 2007 – 2013, RPO WP na lata 2007 – 2013 WSKAŹNIKI

Łączna długość nowo wybudowanych
dróg wojewódzkich: **47,84 km**

Łączna długość przebudowanych
dróg wojewódzkich: **369,05 km**

Łączna długość nowych/przebudowanych
obiektów inżynierskich
(mosty, wiadukty): **3567,86 m**



Dane ze stycznia 2014



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-310 Rzeszów

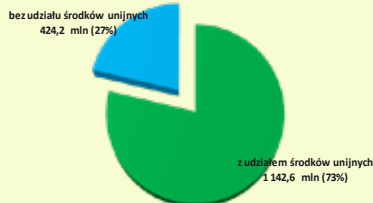
www.pzd.w.pl

**Nakłady inwestycyjne
w latach 2002 – 2013**

**Wydatki na zadania inwestycyjne
łącznie ~1 566,8 mln**

**Wydatki na zadania inwestycyjne z udziałem
środków pomocowych ~1 142,6 mln**

**Wydatki na zadania inwestycyjne bez udziału
środków pomocowych ~424,2 mln**



Dane ze stycznia 2014



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-310 Rzeszów

www.pzdw.pl



W latach 2002 – 2005

**Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich zrealizował 5 projektów
w ramach programów: PHARE 2000, PHARE 2001, PHARE 2002**



1. Obszar Południowo – Wschodni – Wielka Pętla Bieszczadzka
Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko – Cisna w km 0+200 - 16+164 i 18+200 - 37+089
– **PHARE 2000 – 34,90 km**
2. Obszar Centralny
Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów – Dylągówka w km 5+469 - 7+970 i 8+700 - 24+099
Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 877 Łańcut – Dylągówka w km 29+246-48+000
Modernizacja drogi powiatowej nr 35604 Kielnarowa – Chmielnik – Zabratówka
– **PHARE 2000 – 36,70 km (drogi wojewódzkie), 11,50 km (drogi powiatowe)**
3. Obszar Północny
Przebudowa mostu stalowego przez rzekę San w miejscowości Brandwica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855
– **PHARE 2000 – 305,14 m**
4. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Warzyce na odcinku Twierdza – Warzyce
w km 32+668- 38+236 (etap I) – **PHARE 2001 – 5,57 km**
5. Rozwój turystyki w Beskidzie Niskim
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 992 na odcinku Krempna – Grab w km 29+500 - 43+600
– **PHARE 2002 – 14,10 km**

Łączna długość przebudowanych dróg wojewódzkich: 91,27 km
Łączna długość przebudowanych dróg powiatowych: 11,50 km
Łączna długość przebudowanych obiektów mostowych (1 most): 305,14 m



W latach 2005 – 2007

**Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich zrealizował 11 projektów
w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego**



1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica na odcinku Nagnajów – Mielec w km 0+000-28+592 – **28,59 km**
2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku Baranów Sandomierski – Majdan Królewski w km 7+218 – 28+542 – **21,32 km**
3. Budowa drogi łączącej lotnisko w Jasionce z drogami krajowymi nr 9 i 19 – **4,48 km**
4. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 877 na odcinku Leżajsk – Łańcut i dróg łącznikowych – **29,30 km (drogi wojewódzkie), 12,60 (drogi powiatowe)**
5. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz – Sanok, km 0+000 – 29+511 z wyłączeniem odcinka 10+300 – 17+450 – **22,36 km**
6. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 871 Tarnobrzeg – Stalowa Wola w km 13+689 – 37+884 – **24,20 km**
7. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Warzyce na odcinku Twierdza – Warzyce km 38+236 – 43+100 (etap II) – **4,86 km**
8. Przebudowa mostu przez rzekę Wisłok w Strzyżowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 989 (km 0+423,00) – **65 m**
9. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk na odcinku Sokołów Małopolski – Leżajsk w km 54+192 – 75+787 – **21,60 km**
10. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów – Dylągówka w km 7+415 – 8+651 oraz związana z tą inwestycją przebudowa sieci wodociągowej, linii energetycznej i teletechnicznej (etap I) (km 8+035 – 8+651) – **0,61 km**
11. Przebudowa mostu stałego przez potok Zgórski w miejscowości Zgórsko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Mielec w km 27+779 wraz z objazdem tymczasowym – **26,62 m**

Łączna długość nowo wybudowanych dróg wojewódzkich: 4,48 km

Łączna długość przebudowanych dróg wojewódzkich: 152,84 km

Łączna długość przebudowanych dróg powiatowych: 12,6 km

Łączna długość przebudowanych obiektów mostowych (2 mosty): 91,62 m



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
www.rozwojpolkiwschodniej.pl



PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



PROGRAM OPERACYJNY ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ 2007 – 2013

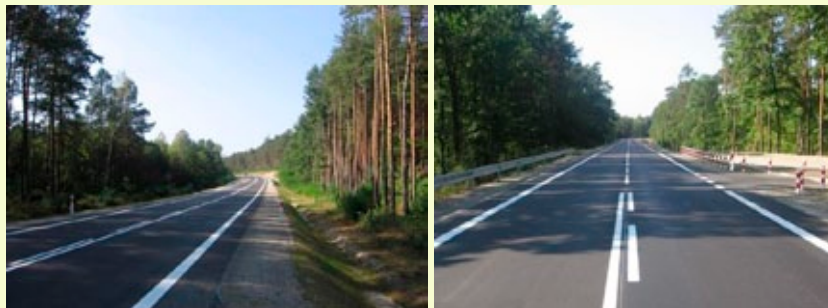


Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-310 Rzeszów

www.pzd.w.pl

**PO RPW 2007 – 2013
ZREALIZOWANE ZADANIA INWESTYCYJNE**

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 875 na odcinku Mielec – Kolbuszowa
łącznie z budową obwodnicy Kolbuszowej**



Długość nowo wybudowanej drogi: **0,94 km**

Długość przebudowanej drogi: **20,80 km**

Wartość projektu: **79 385 937,00 zł**

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **43 661 125,00 zł**

Okres realizacji: **2009 – 2011**



Projekt zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego
Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

**PO RPW 2007 – 2013
ZADANIA INWESTYCYJNE W TRAKCIE REALIZACJI**

NAZWA ZADANIA	OKRES REALIZACJI (lata)	ZAKRES (km)	WARTOŚĆ UMÓW NA ROBOTY (brutto)
Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875	2009 – 2014	długość mostu na Wiśle: 955,0 m długość mostu nad rzeką Breń Stary: 112,0 m długość nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764: 5,6 km	178 000 000,00 zł w tym wartość projektu po stronie: Województwa Podkarpackiego: 92 055 179,00 zł Województwa Świętokrzyskiego: 85 944 821,00 zł
Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875	2009 – 2014	długość mostu na rzece Wisłoka: 725,0 m długość mostu nad potokiem Chorzewskim: 13,40 m długość nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764: 9,3 km	116 252 789,69 zł
Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi – ETAP I	2012 – 2014	długość odcinka: 4,5 km	27 416 258,39 zł
Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi – ETAP III	2012 – 2014	długość odcinka: 9,2 km	69 531 946,11 zł
Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi – ETAP II	2012 – 2014	długość odcinka: 3,4 km	23 698 522,66 zł Odstąpienie od umowy (z winy Wykonawcy): 10 grudnia 2013 Ogłoszenie nowego postępowania przetargowego: luty 2014



**Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764
oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875**

Długość mostu na rzece Wiśle: **955,0 m**

Długość mostu na rzece Breń Stary: **112,0 m**

Długość nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764: **5,6 km**

Długość mostu na rzece Wiśłoka: **725,0 m**

Długość mostu nad potokiem Chorzelowskim: **13,40 m**

Długość nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764: **9,3 km**

Wartość projektu: **236 800 998,00 zł***

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **182 585 754,00 zł***

Okres realizacji: **2009 – 2014**



Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego
Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

* dane finansowe wg Decyzji o dofinansowaniu projektu



**Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764
oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875**



Wartość projektu: **178 000 000,00 zł**

Długość mostu na Wiśle: **955,0 m**

Długość mostu nad rzeką Breń Stary: **112,0 m**

Długość nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764: **5,6 km**

w tym wartość projektu po stronie:

Województwa Podkarpackiego: **92 055 179,00 zł**

Województwa Świętokrzyskiego: **85 944 821,00 zł**

Maksymalny poziom dofinansowania ze środków EFRR: **85 %**

Okres realizacji: **2009 – 2014**



Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875



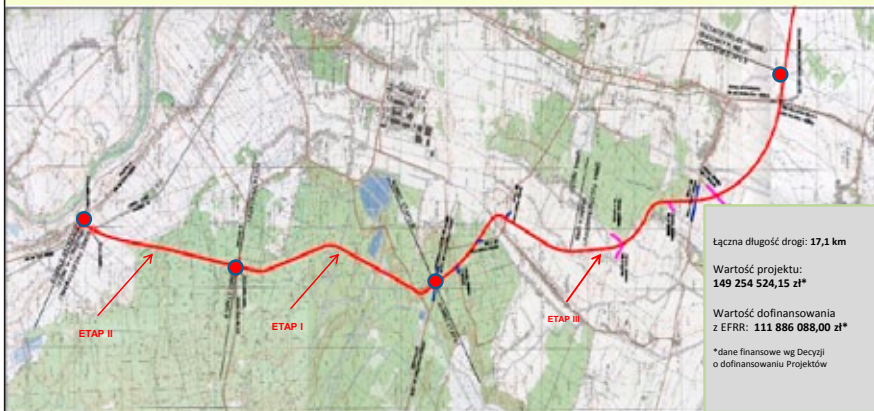
Długość mostu na rzece Wisłoka: **725,0 m**
Długość mostu nad potokiem Chorzelowskim: **13,40 m**
Długość nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764: **9,3 km**
Wartość projektu: **116 252 789,69 zł**
Maksymalny poziom dofinansowania ze środków EFRR: **85 %**
Okres realizacji: **2009 – 2014**



Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego
Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

* dane finansowe wg Decyzji o dofinansowaniu projektu

Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi



Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego
Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

**Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica
przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej
w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**

Etap I – od drogi powiatowej nr 1 141R Mielec – Szydłowiec (ul. Wojska Polskiego) do ul. Wolności
(droga wojewódzka nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk) – długość odcinka: 4,5 km

Podpisanie umowy z Wykonawcą (Budimex Budownictwo Sp. z o. o.): 12 kwietnia 2012

Wartość umowy na roboty budowlane: 27 416 258,39 zł

Zakończenie realizacji (wg umowy): 30 listopada 2014

Etap III – od Tuszowa Narodowego (droga wojewódzka nr 985 Nagnajów – Mielec – Dębica)
do drogi powiatowej Mielec – Szydłowiec – długość odcinka: 9,2 km

Podpisanie umowy z Wykonawcą (Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o. o. w Mielcu): 28 grudnia 2012

Wartość umowy na roboty budowlane: 69 531 946,11 zł

Zakończenie realizacji (wg umowy): 30 listopada 2014

Wartość dofinansowania I i III etapu ze środków EFRR: 89 711 036,00 zł

Etap II – od ul. Wolności (droga wojewódzka nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk) do ulicy Dębickiej
(droga wojewódzka nr 985 Nagnajów – Mielec – Dębica) – długość odcinka: 3,4 km

Podpisanie umowy z Wykonawcą (AGLOMANCHA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A.): 28 marca 2013

Wartość umowy na roboty budowlane: 23 698 522,66 zł

Zakończenie realizacji (wg umowy): 30 listopada 2014

Odstąpienie od umowy (z winy Wykonawcy): 10 grudnia 2013

Wartość dofinansowania II etapu z EFRR: 22 175 052,00 zł



Okres realizacji: 2012 – 2014

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego
Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

**Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica
przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi – ETAP I**



**Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica
przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi – ETAP III**



**Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica
przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi – ETAP II**





Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764
oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875



Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764
oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875



**Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764
oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875**



**Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764
oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875**



**Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764
oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875**



**Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764
oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875**



**Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica
przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**



**Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica
przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**



**Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica
przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**



**Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica
przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**



REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO NA LATA 2007 – 2013



RPO WP na lata 2007 – 2013 INWESTYCJE ZREALIZOWANE w latach 2010 – 2013



- 1. Przebudowa wiaduktu w Stalowej Woli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 871 Nagnajów – Tarnobrzeg – Grębów – Stalowa Wola – 417,40 m – zakończono w 2010**
- 2. Budowa drogi obwodowej Grębowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 871 Nagnajów – Tarnobrzeg – Grębów – Stalowa Wola – 5,09 km – zakończono w 2011**
- 3. Przebudowa wiaduktu w Mielcu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk – 355 m – zakończono w 2011**
- 4. Modernizacja dróg wojewódzkich ul. Wolności w Mielcu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk – 4,30 km – zakończono w 2011**
- 5. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 855 Olbiecin – Zaklików – Stalowa Wola na odcinku Granica Województwa – Stalowa Wola (ETAP I) – 8,86 km – zakończono w 2012**
- 6. Budowa drogi dojazdowej do przejścia granicznego oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 866 Dachnów – Lubaczów – Krowica Hołodowska – Granica Państwa na odcinku Lubaczów – Budomierz – 13,13 km – zakończono w 2012**



7. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 Zarzecze – Biłgoraj – Zwierzyniec – Szczepieszyn na odcinku Zarzecze – Granica Województwa – wiadukt nad linią LHS w m. Zarzecze (89,20 m), most przez rzekę Tanew w m. Harasiuki (124,70 m), droga (1,0 km) – zakończono w 2013

8. Budowa łącznika drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Granica Województwa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska z autostradą A4 – Węzeł Przeworsk – 1,80 km – zakończono w 2013

9. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku Granica Województwa – Leżajsk – 12,80 km – zakończono w 2013

10. Odbudowa mostu na ulicy 3-go Maja w Ropczycach – 24,40 m – zakończono w 2013

Łączna długość nowo wybudowanych dróg: 9,67 km

Łączna długość przebudowanych dróg: 37,33 km

Łączna długość nowych i zmodernizowanych obiektów mostowych (2 mosty, 3 wiadukty): 1010,70 m

**Przebudowa wiaduktu w Stalowej Woli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 871
Nagnajów – Tarnobrzeg – Grębów – Stalowa Wola**



Długość wiaduktu: **417,40 m**

Wartość projektu: **44 281 187,27 zł**

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **319 031 958,53 zł**

Okres realizacji: **2008 – 2010**

**Budowa drogi obwodowej Grębowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 871
Nagnajów – Tarnobrzeg – Grębów – Stalowa Wola**



Długość nowo wybudowanej drogi: **5,09 km**
 Wartość projektu: **43 539 471,09 zł**
 Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **31 424 125,40 zł**
 Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **4 427 879,16 zł**
 Okres realizacji: **2009 – 2011**

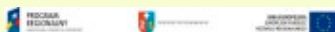


Projekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

**Przebudowa wiaduktu w Mielcu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875
Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk**



Długość wiaduktu: **355 m***
 Wartość projektu: **29 456 446,32 zł**
 Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **23 664 322,60 zł**
 Okres realizacji : **2009 – 2011**



Projekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

*wiadukt złożony z dwóch bliźniaczych obiektów o długości 355 m każdy

**Modernizacja dróg wojewódzkich ul. Wolności w Mielcu
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk**



Długość przebudowanej drogi: **4,30 km**

Wartość projektu: **17 452 953,15 zł**

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **13 431 869,14 zł**

Okres realizacji: **2009 – 2011**



Projekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 855 Olbięcin – Zaklików –
Stalowa Wola na odcinku Granica Województwa – Stalowa Wola
(ETAP I)**

Długość rozbudowanej drogi: **8,86 km**

Wartość umowy na roboty budowlane:
12 008 640,81 zł

Okres realizacji: **2011 – 2012**



Wartość projektu (ETAP I i II): **84 670 834,25 zł***

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **43 616 113,53 zł***

Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **36 796 479,00 zł***

Okres realizacji: **2011 – 2014**



Projekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

*dane finansowe wg Decyzji o dofinansowaniu projektu

**Budowa drogi dojazdowej do przejścia granicznego
oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 866 Dachnów – Lubaczów –
Krowica Hołdowska – Granica Państwa na odcinku Lubaczów – Budomierz**



Długość nowo wybudowanej drogi: **1,78 km**

Długość przebudowanej drogi: **11,37 km**

Wartość projektu: **58 813 280,59 zł**

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **49 301 918,39 zł**

Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **5 800 225,70 zł**

Okres realizacji: **2010 – 2012**



Projekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

38

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 Zarzecz – Biłgoraj – Zwierzyniec – Szczepieszyn
na odcinku Zarzecz – Granica Województwa**



Wiadukt nad linią LHS w m. Zarzecz (89,20 m) – budowa nowego obiektu

Most przez rzekę Tanew w m. Harasiuki (124,70 m) – przebudowa istniejącego obiektu

Długość rozbudowanej drogi: **1,0 km**

Wartość projektu: **22 904 469,41 zł**

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **21 759 245,93 zł**

Okres realizacji: **2011 – 2013**



Projekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

**Budowa łącznika drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Granica Województwa – Przeworsk –
Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska z autostradą A4 – Węzeł Przeworsk**



Długość nowo wybudowanej drogi: **1,80 km**
 Wartość projektu: **21 042 056,72 zł**
 Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **10 270 515,32 zł**
 Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **9 243 463,79 zł**
 Okres realizacji: **2011 – 2013**



Projekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
 Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary
 na odcinku Granica Województwa – Leżajsk**



Długość rozbudowanej drogi: **12,80 km**
 Wartość projektu: **42 981 494,83 zł**
 Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **35 442 277,44 zł**
 Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **4 799 877,00 zł**
 Okres realizacji: **2011 – 2013**



Projekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
 Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013



Odbudowa mostu na ulicy 3-go Maja w Ropczycach



Długość mostu: **24,40 m**

Wartość projektu: **1 982 542,19 zł**

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **1 685 160,86 zł**

Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **297 381,33 zł**

Okres realizacji: **2011 – 2013**



Projekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

RPO WP na lata 2007 – 2013 ZADANIA INWESTYCYJNE W TRAKCIE REALIZACJI

NAZWA ZADANIA	OKRES REALIZACJI (lata)	ZAKRES (km)	WARTOŚĆ UMÓW NA ROBOTY (brutto)
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza od km 0+000 do km 28+651	2011 – 2013	28,61 km	127 304 526,98 zł
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica odcinek Mielec – Dębica – ETAP II	2011 – 2013	2,50 km	10 881 249,85 zł
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 855 Olbiciń – Zaklików – Stalowa Wola na odcinku Granica Województwa – Stalowa Wola – ETAP II	2011 – 2014	18,90 km	70 711 659,56 zł
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław – Pruchnik	2011 – 2014	16,80 km	38 622 740,10 zł
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 łączącej węzeł A4 Rzeszów Zachodni z węzłem S19 Jasionka, połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Radom – Barwinek i nr 19 Kuźnica – Rzeszów i linią kolejową L-71 – ETAP IV	2012 – 2015	0,7 km	33 170 647,53 zł

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza od km 0+000 do km 28+651



Długość przebudowywanej drogi: **28,61 km**
 Wartość projektu: **120 126 721,58 zł***
 Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **90 089 177,51 zł***
 Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **24 031 207,99 zł***
 Okres realizacji: **2011 – 2013**



Projekt realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
 Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

*dane finansowe wg Decyzji o dofinansowaniu projektu

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica odcinek Mielec – Dębica (ETAP II)



Długość rozbudowywanej drogi: **2,50 km**
 Wartość projektu: **11 485 563,57 zł***
 Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **5 734 905,78 zł***
 Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **5 161 417,10 zł***
 Okres realizacji: **2011 – 2013**



Projekt realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
 Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

*dane finansowe wg Decyzji o dofinansowaniu projektu

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 855 Olbincin – Zaklików –
Stalowa Wola na odcinku Granica Województwa – Stalowa Wola
(ETAP II)**



Długość rozbudowywanej drogi: **18,90 km**

Wartość umowy na roboty budowlane:
70 711 659,56 zł

Okres realizacji: **2012– 2014**



Wartość projektu (ETAP I i II): **84 670 834,25 zł***
Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **43 616 113,53 zł***
Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **36 796 479,00 zł***
Okres realizacji: **2011 – 2014**



Projekt realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

*dane finansowe wg Decyzji o dofinansowaniu projektu

CEB



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław – Pruchnik



Długość rozbudowywanej drogi: **16,78 km**
Wartość projektu: **40 649 579,85 zł***
Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **23 121 481,01 zł***
Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa: **15 495 619,84 zł***
Okres realizacji: **2011 – 2014**

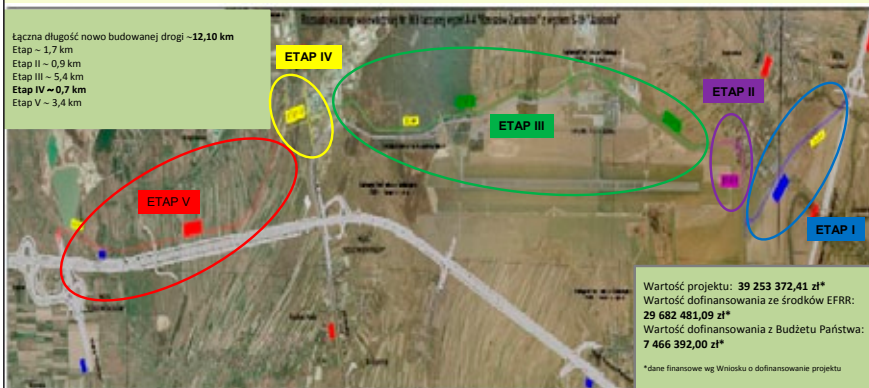


Projekt realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

*dane finansowe wg Decyzji o dofinansowaniu projektu

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 łączącej węzeł A4 Rzeszów Zachodni z węzłem S19 Jasionka, połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Radom – Barwinek i nr 19 Kuźnica – Rzeszów i linią kolejową L-71 (ETAP IV)

Łączna długość nowo budowanej drogi – 12,10 km
 Etap – 1,7 km
 Etap II – 0,9 km
 Etap III – 5,4 km
 Etap IV – 0,7 km
 Etap V – 3,4 km



Okres realizacji: 2012 – 2015

Projekt realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
 Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 łączącej węzeł A4 Rzeszów Zachodni z węzłem S19 Jasionka, połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Radom – Barwinek i nr 19 Kuźnica – Rzeszów i linią kolejową L-71

ETAP I – budowa połączenia węzła „Jasionka” na drodze S19 z istniejącą drogą krajową nr 19 w m. Jasionka

ETAP II – budowa połączenia istniejącej drogi krajowej nr 19 w m. Jasionka z istniejącą drogą wojewódzką nr 869

ETAP III – rozbudowa drogi krajowej nr 869 o drugą jezdnię, wraz z budową skrzyżowań i zjazdów do obsługi portu lotniczego i strefy ekonomicznej

ETAP IV – budowa bezkolizyjnego węzła na przecięciu drogi wojewódzkiej nr 869 z drogą krajową nr 9 w m. Rudna Mała, przejazdu nad linią kolejową nr 71 oraz dojazdu do strefy ekonomicznej w Rogoźnicy

ETAP V – budowa połączenia rozwiązań etapu IV po zachodniej stronie linii kolejowej nr 71, z węzłem „Rzeszów Zachodni” na autostradzie A4.



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-310 Rzeszów

www.pzdzw.pl



**Inwestycje planowane do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Wołosate – Granica Państwa
na odcinku Komańcza – Radoszyce od km 33+000 do km 39+300

Okres realizacji: **2014 – 2015**



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-310 Rzeszów

www.pzdw.pl

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Inwestycje poprawiające bezpieczeństwo ruchu na drogach krajowych województwa podkarpackiego.



INWESTYCJE POPRAWIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów 27 lutego 2014 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

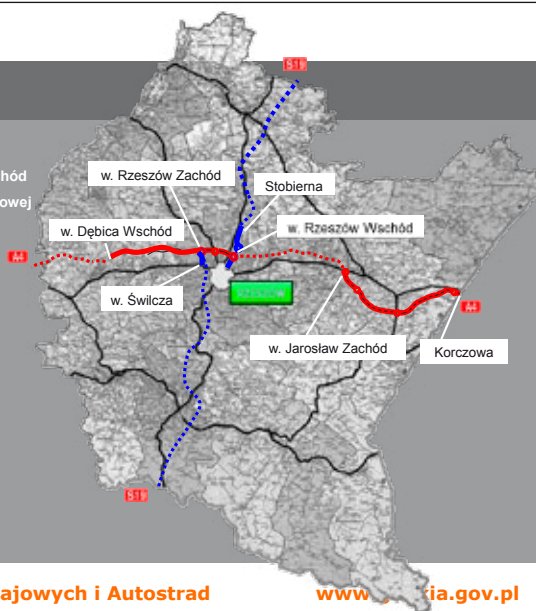
DROGI SZYBKIEGO RUCHU

AUTOSTRADA A4:

Węzeł Dębica Wschód – Węzeł Rzeszów Wschód
Węzeł Jarosław Zachód – Granica RP w Korczowej

DROGA EKSPRESOWA S19:

Stobierna – Węzeł Rzeszów Wschód
Węzeł Rzeszów Zachód – Węzeł Świltcza

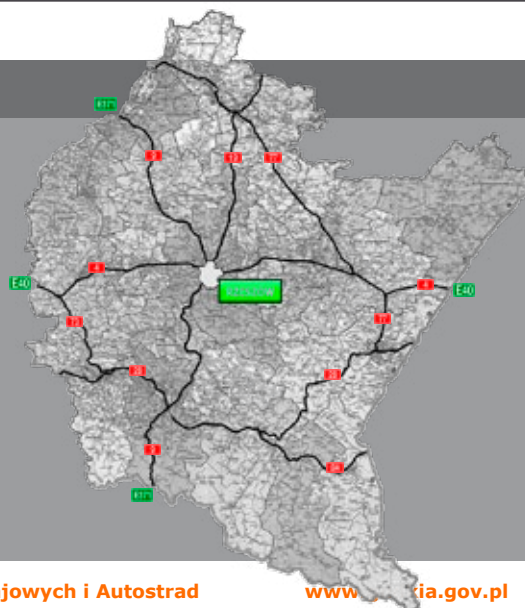


Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

SIEĆ POZOSTAŁYCH DRÓG

DK 4 (E-40) Jędrzychowice - Korczowa
DK 9 (E-371) Radom – Barwinek
DK 19 Kuźnica – Rzeszów
DK 28 Zator – Medyka
DK 73 Wiśniówka – Jasło
DK 77 Lipnik – Przemyśl
DK 84 Sanok – Granica Państwa



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

Inwestycje poprawiające bezpieczeństwo ruchu na drogach krajowych województwa podkarpackiego można podzielić na:

1. Inwestycje na istniejącej sieci
2. Budowa nowych dróg

Corocznie w ramach Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu realizowane są inwestycje poprawiające bezpieczeństwo ruchu na sieci w miejscach najbardziej niebezpiecznych.

Podstawowe zadania to:

- przebudowa odcinków niebezpiecznych,
- budowa chodników i ciągów pieszo – jezdnych,
- przebudowa skrzyżowań, dobudowa pasów do lewoskrętów,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa bezkolizyjnych przejść dla pieszych,

- wprowadzenie na skrzyżowaniach oraz przejściach dla pieszych sygnalizacji świetlnej,
- rozdzielenie kierunków ruchu,
- wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym,
- budowa wysp azylu dla pieszych,
- usunięcie, lub zabezpieczenie przeszkód stojących zbyt blisko jezdni.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

**ZADANIA ZREALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Przejście ponad drogą krajową nr 4 w Dębicy.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

ZADANIA ZREALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Przejście pod drogą krajową nr 28 w Rymanowie.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

ZADANIA ZREALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zatoki autobusowe zrealizowane na drogach krajowych nr 9 i nr 28.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

ZADANIA ZREALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zatoki autobusowe zrealizowane na drogach krajowych nr 9 i nr 28.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

ZADANIA ZREALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Rozdzielenie kierunków ruchu barierami na przekroju drogi krajowej nr 4 o czterech pasach ruchu.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

ZADANIA ZREALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Wyposażenie skrzyżowań w akomodacyjne sygnalizacje świetlne – droga krajowa nr 4 w m.
Sędziszów Małopolski



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

Najważniejszym realizowanym działaniem na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu jest budowa nowych dróg:

1. Autostrada A 4
2. Droga ekspresowa S 19
3. Obwodnice miast

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

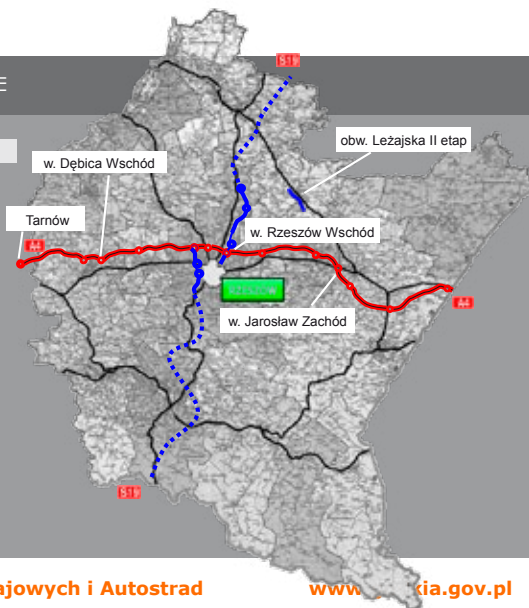
NOWE INWESTYCJE DROGOWE

W REALIZACJI:

Budowa autostrady A 4:

- odcinek Tarnów - Dębica Wschód
- odcinek Rzeszów Wschód – Jarosław Zachód

Budowa obwodnicy Leżajska II etap



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

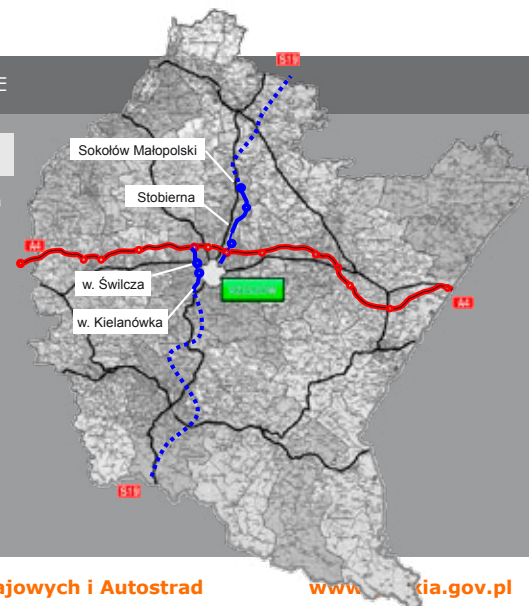
www.gddkia.gov.pl

NOWE INWESTYCJE DROGOWE

W TRAKCIE PROCEDURY PRZETARGOWEJ W SYSTEMIE OPTYMALIZUJ - BUDUJ:

Budowa drogi ekspresowej S19 od Sokołowa Małopolskiego do Stobiernej - ok. 12 km.

Budowa drogi ekspresowej od węzła Świlcza do węzła Kielanówka - ok. 5 km.



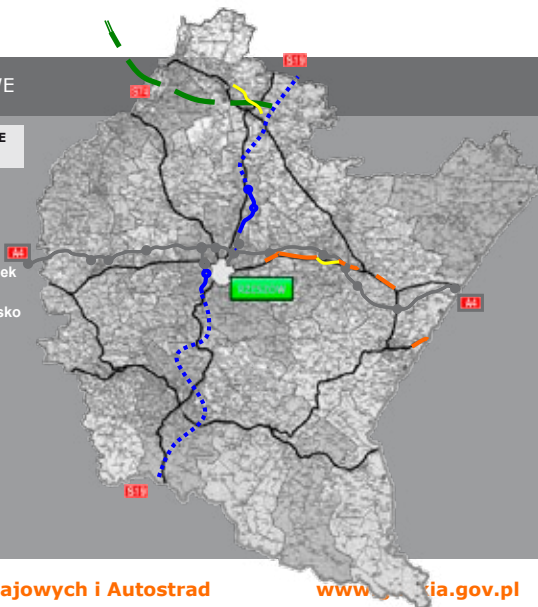
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

NOWE INWESTYCJE DROGOWE

ZADANIA DLA KTÓRYCH ZOSTAŁY PODJĘTE PRACE PROJEKTOWE

- Budowa drogi ekspresowej S-19 Łązek Ordynacki – Stobierna
- Budowa drogi ekspresowej S-19 Rzeszów (Węzeł Rzeszów Południe) – Barwinek
- Budowa drogi ekspresowej S-74 Opatów – Nisko
- Budowa obwodnicy Niska i Stalowej Woli w ciągu DK 77
- Budowa obwodnicy Przeworska w ciągu DK4
- Wzmocnienie DK4 Łańcut – Radymno wraz z rozbudową odcinka Łańcut – Gluchów
- Przebudowa DK28 Przemyśl – Medyka



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

NOWE INWESTYCJE DROGOWE - ZDJĘCIA Z REALIZACJI



Odcinek autostrady od węzła Rzeszów Północ do węzła Rzeszów Wschód

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

NOWE INWESTYCJE DROGOWE - ZDJĘCIA Z REALIZACJI



Odcinek autostrady od węzła Dębica Wschód do węzła Rzeszów Zachód – przejście dla zwierząt

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

NOWE INWESTYCJE DROGOWE - ZDJĘCIA Z REALIZACJI



Odcinek autostrady od węzła Dębica Wschód do węzła Rzeszów Zachód – przejazd nad autostradą

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

NOWE INWESTYCJE DROGOWE - ZDJĘCIA Z REALIZACJI



Odcinek autostrady od węzła Dębica Wschód do węzła Rzeszów Zachód – węzeł Sędziszów

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

NOWE INWESTYCJE DROGOWE - ZDJĘCIA Z REALIZACJI



Odcinek autostrady od węzła Dębica Wschód do węzła Rzeszów Zachód – obiekt na węźle Sędziszów

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

**Wykorzystanie środków unijnych
przy realizacji inwestycji Portu Lotniczego
„Rzeszów – Jasionka” w latach 2007-2013”**



Wykaz projektów

- Port Lotniczy Rzeszów – Budowa nowego terminalu pasażerskiego
- Port Lotniczy Rzeszów – Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej
- Poprawa jakości usług w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka poprzez doposażenie w sprzęt oraz system obsługi lotniskowej i pasażera
- Budowa systemu zaopatrzenia lotniska w wodę dla celów ratowniczych w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka
- Przebudowa, nadbudowa, rozbudowa budynku Lotniskowej Straży Pożarnej w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka
- Zakup sprzętu i urządzeń do nowopowstającego terminala pasażerskiego i obsługi lotniska
- Przebudowa i rozbudowa systemu oświetlenia nawigacyjnego w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka
- Zakup systemu kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego
- Zakup systemu kontroli bezpieczeństwa osób i towarów
- Modernizacja i rozbudowa nawierzchni lotniskowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą zachodniej części Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka
- Wzmocnienie systemu bezpieczeństwa lotniska Rzeszów – Jasionka poprzez doposażenie w sprzęt oraz systemy monitoringu
- Rozbudowa zaplecza technicznego Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



RZESZÓW
INTERNATIONAL AIRPORT

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt nr: POIS.06.03.00-00-005/10



Port Lotniczy Rzeszów

– Budowa nowego terminalu pasażerskiego

- Całkowita wartość Projektu – **98 436 125,98 PLN**
- Dofinansowanie z POIiŚ – **35 790 843,05 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **50 %**
(% wydatków kwalifikowanych)



Cel projektu:

Poprawa dostępności komunikacyjnej Polski i połączeń międzyregionalnych poprzez rozwój lotniczej sieci TEN-T. W wyniku realizacji niniejszego projektu następuje poprawa standardów obsługi oraz powiązań komunikacyjnych i systemu komunikacji publicznej w województwie, w Polsce oraz w Europie w ramach sieci TEN-T.

Efekty realizacji projektu:

- ✓ stworzenie infrastruktury umożliwiającej rozwój istniejących i otwieranie nowych połączeń lotniczych
- ✓ rozwój ekonomiczny regionu i poprawa jego dostępności do głównych aglomeracji miejskich w Polsce i Europie
- ✓ wzmocnienie atrakcyjności Rzeszowa i jego otoczenia regionalnego dla lokalizacji inwestycji produkcyjnych
- ✓ wzrost dostępności komunikacyjnej terenów województwa podkarpackiego



Projekt nr: POIS.06.03.00-00-006/10

Port Lotniczy Rzeszów – Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej

➡ Projekt został podzielony na dwa zadania:

- 1** Rozbudowa i modernizacja płyty postojowej wraz z niezbędną infrastrukturą i systemami technicznymi
- 2** Rozbudowa i modernizacja równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia

- ➡ Całkowita wartość Projektu – **98 742 992,75 PLN**
- ➡ Dofinansowanie z POIiŚ – **39 506 409,66 PLN**
- ➡ Wysokość dofinansowania – **50 %**
(% wydatków kwalifikowanych)



1 Rozbudowa i modernizacja płyty postojowej wraz z niezbędną infrastrukturą i systemami technicznymi



W zakres zrealizowanego zadania wchodziło:

- ✓ rozbudowa istniejącej płyty postojowej w kierunku południowo-zachodnim
- ✓ budowa nowej nawierzchni do odladania samolotów po wschodniej stronie istniejącej drogi kołowania DK-A

Ponadto wykonano:

- ✓ poszerzenie poboczy istniejącej DK-A z 7,5 m do 10,5 m dla samolotów kodu „E”
- ✓ drogi samochodowe serwisowe o szerokości 6 m.
- ✓ oświetlenie nawigacyjne oraz projektorowe, na nowych płaszczyznach i drogach kołowania
- ✓ system kanalizacji odprowadzający wody opadowo-roztopowe wraz ze zbiornikiem retencyjnym o pojemności $4 \times 500 \text{ m}^3$
- ✓ zbiornik bezodpływowy o poj. 40 m^3 , zbierający ścieki zanieczyszczone płynem do odladania samolotów

2 Rozbudowa i modernizacja równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia



Projekt obejmował:

- ✓ zaprojektowanie drogi kołowania – równoległej o długości równej długości drogi startowej ok. 3200 mb i szerokości drogi 23 mb oraz poboczy $2 \times 10,5 \text{ m}$
- ✓ wykonanie równoległej drogi kołowania DK-R o długości 1785 m od progu 09 w kierunku wschodnim
- ✓ zaprojektowanie dwóch łączników szybkiego zjazdu z drogi startowej
- ✓ wykonanie łącznika szybkiego zjazdu z drogi startowej DK-C
- ✓ zaprojektowanie trzech prostopadłych łączników drogi kołowania z drogą startową
- ✓ wykonanie dwóch prostopadłych łączników drogi kołowania, w tym DK-B z drogą startową oraz DK-D z drogą startową i płytą postojową PPS1



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt nr: RPPK.02.01.00-18-017/09



Poprawa jakości usług w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasienka poprzez doposażenie w sprzęt oraz systemy obsługi lotniskowej i pasażera

- Umowa zawarta w dniu **06.05.2010 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **11 896 745,17 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **6 605 086,91 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **64,60 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **15.10.2011 r.**



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



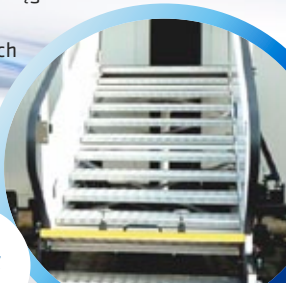
Cel projektu:



Zakup sprzętu handlingowego umożliwiającego obsługę większej ilości pasażerów, samolotów oraz ładunków

Zakres rzeczowy projektu obejmował zakup między innymi:

- ✓ sprzętów do obsługi płytowej samolotów, pasażerów i bagażu (high-loader, schody ciągnięte i schody samojezdne, taśmociąg samobieżny, wodniarka)
- ✓ urządzeń i systemów teletechnicznych oraz informatycznych do obsługi łączności operacyjnej, informacji i obsługi pasażera
- ✓ urządzeń i systemów oświetleniowo-wizualizacyjnych lotniska
- ✓ urządzeń wspomagających obsługę terminalową bagażu pasażera (system wagowo-taśmowy do odprawy bagażowej)



Projekt nr: RPPK.02.01.00-18-018/09

Budowa systemu zaopatrzenia lotniska w wodę dla celów ratowniczych w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka

- Umowa zawarta w dniu **06.05.2010 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **4 755 682,00 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **3 313 300,00 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **85 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **04.01.2011 r.**

ZAKOŃCZONY



Cel projektu:

Poprawa połączeń komunikacyjnych i systemu komunikacji publicznej w województwie podkarpackim oraz w Polsce, poprzez budowę systemu zaopatrzenia lotniska w wodę dla celów ratowniczych w Porcie Lotniczym

Zakres rzeczowy projektu obejmował między innymi:

- ✓ posadowienie 2 zbiorników wody ppoż.
- ✓ budowę komory żelbetowej dla zasuw i szaf elektrycznych
- ✓ budowę sieci wodociągowej z punktami szybkiego tankowania
- ✓ budowę przyłącza wody zasilającego zbiornik zapasu wody
- ✓ wykonanie utwardzenia kostką brukową wyznaczonego terenu





PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt nr RPPK.02.01.00-18-019/09



Przebudowa, nadbudowa, rozbudowa budynku Lotniskowej Straży Pożarnej w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka

- Umowa zawarta w dniu **06.05.2010 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **4 735 882,00 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **3 282 870,00 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **85 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **14.07.2011 r.**



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Cel projektu:



Poprawa połączeń komunikacyjnych i systemu komunikacji publicznej w województwie podkarpackim oraz w Polsce, poprzez budowę budynku Lotniskowej Straży Pożarnej LSP w Porcie Lotniczym Rzeszów - Jasionka

Zakres rzeczowy projektu obejmował między innymi:

- ✓ przebudowę i rozbudowę istniejących garaży,
a także nadbudowę piętra budynku wraz z zapleczem socjalnym i punktem alarmowym LSP z dogodnym widokiem na lotnisko





PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt nr: RPPK.02.01.00-18-139/10

Zakup sprzętu i urządzeń do nowopowstającego terminala pasażerskiego i obsługi lotniska

- Umowa zawarta w dniu **28.12.2010 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **26 974 232,75 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **14 158 339,74 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **64,60 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **31.01.2013 r.**

ZAKOŃCZONY


RZESZÓW
REGIONALNY LOTNISKO



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Cel projektu:

Dostosowanie infrastruktury do potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu lotniskowego oraz zmniejszenie dysproporcji w rozwoju infrastruktury pomiędzy lotniskami w kraju

Zakres rzeczowy projektu obejmował zakup między innymi:

- ✓ rękawa do samolotu, specjalistycznego pojazdu do odladania nawierzchni lotniskowych, autobusu lotniskowego, ambuliftu, ciągnika hybrydowego lub elektrycznego do wózków bagażowych
- ✓ systemu transportu i kontroli bagażu rejestrowanego wraz z integracją systemów
- ✓ sprzętu komputerowego z oprogramowaniem i drukarkami oraz systemu obsługi pasażera wraz z wyposażeniem stanowisk i integracją systemu


RZESZÓW
REGIONALNY LOTNISKO





PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt nr: RPPK.02.01.00-18-140/10



Przebudowa i rozbudowa systemu oświetlenia nawigacyjnego w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka

- Umowa zawarta w dniu **28.12.2010 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **9 714 414,23 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **5 050 622,44 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **64,60 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **28.02.2013 r.**



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Cel projektu:



Dostosowanie infrastruktury do potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu lotniczego poprzez przebudowę i rozbudowę systemu oświetlenia nawigacyjnego, a także zapewnienie bezpieczeństwa operacji wykonywanych w złych warunkach atmosferycznych

Zakres rzeczowy projektu obejmował:

- ✓ rozbudowę istniejącego systemu nawigacyjnego na kierunku 09 do kategorii I. wraz z:
 - ✓ rozbudową ogrodzenia lotniska – 1763 m
 - ✓ budową drogi patrolowej i technicznej do świateł podejścia
 - ✓ budową kanalizacji kablowej wzdłuż nowego ogrodzenia
 - ✓ usunięciem przeszkód lotniczych



Projekt nr: RPPK.02.01.00-18-002/11



Zakup systemu kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego

- Umowa zawarta w dniu **23.12.2011 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **4 749 399,00 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **3 233 811,72 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **85 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **10.05.2012 r.**



Cel projektu:

Poprawa połączeń komunikacyjnych i systemu komunikacji publicznej w województwie podkarpackim, poprzez zakup urządzeń kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego i zakup wyposażenia punktów kontroli bezpieczeństwa dla potrzeb terminalu pasażerskiego

Zakres rzeczowy projektu obejmował:

- ✓ zakup wyposażenia przeznaczonego do kontroli bagażu kabinowego, w tym:
 - ✓ 7 urządzeń RTG
 - ✓ system kolejowania pasażerów
 - ✓ lady oraz przenośniki rolkowe
 - ✓ pojemniki przeznaczone na przedmioty zabronione
 - ✓ komplet ciągu parawanów
 - ✓ komplet kuwet do kontroli





Projekt nr: RPPK.02.01.00-18-003/11



Zakup systemu kontroli bezpieczeństwa osób i towarów

- Umowa zawarta w dniu **23.12.2011 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **4 282 227,78 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **2 956 900,10 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **85 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **28.05.2012 r.**



Cel projektu:



Wyposażenie w odpowiedni sprzęt służący do kontroli bezpieczeństwa osób i towarów co przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich osób korzystających z usług dostępnych na lotnisku

➤ Zakres rzeczowy projektu obejmował zakup:

- ✓ systemu stacjonarnych detektorów metali
- ✓ systemu kontroli radiometrycznej
- ✓ urządzeń RTG do kontroli osób i towarów
- ✓ urządzenia do sprawdzania broni
- ✓ systemu szkoleniowego operatorów urządzeń RTG





PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt nr: RPPK.02.01.00-18-005/11



Modernizacja i rozbudowa nawierzchni lotniskowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą zachodniej części Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka

- Umowa zawarta w dniu **23.12.2011 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **27 036 365,55 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **16 685 415,71 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **76 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **29.07.2013 r.**



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Cel projektu:



Poprawa dostępności i atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez realizację przedsięwzięć w sferze komunikacji, a co za tym idzie zwiększenie dostępności i przepustowości lotniska



Zakres rzeczowy projektu obejmował:

- ✓ modernizację fragmentu drogi startowej na długości 700 m
- ✓ modernizację płyty postojowej PPS-2 wraz z jej rozbudową
- ✓ budowę placów manewrowo - składowych
- ✓ budowę i przebudowę dróg technicznych
- ✓ roboty ziemne i wycinkę drzew
- ✓ roboty w ramach branży wodno-kanalizacyjnej
- ✓ roboty w ramach branży teletechnicznej
- ✓ wykonanie oświetlenia nawigacyjnego





**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt nr: RPPK.02.01.00-18-004/11



Wzmocnienie systemu bezpieczeństwa lotniska Rzeszów – Jasionka poprzez doposażenie w sprzęt oraz systemy monitoringu

- Umowa zawarta w dniu **23.12.2011 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **4 115 083,01 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **2 714 770,63 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **83,74 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **30.12.2013 r.**



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



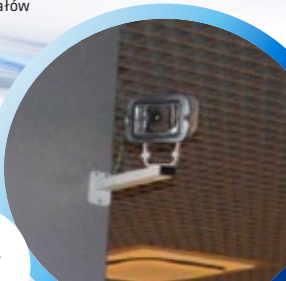
Cel projektu:



Wyposażenie w odpowiedni sprzęt służący prawidłowemu zabezpieczeniu lotniska, w tym przede wszystkim w urządzenia wykorzystywane w punktach kontroli bezpieczeństwa oraz monitoring i wyposażenie Lotniskowej Straży Pożarnej

➤ W ramach przedsięwzięcia zakupione zostały:

- ✓ urządzenia z przeznaczeniem do kontroli bezpieczeństwa płynnych materiałów oraz system zabezpieczenia perymetrycznego lotniska wraz z integracją z systemem monitoringu
- ✓ pojazd specjalistyczny z przeznaczeniem do płoszenia i niepokojenia ptactwa za pomocą aparatury biosonicznej
- ✓ pojazd specjalistyczny do pilotowania samolotów
- ✓ wyposażenie Lotniskowej Straży Pożarnej
- ✓ maty do usztywnienia podłoża pod uszkodzonym samolotem i zestaw pasów do podnoszenia uszkodzonego samolotu
- ✓ przyczepa do przewożenia sprzętu ratunkowego i technicznego LSP
- ✓ urządzenia i oprogramowanie do zabezpieczenia sieci i systemów informatycznych
- ✓ urządzenia do rozbudowy systemu CCTV





PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt nr: RPPK.02.01.00-18-141/10



Rozbudowa zaplecza technicznego Portu Lotniczego Rzeszów – Jasienka

- Umowa zawarta w dniu **28.12.2010 r.**
- Całkowita wartość Projektu – **24 872 890,21 PLN**
- Dofinansowanie z EFRR – **13 052 952,16 PLN**
- Wysokość dofinansowania – **64,60 %**
(% wydatków kwalifikowanych)
- Data zakończenia finansowego – **30.09.2013 r.**



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Główne cele projektu:

- dostosowanie infrastruktury do potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu lotniczego poprzez przebudowę i rozbudowę zaplecza technicznego
- zmniejszenie dysproporcji w rozwoju infrastruktury pomiędzy lotniskami w kraju
- poprawa jakości obsługi pasażerów

Przedmiotowa inwestycja obejmowała powstanie kompleksu obiektów o powierzchni około 5 000 m², w skład którego wchodzi:

- budynek socjalno – biurowy
- budynek o funkcji warsztatu
- budynek magazynowy na środki chemiczne wraz ze stanowiskami postojowymi dla samochodów do odladania nawierzchni lotniskowych
- wyposażenie technologiczne obiektów
- budynek kontroli bezpieczeństwa przy bramie nr 2



Cele spójne dla wszystkich projektów obejmują:



- ➡ poprawa bezpieczeństwa podróżujących
- ➡ poprawa dostępności komunikacyjnej regionu
- ➡ podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej regionu
- ➡ poprawa wizerunku Miasta oraz Województwa



Dziękuję
za uwagę.

Stanisław Nowak
Prezes Zarządu



**Fundusze Europejskie – Autostrada
do nieba czy Droga Krzyżowa
(praktyczne aspekty dotyczące pozyskiwania
funduszy europejskich przez przedsiębiorców
z uwzględnieniem specyfiki branży).**



Biuro Usług Konsultingowych
GOODWILL

**Fundusze unijne – autostrada do
nieba czy droga krzyżowa –
klika spostrzeżeń**



Biuro Usług Konsultingowych
GOODWILL

Biuro Usług Konsultingowych GOODWILL Jerzy Sitek
35-959 Rzeszów, ul. Zygmuntowska 9
tel. (17) 853 70 16
www.goodwill.pl e-mail: goodwill@goodwill.pl

1



•Pomysł

- projekt przedsięwzięcia podstawą ubiegania się o dofinansowanie,
- trzeba wiedzieć co chce się zrobić i jakie to ma przynieść skutki,
- ważne jest przekonanie do własnego pomysłu i skuteczne dążenie do jego realizacji,
- najpierw pomysł później szukanie możliwości dofinansowania,

2



•Przygotowanie do realizacji pomysłu

- przygotowanie do realizacji pomysłu jeszcze przed wystąpieniem o dofinansowanie,
- stopień przygotowania projektu do realizacji elementem oceny wniosku aplikacyjnego,
- wykonalność prawna, organizacyjna, techniczna, finansowa projektu przed rozpoczęciem realizacji projektu i złożeniem wniosku o dofinansowanie,

3



Biuro Usług Konsultingowych
GOODWILL

•Poszukanie odpowiedniego działania z którego można uzyskać dofinansowanie na projekt oraz podjęcie decyzji kto będzie zajmował się przygotowaniem odpowiednich dokumentów

- znalezienie odpowiedniego działania samodzielnie lub przez specjalistów w tej dziedzinie np. firmy doradcze,
- podjęcie decyzji o tym, czy zająć się samemu przygotowaniem aplikacji w ramach konkretnego programu/działania, czy zlecić na zewnątrz,

4



Biuro Usług Konsultingowych
GOODWILL

•Przygotowanie i złożenie dokumentów aplikacyjnych

- nabór wniosków w systemie konkursowym lub ciągłym,
- dokumentacja aplikacyjna musi zostać przygotowana na odpowiednich wzorach dokumentów aktualnych w ramach danego naboru,
- tylko jedna szansa w danym naborze na uzyskanie dofinansowania – częste błędy formalne w złożonej dokumentacji,

5



•Ocena złożonej dokumentacji

- ocena formalna,
- ocena merytoryczna – techniczna,
- po około 4 - 6 miesiącach uzyskanie informacji o przyznaniu lub nie dofinansowaniu na przedmiotowy projekt – *w każdym programie ten czas może być zróżnicowany,*

6



•Realizacja i rozliczenie projektu

- najczęściej wydatki są kwalifikowane już po złożeniu dokumentacji konkursowej,
- podpisanie umowy o dofinansowanie,
- realizacja projektu musi być zgodna z założeniami opisanymi we wniosku o dofinansowanie, zapisami umowy i innymi dokumentami programowymi,
- przygotowanie dokumentów do rozliczenia – wniosek o płatność wraz z załącznikami np. faktury wraz z potwierdzeniem zapłaty,
- kontrola zrealizowanego projektu,
- przekazanie dotacji na konkretny rachunek bankowy / rozliczenie ewentualnej zaliczki

7



Biuro Usług Konsultingowych
GOODWILL

Dziękuję za uwagę

**Inwestor, wykonawca i podwykonawca
aspekty prawne współpracy.**

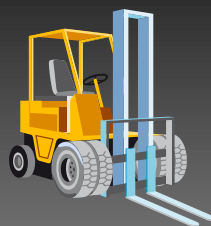


Inwestor, wykonawca
i podwykonawca –
aspekty prawne współpracy

Dawid Chwałka
radca prawny

Każdy proces inwestycyjny jest inicjowany przez Inwestora, natomiast z drugiej strony stosunku występuje Wykonawca i podwykonawca.

We współczesnym obrocie gospodarczym, w tym przede wszystkim w branży budowlanej, strony inwestycji są zmuszone do regulowania wzajemnych praw i obowiązków szczegółowymi umowami, które w sposób precyzyjny regulują ich wzajemne prawa i obowiązki.



Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2013 r. poz.260) **droga publiczna** jest to droga zaliczona do jednej z kategorii dróg na podstawie powyższej ustawy, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Drogi publiczne, w zależności od podmiotu, który nimi zarządza, są własnością samorządu gminnego, powiatowego, wojewódzkiego czy też Skarbu Państwa.

Wszystkie podmioty zarządzające drogami przy realizacji inwestycji drogowych podlegają rygorom prawnym ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. z dnia 28 maja 2013 r. Dz.U. 2013r. poz. 907 z późn. zm.).

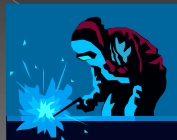


Zgodnie z art. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych pojęcie Inwestora, Wykonawcy i robót budowlanych zostały zdefiniowane w następujący sposób

Zamawiający – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej obowiązującą do stosowania ustawy (art. 2 pkt 12 ustawy Prawo zamówień publicznych);

Wykonawca – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego (art. 2 pkt 11 ustawy Prawo zamówień publicznych);

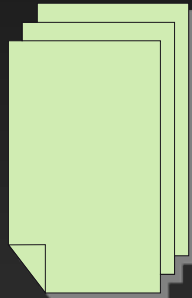
Roboty budowlane – należy przez to rozumieć wykonanie albo zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 2c lub obiektu budowlanego, a także realizację obiektu budowlanego, za pomocą dowolnych środków, zgodnie z wymaganiami określonymi przez zamawiającego (art. 2 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych);



Ustawa z dnia 8 listopada 2013r. o zmianie ustawy Prawo zamówień publicznych, która weszła w życie z dniem 24 grudnia 2013r. wprowadziła w art. 2 pkt 9b definicję **umowy o podwykonawstwie**. Przez **umowę o podwykonawstwie** należy rozumieć umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, której przedmiotem są usługi, dostawy lub roboty budowlane stanowiące część zamówienia publicznego, zawartą między wybranym przez zamawiającego wykonawcą a innym podmiotem (podwykonawcą), a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane także między podwykonawcą a dalszym podwykonawcą lub między dalszymi podwykonawcami.

Cechy umowy o podwykonawstwo:

- 1) forma pisemna,
- 2) charakter odpłatny,
- 3) przedmiotem umowy są usługi, dostawy lub roboty budowlane stanowiące część zamówienia publicznego.



W obecnym stanie prawnym ustawodawca w art. 36 ust.2 pkt 10-12 ustawy Prawo zamówień publicznych wskazał, że Zamawiający w specyfikacji Istotnych warunków zamówienia zamieszcza:

- ❖ informację o obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia, jeżeli zamawiający dokonuje takiego zastrzeżenia zgodnie z art. 36a ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych;
- ❖ w przypadku zamówień na roboty budowlane:
 - a) wymagania dotyczące umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, których niespełnienie spowoduje zgłoszenie przez zamawiającego odpowiednio zastrzeżeń lub sprzeciwu, jeżeli zamawiający określa takie wymagania,
 - b) informacje o umowach o podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi, które, z uwagi na wartość lub przedmiot tych dostaw lub usług, nie podlegają obowiązkowi przedkładania zamawiającemu, jeżeli zamawiający określa takie informacje;
- ❖ procentową wartość ostatniej części wynagrodzenia za wykonanie umowy w sprawie zamówienia na roboty budowlane, jeżeli zamawiający określa taką wartość, zgodnie z art. 143a ust. 3.

Art. 143 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych:

W przypadku zamówień na roboty budowlane, których termin wykonywania jest dłuższy niż 12 miesięcy, jeżeli umowa przewiduje zapłatę wynagrodzenia należnego wykonawcy w częściach – warunkiem zapłaty przez zamawiającego drugiej i następnych części należnego wynagrodzenia za odebrane roboty budowlane jest przedstawienie dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom i dalszym podwykonawcom, o których mowa w art. 143c ust. 1, biorącym udział w realizacji odebranych robót budowlanych, zamawiający może wskazać w specyfikacji istotnych warunków zamówienia procentową wartość ostatniej części wynagrodzenia, która nie może wynosić więcej niż 10% wynagrodzenia należnego wykonawcy.

Art. 143c ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych:

Zamawiający dokonuje bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, który zawarł zaakceptowaną przez zamawiającego umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub który zawarł przedłożoną zamawiającemu umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty odpowiednio przez wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę zamówienia na roboty budowlane.

W sytuacji, gdy Zamawiający nie skorzysta z dyspozycji art. 36a ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych tj. nie zastrzegł obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę:

- 1) kluczowych części zamówienia na roboty budowlane lub usługi;
 - 2) prac związanych z rozmieszczeniem i instalacją, w ramach zamówienia na dostawy,
- wówczas Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.

W takiej sytuacji Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia na roboty budowlane zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, jest obowiązany, w trakcie realizacji zamówienia publicznego na roboty budowlane, do przedłożenia zamawiającemu projektu tej umowy, przy czym podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy (art. 143 b ust. 1 ustawy Pzp).



Należy również pamiętać, że zastrzeżenie przez Zamawiającego obowiązku osobistego wykonania zamówienia, w zakresie wskazanym w art. 36a ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, nie jest skuteczne w odniesieniu do zakresu, w jakim wykonawca powołuje się na zasoby innego podmiotu, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b tj. zasoby w zakresie wiedzy i doświadczeniu, potencjału technicznego, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu.

Zamawiający może żądać wskazania przez wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy, lub podania przez wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych (wiedza i doświadczenia, potencjał techniczny, osoby zdolne do wykonania zamówienia lub potencjał finansowy), w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. (Art. 36b ust. 1. ustawy Prawo zamówień publicznych)

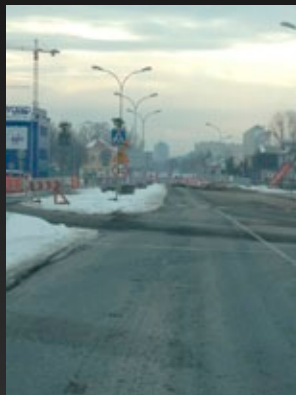
Czy jest możliwa zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotycząca podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w sytuacji, gdy dany warunek był przedmiotem punktowania w celu ustalenia pozycji wykonawcy w rankingu wykonawców, którzy złożyli oferty w Postępowaniu dwuetapowym (np. w przetargu ograniczonym, negocjacji bez ogłoszenia, dialogu konkurencyjnym), w sytuacji o której mowa w art. 36b ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych?

W sytuacji zmiany lub rezygnacji z podwykonawcy, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu wykonawca jest zobowiązany wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca (lub wykonawca samodzielnie) spełnia dany warunek udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Zatem w sytuacji, gdy wykonawca korzysta z zasobów podwykonawcy w celu spełnienia warunku udziału w postępowaniu, które pozwala na złożenie oferty w postępowaniu dwuetapowym, to w przypadku zmiany lub rezygnacji z takiego podwykonawcy, wykonawca powinien wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca (lub wykonawca samodzielnie) spełnia dany warunek udziału w postępowaniu w stopniu, który umożliwiłby dalszy udział w drugim etapie postępowania. Przy czym, obowiązek wykazania powyższych okoliczności w sposób nie budzący wątpliwości zamawiającego spoczywa na wykonawcy.

Opinia UZP zamieszczona na stronie www.uzp.gov.pl (Serwis informacyjny > Zagadnienia merytoryczne > Prawo krajowe > Opinie prawne) Podwykonawstwo – nowelizacja ustawy Pzp z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1473), dalej zwanej „ustawą Pzp”

Umowa o roboty budowlane (art. 143 d ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych) zawiera w szczególności postanowienia dotyczące:

1. obowiązku przedkładania przez wykonawcę zamawiającemu projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, a także projektu jej zmiany, oraz poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, i jej zmian;
2. wskazania terminu na zgłoszenie przez zamawiającego zastrzeżeń do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, i do projektu jej zmiany lub sprzeciwu do umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, i do jej zmian;
3. obowiązku przedkładania przez wykonawcę zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii zawartych umów o podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi, oraz ich zmian;
4. zasad zapłaty wynagrodzenia wykonawcy, uwarunkowanej przedstawieniem przez niego dowodów potwierdzających
5. zapłatę wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom;
6. terminu zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy
7. zasad zawierania umów o podwykonawstwo z dalszymi podwykonawcami;
8. wysokości kar umownych, z tytułu:
 - a) braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom,
 - b) nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany,
 - c) nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany,
 - d) braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty.



Czy brak zadeklarowania realizacji zamówienia przy pomocy podwykonawców na etapie składania ofert uniemożliwia zawarcie umów o podwykonawstwo na etapie realizacji umowy?

W przypadku, gdy oferta wykonawcy realizującego roboty budowlane nie zawierała wskazania części, którą na etapie realizacji zamówienia zamierza on powierzyć podwykonawcy, co do zasady oznacza zobowiązanie się wykonawcy do samodzielnego realizowania zamówienia. Zmiana w tym zakresie stanowić będzie zmianę umowy, a jej dopuszczalność powinna być oceniana w świetle art. 144 ust. 1 ustawy Pzp. Przepis ten stanowi, iż zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany. Co do zasady, z punktu widzenia ustawy Pzp, zmiana zakresu podwykonywanych robót może być uznana za nieistotną zmianę umowy w sprawie zamówienia, jeżeli wykonawca samodzielnie spełniał warunki udziału w postępowaniu i w odniesieniu do tej części nie została wyłączona dopuszczalność podwykonawstwa.

Opinia UZP zamieszczona na stronie www.uzp.gov.pl (Serwis informacyjny > Zagadnienia merytoryczne > Prawo krajowe > Opinie prawne) Podwykonawstwo – nowelizacja ustawy Pzp z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1473), dalej zwanej: „ustawą Pzp”)

Bibliografia

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych tj. z dnia 28 maja 2013 r. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.

Opinia UZP - Podwykonawstwo – nowelizacja ustawy Pzp z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1473) - www.uzp.gov.pl

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. tj. z dnia 30 stycznia 2013 r. Dz. U. z 2013r. poz. 260

Seminaria i spotkania

Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu

Lp.	Data	Miejsce	Nr Biulet.	Rodzaj spotkania
1.	12-15.09.1989	Łódź		Założenie Klubu – Zjazd Drogowców Miejskich
2.	27.11.1989	Warszawa	1	
3.	08.01.1990	Warszawa	2	
4.	06.04.1990	Lublin	3	
5.	16.05.1990	Warszawa	4	
6.	20-21.06.1990	Bielsko – Biała	5	
7.	11-12.10.1990	Szczecin	6	
8.	15-16.11.1990	Toruń - Kurzętnik	7	
9.	14.03.1991	Warszawa		
10.	25-26.04.1991	Gdańsk	8	
11.	13-14.06.1991	Płock	9	Zjazd Drogowców Miejskich
12.	03-05.09.1991	Łomża	10	Seminarium KLIR
13.	21.11.1991	Warszawa	11	Puszcza Kampinoska
14.	20-21.02.1992	Jelenia Góra – Szklarska Poręba	12	Seminarium KLIR
15.	25-27.06.1992	Bełchatów	13	Seminarium KLIR
16.	10-12.09.1992	Olsztyn	14	Seminarium KLIR
17.	10-12.12.1992	Warszawa	15	Seminarium KLIR
18.	15-17.04.1993	Poznań - Kiekrz	16	Seminarium KLIR – Walne Zebranie Statutowe
19.	26.06.1993	Warszawa	17	Seminarium KLIR
20.	09-11.09.1993	Rzeszów		Zjazd Drogowców Miejskich
21.	14-16.10.1993	Gdańsk – Sobieszewo	18	Seminarium KLIR
22.	27-29.04.1994	Gorzów Wlkp. - Rogi	19	Seminarium KLIR
23.	26-28.05.1994	Warszawa - Rynia	20	Seminarium KLIR – Walne Zebranie
24.	07-09.09.1994	Tarnów - Janowice	21	Seminarium KLIR
25.	12-15.10.1994	Opole - Pokrzywna	22	Seminarium KLIR
26.	22-25.02.1995	Białystok - Supraśl	23	Seminarium KLIR
27.	11-13.05.1995	Leszno - Rokosowo	24	Seminarium KLIR
28.	24.06-2.07.1995	Szwecja – Norwegia		Wyjazd Statoil
29.	06-08.09.1995	Wrocław		Zjazd Drogowców Miejskich
30.	08-10.09.1995	Karpacz		<i>Samotnia I – Spotkanie koleżeńskie</i>
31.	16-24.09.1995	Dania		EPOKE
32.	09-11.11.1995	Warszawa – Zalesie	25	Seminarium KLIR - Walne Zebranie
33.	20-23.03.1996	Bielsko-Biała - Jaworze	26	Seminarium KLIR
34.	29.05-1.06.1996	Olsztyn – St. Jabłonki	27	Seminarium KLIR
35.	06-08.09.1996	Karpacz		<i>Samotnia II – Spotkanie koleżeńskie</i>
36.	11-14.09.1996	Gdańsk – Sobieszewo	28	Seminarium KLIR
37.	06-09.11.1996	Lublin – Kazimierz Dln.	29	Seminarium KLIR
38.	14-17.05.1997	Kielce – Św. Krzyż	30	Seminarium KLIR
39.	10-13.09.1997	Suwałki - Augustów	31	Seminarium KLIR
40.	24-26.09.1997	Lublin		Zjazd Drogowców Miejskich

41.	19-22.11.1997	Sieradz - Burzenin	32	Seminarium KLIR
42.	09-14.03.1998	Holandia – Amsterdam		Intertraffic' 1998
43.	18-22.03.98	Gdańsk - Sobieszewo	33	Seminarium KLIR
44.	03-06.06.1998	Inowrocław - Przyjezierze	34	Seminarium KLIR - Walne Zebranie - Wyborcze
45.	04-06.09.1998	Karpacz		<i>Samotnia III – Spotkanie koleżeńskie</i>
46.	10-12.12.1998	Lublin	35	Kazimierz Dolny
47.	10-13.03.1999	Bielsko-Biała	36	Bystra
48.	19-22.05.1999	Poznań - Zaniemyśl	37	Seminarium KLIR - Walne Zebranie
49.	09-11.09.1999	Rybnik	38	Seminarium KLIR Rudy
50.	05-07.11.1999	Karpacz		<i>Samotnia IV – Spotkanie koleżeńskie</i>
51.	23-26.02.2000	Janowice	39	Seminarium WIMED
52.	09-16.04.2000	Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg		Intertraffic' 2000
53.	10.05.2000	Kielce		I Spotkanie targowe - Autostrada
54.	14-17.06.2000	Bydgoszcz	40	Seminarium KLI Klonowo k/ Koronowa
55.	06-09.10.2000	Raciechowice	41	Seminarium KLIR Dobczyce
56.	03-05.11.2000	Karpacz		<i>Samotnia V – Spotkanie koleżeńskie</i>
57.	28.02-3.03.2001	Tatry	42	Seminarium KLIR Polana Zgorzelisko
58.	09.05.2001	Kielce – Borków		II Spotkanie targowe - Autostrada
59.	06-09.06.2001	Wrocław – Oborniki Śl.	43	Seminarium KLIR - Walne Zebranie
60.	10.10.2001	Warszawa	Spec	Seminarium KLIR na R & T 2001
61.	05-07.10.2001	Karpacz		<i>Samotnia VI – Spotkanie koleżeńskie</i>
62.	20-23.02.2002	Pokrzywna	44	Seminarium KLIR Pokrzywna
63.	03-06.04.2002	Gdańsk-Gdynia-Słupsk	45	Seminarium KLIR Jurata
64.	13-21.04.2002	Amsterdam - Paryż		Intertraffic 2002
65.	08.05.2002	Kielce – Borków		III Spotkanie targowe - Autostrada
66.	04-06.07.2002	Dychów k/Ziel. Góry	46	Seminarium KLIR
67.	27-29.09.2002	Karpacz		<i>Samotnia VII – Spotkanie koleżeńskie</i>
68.	09.10.2002	Warszawa	Spec	Seminarium KLIR na R & T 2002
69.	13-16.11.2002	Koronowo – Nowy Jasiniec	47	Seminarium KLIR Walne Zebranie - Wyborcze
70.	26.02-01.03.2003	Bielsko – Biała	48	Seminarium KLIR
71.	07.05.2003	Kielce – Borków		IV Spotkanie targowe - Autostrada
72.	04-07.06.2003	Kielce	49	Seminarium KLIR Św. Krzyż
73.	18-21.09.2003	Karpacz		<i>Samotnia VIII – Spotkanie koleżeńskie</i>
74.	08.10.2003	Warszawa	spec	Seminarium KLIR i IBDiM – R&T 2003
75.	26-29.11.2003	Częstochowa	50	Seminarium KLIR Złoty Potok
76.	04-05.03.2004	Tatry	51	Seminarium - Polana Zgorzelisko
77.	12.05.2004	Kielce – Ciekoty		V Spotkanie targowe - Autostrada
78.	16-17.06.2004	Szczecin	52	Seminarium KLIR

79.	09-12.09.2004	Karpacz	Jacek	<i>Samotnia IX – Spotkanie koleżeńskie</i>
80.	24-27.11.2004	Dymaczewo k/P-nia	53	Seminarium – Walne Zebranie
81.	16-18.03.2005	Tatry	54	Seminarium - Polana Zgorzelisko
82.	11.05.2005	Kielce – Tokarnia		VI Spotkanie targowe - Autostrada
83.	9-11.06.2005	Toruń	55	Seminarium KLIR
84.	08-11.09.2005	Karpacz		<i>Samotnia X – Spotkanie koleżeńskie</i>
85.	24-25.11.2005	Aleksandrów Łódzki	56	Seminarium - Walne Zebranie
86.	23-25.03.2006	Tatry	57	Seminarium – Polana Zgorzelisko
87.	17.05.2006	Kielce – Tokarnia		VII Spotkanie targowe - Autostrada
88.	22-24.06.2006	Dychów k/Ziel. Góry	58	Seminarium KLIR
89.	14-17.09.2006	Karpacz		<i>Samotnia XI – Spotkanie koleżeńskie</i>
90.	19-21.10.2006	Sząbruk k/Olsztyna	59	Seminarium – Walne Zebranie – Wyborcze
91.	14-17.03.2007	Bielsko - Biała	60	Seminarium KLIR
92.	16.05.2007	Kielce – Borków		VIII Spotkanie targowe - Autostrada
93.	20-23.06.2007	Przyjezierze	61	Seminarium KLIR
94.	13-16.09.2007	Karpacz		<i>Samotnia XII – Spotkanie koleżeńskie</i>
95.	03-06.10.2007	Kielce – Św. Krzyż	62	Seminarium – Walne Zebranie
96.	27.02-01.03.2008	Sząbruk k/Olsztyna	63	Seminarium KLIR
97.	31.03-06.04.2008	Amsterdam – Rzym		Intertraffic'2008
98.	14.05.2008	Kielce - Borków		IX Spotkanie targowe - Autostrada
99.	11-14.06.2008	Kaszuby - Ostrzyca	64	Seminarium KLIR
100.	11-14.09.2008	Karpacz		<i>Samotnia XIII – Spotkanie koleżeńskie</i>
101.	05–08.11.2008	Bochnia – Tuchów -Raciechowice	65	Seminarium KLIR Walne Zebranie
102.	04–07.03.2009	Tatry	66	Seminarium KLIR – Polana Zgorzelisko
103.	12.05.2009	Kielce		X Spotkanie targowe - Autostrada
104.	17–20.06.2009	Poznań - Kiekrz	67 +spec.	Seminarium KLIR Walne Zebranie
105.	5-8.09.2009	Karpacz		<i>Samotnia XIV – Spotkanie koleżeńskie</i>
106.	4-7.11.2009	Rzeszów – Lwów	68	Seminarium KLIR
107.	23-26.03.2010	Amsterdam - Madryt		Intertraffic '2010
108.	14-17.04.2010	Puławy	69	Seminarium KLIR
109.	11.05.2010	Kielce		XI Spotkanie targowe - Autostrada
110.	23-26.06.2010	Rybnik	70	Seminarium KLIR
111.	18-21.09.2010	Karpacz		<i>Samotnia XV – Spotkanie koleżeńskie</i>
112.	20-23.10.2010	Częstochowa	71	Seminarium KLIR Walne Zebranie – Wyborcze
113.	12-15.01.2011	Tatry	72	Seminarium KLIR – Polana Zgorzelisko
114.	10.05.2011	Kielce		XII Spotkanie Targowe
115.	06.2011	Białystok	73	Seminarium KLIR

116.	01-04.10.2011	Karpacz		<i>Samotnia XVI – Spotkanie koleżeńskie</i>
117.	07-10-03.2012	Olsztyn	74	Seminarium KLIR
118.	08.05.2012	Kielce		XIII Spotkanie Targowe
119.	13-16.06.2012	Kielce	75	Seminarium KLIR Walne Zebranie
120.	6-9.10.2012	Karpacz		<i>Samotnia XVII – Spotkanie koleżeńskie</i>
121.	7-10.11.2012	Trójmiasto (Straszyn)	76	Seminarium KLIR Walne Zebranie
122.	03-06.04.2013	Rybnik	77	Seminarium KLIR
123.	21.05.2013	Kielce		XIV Spotkanie Targowe oraz Seminarium: S-KLIR wspólne z CT-Kielce i ITS Polska
124.	12-15.06.2013	Dymaczewo k/Poznań	78	Seminarium KLIR
125.	28.09-1.10.2013	Karpacz		<i>Samotnia XVIII – Spotkanie koleżeńskie</i>
126.	16-19.10.2013	Bielsko Biała	79	Seminarium KLIR Walne Zebranie
127.	26.02-01.03.2014	Rzeszów	80	Seminarium KLIR
128.	25-28.03.2014	Amsterdam - Lizbona		Intertraffic '2014
129.	14-15.05.2014	Kielce		XV Spotkanie Targowe oraz Seminarium S-KLIR wspólne z CT-Kielce i ITS Polska
130.	07-10.05.2014	Tuchów	81	Seminarium KLIR
131.	04-07.10.2014	Karpacz		<i>Samotnia XIX – Spotkanie koleżeńskie</i>
132.	Jesień 2014 po wyborach sam.	Grudziądz	82	Seminarium KLIR Walne Zebranie – Wyborcze
133.	2015	??	83	Seminarium KLIR
134.	2015	??	84	Seminarium KLIR
135.	09.2015	Karpacz		<i>Samotnia XX – Spotkanie Jubileuszowe</i>

<i>Imprezy zakończone</i>
<i>Seminaria zakończone</i>
<i>Aktualne Seminarium</i>
<i>Spotkania planowane</i>

Oprac. 14.02.2014 r. TB



PDEM.PL



KOMPLEKSOWE OZNAKOWANIE DRÓG



Oznakowanie pionowe ▲

Oznakowanie poziome ▲

Bariery energochłonne ▲

Konstrukcje wsporcze
i bramowe ▲

PDEM.PL Sp. z o.o.
38-114 Niebylec 192
pdem@pdem.pl, www.pdem.pl



RZESZÓW - Kolorowy Most Naruszewicza.



RZESZÓW - fontanna multimedialna.

