

Rybnik • czerwiec 2010

Spis treści:

1. Słowo wstępne.	
<i>Prezydent Miasta Rybnika - Adam Fudali</i>	<i>3</i>
2. Rybnik. Miasto z ikłą.	
<i>Wydział Promocji i Informacji Urzędu Miasta Rybnika</i>	<i>5</i>
3. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego jako nadrzędny cel działania władz samorządowych miasta Rybnika	
<i>mgr Jerzy Wróbel Urząd Miasta Rybnik.....</i>	<i>13</i>
4. Symulacyjne analizy ruchu drogowego, jako skuteczna metoda zarządzania bezpieczeństwem i ruchem drogowym	
<i>dr inż. Grzegorz Bebyn, dr inż. Jacek Chmielewski, dr inż. Jan Kempa Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy.....</i>	<i>19</i>
5. Automatyczny System Zarządzania Bezpieczeństwem w ruchu drogowym na przykładzie miasta Bytom	
<i>Piotr Kędzierski – Lifor Sp. z o.o.</i>	<i>29</i>
6. Przykłady integracji działań na rzecz zarządzania bezpieczeństwem i ruchem drogowym	
<i>Paweł Piwowarczyk APM Bielsko – Biała.....</i>	<i>33</i>
7. Zarządzanie bezpieczeństwem Infrastruktury drogowej	
<i>Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Andrzej Bogdanowicz, Grzegorz Mucha – Ministerstwo Infrastruktury</i>	<i>41</i>
8. Założenia do projektu ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw	
<i>Ministerstwo Infrastruktury</i>	<i>51</i>
9. Sprawozdanie z konferencji naukowo – technicznej „Projektowanie rond – doświadczenia i nowe tendencje”	
<i>mgr inż. Magdalena Drabik – INŻKOM Bielsko – Biała</i>	<i>75</i>
10. Seminaria i spotkania S-KLIR	85