

TD-7km-020(t.4)-4/11

Wg rozdzielnika

Departament Transportu Drogowego przesyła w załączeniu projekt *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urzędzeń rejestrujących, sposobu ich oznakowania i sposobu dokonywania pomiarów przez te urzędzenia oraz w sprawie szczegółowych warunków wykonywania przez strażników gminnych (miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego* – do konsultacji.

Departament Transportu Drogowego uprzejmie prosi o przedstawienie Państwa opinii do przedmiotowego projektu ustawy **w terminie do dnia 2 lutego 2011 r.** w wersji pisemnej i elektronicznej na adres: gmucha@mi.gov.pl.

Szczegółowych informacji udziela Wydział Ruchu Drogowego Departamentu Transportu Drogowego, tel. (22) 630-12-49, (22) 522-50-16. Projekt rozporządzenia w wersji elektronicznej zamieszczony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Załącznik: 1 na 8 stronach

DIREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Andrzej Bogdanowicz

Rozdzielnik:

1. Klub Inżynierii Ruchu „Klir”
ul. Leśna 40, 62-081 Przeźmierowo k. Poznania, skr. poczt. nr 20,
2. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
ul. Czackiego 3/5, 00-043 Warszawa,
3. Polski Kongres Drogowy
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,
4. Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków,
5. Krajowa Rada Zarządców Dróg Powiatowych
ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz,
6. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa
ul. Gołędzinowska 10, 03-302 Warszawa,
7. Unia Metropolii Polskich
Pl. Defilad 1, PKiN, p. 1801, 00-901 Warszawa,
8. Związek Powiatów Polskich
Pl. Defilad 1, skr. Poczтовая 7, 00-901 Warszawa,
9. Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Świętokrzyska 18, lok. 413, 00-052 Warszawa,
10. Stowarzyszenie na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
„Droga i Bezpieczeństwo”
ul. Warszawska 39/41, bud. A, pok. 7, 61-028 Poznań,
11. Krajowa Rada Komendantów Straży Miejskich i Gminnych RP,
Pan Artur Hołubiczko, ul. Krakowska 80 blok 3, 42-200 Częstochowa,
12. Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,
13. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa,
14. Główny Inspektorat Transportu Drogowego
ul. Postępu 21, 02-676 Warszawa,
15. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa,
16. a/a

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
z dnia 2011 r.

**w sprawie warunków lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych
stacjonarnych urządzeń rejestrujących, sposobu ich oznakowania
i sposobu dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące
oraz w sprawie szczegółowych warunków wykonywania przez strażników gminnych
(miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego**

Na podstawie art. 129h ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1
Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, z uwzględnieniem zasady, że instalowana i używana jest obudowa wraz z urządzeniem rejestrującym;
- 2) sposób oznakowania stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, z uwzględnieniem oddziaływania prewencyjnego poprzez zapewnienie odpowiedniej widoczności;
- 3) sposób dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące, z uwzględnieniem progów prędkości dostosowanych do obowiązującego na drodze ograniczenia prędkości, oraz przetwarzania przez te urządzenia zarejestrowanych danych, a także biorąc pod uwagę możliwość błędu kierowcy do 10 km/h włącznie w utrzymaniu dopuszczalnej prędkości;
- 4) szczegółowe warunki wykonywania przez strażników gminnych (miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 129b ust. 4, ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w tym obowiązku oznakowania miejsc prowadzenia kontroli.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie - rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) Głównym Inspektorem - rozumie się przez to Głównego Inspektora Transportu Drogowego;
- 3) straży - rozumie się przez to straż gminną oraz straż miejską, o której mowa w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (Dz. U. z 1997 Nr 123, poz. 779 z późn. zm.³⁾);

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i poz. 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753 i Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443 i Nr 225, poz. 1466.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 130, poz. 1190, z 2008 r. Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 97, poz. 803 oraz z 2010 r. Nr 182, poz. 1228.

- 4) strażnikach - rozumie się przez to strażników straży gminnych oraz straży miejskich, o których mowa w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych;
- 5) urzędzeniu rejestrującym - rozumie się przez to urządzenie określone w art. 2 pkt 79 ustawy;
- 6) obudowie - rozumie się przez to obudowę na stacjonarne urządzenie rejestrujące ujawniające i zapisujące za pomocą technik utrwalania obrazów naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami.

Rozdział 2

Warunki lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących

§ 3. Stacjonarne urządzenia rejestrujące instalowane są w pasie drogowym dróg publicznych w celu przeciwdziałania wypadkom oraz ograniczania skutków wypadków, a także w celu wdrażania kierujących pojazdami do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

§ 4. 1. Lokalizację stacjonarnych urządzeń rejestrujących określa Główny Inspektor.

2. Zarządca drogi instaluje stacjonarne urządzenia rejestrujące:

- 1) na wniosek Głównego Inspektora,
- 2) po złożeniu wniosku i uzyskaniu zgody Głównego Inspektora.

3. W sprawach dotyczących wyznaczenia w pasie drogowym lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego Główny Inspektor uwzględnia:

- 1) analizę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, na odcinku 1000 m w obu kierunkach od projektowanej lokalizacji urządzenia rejestrującego, obejmującą ostatnie 3 lata uwzględniającą przyczyny wypadków drogowych tam występujących;
- 2) dopuszczalną prędkość na drodze w miejscu projektowanej lokalizacji urządzenia rejestrującego oraz na odcinku 500 m przed i za projektowaną lokalizacją, a w obszarze zabudowanym odpowiednio 200 m;
- 3) analizę rzeczywistych prędkości pojazdów występujących w danym przekroju drogi określającą udział pojazdów poruszających się w różnych przedziałach prędkości, którą przeprowadzono na podstawie badań w miarodajnych przedziałach czasowych.
- 4) dokumentację fotograficzną miejsca projektowanej lokalizacji urządzenia rejestrującego przedstawiającą przebieg i otoczenie drogi przed i za tym miejscem,
- 5) kategorię drogi oraz średnie dobowe natężenie ruchu w miejscu projektowanej lokalizacji urządzenia rejestrującego;
- 6) istniejące w odległości 500 m od projektowanej lokalizacji urządzenia rejestrującego obiekty użyteczności publicznej, w tym w szczególności: szkoły, boiska, obiekty kulturalne, obiekty kultu religijnego oraz przystanki komunikacji publicznej oraz inne położone w dalszej odległości o ile ich specyfika powoduje istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu na drodze
- 7) istniejącą w miejscu projektowanej lokalizacji urządzenia rejestrującego organizację ruchu oraz istniejącą infrastrukturę inżynieryjno-drogową, w tym w szczególności przejścia i kładki dla pieszych;
- 8) warunki widoczności w promieniu 100 m od projektowanej lokalizacji urządzenia rejestrującego, w tym w szczególności ukształtowanie terenu, zabudowania oraz elementy architektury i krajobrazu ograniczające widoczność;
- 19) już zainstalowane w promieniu 1000 m od projektowanej lokalizacji stacjonarne urządzenia rejestrujące.

4. Wniosek zarządcy drogi, o którym mowa w ust. 2 zawiera:

- 1) szczegółową informację o projektowanej lokalizacji urządzenia rejestrującego,

- 2) informacje, o których mowa w ust. 3
- 3) projekt organizacji ruchu wraz z naniesionymi:
 - a) projektowaną lokalizacją urządzenia rejestrującego;
 - b) obiektami, o których mowa w ust. 3 pkt 7-9;
 - c) projektowanym oznakowaniem informacyjnym i urządzenia rejestrującego
 - d) informacją o systemie zasilania urządzenia rejestrującego.

5. Stacjonarne urządzenia rejestrujące mogą być instalowane:

- 1) w obszarze zabudowanym w odległości nie mniejszej niż 1000 m od innego stacjonarnego urządzenia rejestrującego,
- 2) poza obszarem zabudowanym w odległości nie mniejszej niż 3000 m od innego stacjonarnego urządzenia rejestrującego,

z zastrzeżeniem, iż urządzenia te nie mogą być instalowane na odcinkach dróg objętych nadzorem za pomocą urządzeń rejestrujących, o których mowa w § 6 ust. 1.

6. Ograniczenia określone w ust. 5 nie mają zastosowania do stacjonarnych urządzeń rejestrujących, które dokonują pomiaru w kierunku innym niż urządzenia określone w ust 5.

§ 5. Zabronione jest instalowanie w pasie drogowym dróg publicznych przyrządów imitujących urządzenia rejestrujące lub obudów na te urządzenia, których konstrukcja techniczna lub ich wykonanie uniemożliwiają rejestrację wykroczeń.

§ 6. W okresie czasowego wyłączenia z eksploatacji urządzenia rejestrującego, właściwy jego użytkownik w porozumieniu z właściwym zarządcą drogi zasłania urządzenie rejestrujące lub jego obudowę oraz oznakowanie tego urządzenia.

§ 7. 1. Stacjonarne urządzenia rejestrujące, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi, mogą być instalowane na odcinkach dróg, na których ze względu na dopuszczalne prędkości oraz charakterystykę drogi, dokonywanie pomiaru odcinkowego jest uzasadnione poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, przeciwdziałaniem wypadkom drogowym i potrzebą wdrażania kierujących pojazdami do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, w tym w szczególności na odcinkach:

- 1) dróg o odcinkach krętych,
- 2) dróg w remoncie lub przebudowie,
- 3) dróg w obszarze zabudowanym oznaczonym znakami D-42,
- 4) dróg ekspresowych i autostrad pomiędzy węzłami,
- 5) dróg w tunelach oraz na mostach,

2. Stacjonarne urządzenia rejestrujące, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi, mogą być instalowane na odcinkach dróg:

- 1) o długości do 10 000 m w obszarze zabudowanym,
- 2) o długości do 20 000 m poza obszarem zabudowanym.

3. Do stacjonarnych urządzeń rejestrujących, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi przepisy § 4 ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio.

4. Główny Inspektor w sprawach dotyczących lokalizacji urządzeń rejestrujących określonych w ust. 1, stosuje odpowiednio przepisy § 4 ust. 3 przy czym:

- 1) analiza bezpieczeństwa w ruchu drogowym określona w pkt 1 dotyczy odpowiednio odcinka,
- 2) prędkość dopuszczalna określona w pkt 2 dotyczy odpowiednio prędkości obowiązującej na odcinku,,
- 3) analiza rzeczywistych prędkościach pojazdów określona w pkt 4 dotyczy odpowiednio średnich prędkości zmierzonych na danym odcinku,

5. Zarządcy drogi składając wniosek, o którym mowa w § 4 ust. 2, dotyczący urządzeń rejestrujących określonych w ust. 1, stosują odpowiednio przepisy § 4 ust. 4.

6. Do stacjonarnych urządzeń rejestrujących, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi przepisy § 4 ust. 5 i 6, § 5 i § 6 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 3

Sposób oznakowania stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia

§ 8. 1. Stacjonarne urządzenia rejestrujące dokonujące pomiaru prędkości jazdy, w celu zapewnienia oddziaływania prewencyjnego, poprzedza się każdorazowo znakiem informacyjnym D-51 „automatyczna kontrola prędkości”.

2. Zasady umieszczania znaku D-51 i wymagania techniczne dla tego znaku określają przepisy o warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

3. Do urządzeń rejestrujących, o których mowa w § 7 ust. 1, przepisy ust. 1-2 stosuje się odpowiednio. W przypadku odcinka drogi dłuższego niż 1 000 m dopuszcza się stosowanie znaku D-51 z tabliczką „koniec” umieszczonego na końcu odcinka pomiarowego.

4. Nie wymagają oznakowania miejsca automatycznej kontroli ruchu drogowego wykonywanej za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących służących do ujawniania naruszeń obejmujących niestosowanie się przez kierujących pojazdami do sygnałów świetlnych.

§ 9. 1. Stacjonarne urządzenia rejestrujące lub gdy znajdują się w obudowach, ich obudowy, w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności, pokrywa się fluorescencyjnymi materiałami odblaskowymi, naprzemiennie barwy pomarańczowej i żółtej, układającymi się w ukośne, ciągłe w miejscach załamania obudowy, pasy o szerokości 0,25 m pod kątem 45^o. Pasy widziane z każdej strony urządzenia winny się wznosić w prawą stronę. W przypadku obudów o wysokości mniejszej niż 1 m, poszczególne pasy mają szerokość 0,15 m.

2. Do obudów lub stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w § 7 ust. 1 oraz § 8 ust. 4, przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 4

Sposób dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące

§ 10. Urządzenia rejestrujące konfigurowane są tak, aby rejestrować naruszenia dopuszczalnej prędkości jazdy o ustawianą w urządzeniu wartość postępującą (próg):

- 1) co 5 km/h w przypadku gdy dopuszczalna prędkość jazdy wynosi do 70 km/h włącznie,
- 2) co 10 km/h w pozostałych przypadkach.

§ 11. Urządzenia rejestrujące, na potrzeby prowadzonych postępowań w sprawach o wykroczenia nie zapisują za pomocą technik utrwalania obrazów naruszeń polegających na przekroczeniu przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości jazdy o 10 lub mniej km/h.

§ 12. W zakresie dotyczącym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w § 7 ust. 1, przepisy § 10 i 11 stosuje się odpowiednio do średnich prędkości jazdy.

Rozdział 5

Szczegółowe warunki wykonywania przez strażników czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego z użyciem urządzeń rejestrujących

§ 13. Właściwy miejscowo komendant Policji uzgadniając miejsce i czas wykonywania czynności, o których mowa w art. 129 b ust. 4 ustawy, uwzględnia przesłanki określone w § 4 ust. 3.

§ 14. Do oznakowania miejsca kontroli, o którym mowa w § 13, przepisy § 7 ust. 1-2 stosuje się odpowiednio.

§ 15. 1. Strażnicy nie mogą dokonywać automatycznej kontroli prędkości za pomocą przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących:

- 1) w obszarze zabudowanym na drodze, na której zlokalizowano stacjonarne urządzenia rejestrujące naruszenia przez kierujących pojazdami dopuszczalnych prędkości jazdy w odległości mniejszej niż 200 m od niego;
- 2) poza obszarem zabudowanym na drodze, na której zlokalizowano stacjonarne urządzenia rejestrujące naruszenia przez kierujących pojazdami dopuszczalnych prędkości jazdy w odległości mniejszej niż 500 m od niego;
- 3) na odcinkach dróg objętych nadzorem stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w § 6 ust. 1.

2. Do urządzeń rejestrujących eksploatowanych przez straże przepisy § 10-12 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 6

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 16. 1. Zarządcy dróg w terminie do dnia 31 grudnia 2011 r. wystąpią do Głównego Inspektora z wnioskiem o stwierdzenie zgodności z przepisami rozdziału 2 lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego lub obudowy zainstalowanej w pasie drogowym drogi publicznej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Główny Inspektor rozpatrzy wnioski, o których mowa w ust. 1, w terminie do dnia 31 lipca 2012 r.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, stosuje się odpowiednio przepisy § 4 ust. 4 oraz § 7 ust. 5. Rozpatrzenie wniosku przez Głównego Inspektora kończy postępowanie w sprawie.

4. Zarządcy dróg w terminie do dnia 31 grudnia 2012 r. zdemontują wszystkie stacjonarne urządzenia rejestrujące i obudowy zainstalowane w pasie drogowym drogi publicznej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia:

- 1) dla których nie wystąpili w terminie określonym w ust. 1 z wnioskiem o stwierdzenie zgodności ich lokalizacji z przepisami rozdziału 2;
- 2) w przypadku stwierdzenia przez Głównego Inspektora niezgodności lokalizacji urządzenia rejestrującego lub obudowy z przepisami rozdziału 2;
- 3) określone w § 5;
- 4) które nie zostały oznakowane w sposób zgodny z przepisami rozdziału 3.

5. Eksploatacja po dniu 31 grudnia 2012 r. urządzeń rejestrujących i obudów, które nie spełniają warunków określonych w rozporządzeniu, jest zabroniona.

§ 17. Do postępowań w sprawach o wykroczenia ujawnione za pomocą urządzeń rejestrujących przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się dotychczasowe przepisy dotyczące sposobu dokonywania pomiarów przez te urządzenia.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

UZASADNIENIE

Rozporządzenie w sprawie warunków lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących, sposobu ich oznakowania i sposobu dokonywania pomiarów przez te urządzenia oraz w sprawie szczegółowych warunków wykonywania przez strażników gminnych (miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 129h ust. 5 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Potrzeba wprowadzenia projektowanych przepisów wynika z wejścia w życie przepisów *ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 225, poz. 1466), tworzącej system automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Celem projektowanych zmian jest wprowadzenie przepisów określających:

- warunki lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, z uwzględnieniem zasady, że instalowana i używana jest obudowa wraz z urządzeniem rejestrującym;
- sposób oznakowania stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, z uwzględnieniem oddziaływania prewencyjnego poprzez zapewnienie odpowiedniej widoczności;
- sposób dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące, z uwzględnieniem progów prędkości dostosowanych do obowiązującego na drodze ograniczenia prędkości, oraz przetwarzania przez te urządzenia zarejestrowanych danych, a także biorąc pod uwagę możliwość błędu kierowcy do 10 km/h włącznie w utrzymaniu dopuszczalnej prędkości;
- szczegółowe warunki wykonywania przez strażników gminnych (miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 129b ust. 4, w tym obowiązku oznakowania miejsc prowadzenia kontroli.

Wejście w życie rozporządzenia pozwoli na wdrożenie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, którego celem jest przeciwdziałanie wypadkom drogowym oraz ograniczenie skutków wypadków. Jednocześnie wprowadzenie tych przepisów przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a tym samym do ograniczenia kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków drogowych.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia w sprawie warunków lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących, sposobu ich oznakowania i sposobu dokonywania pomiarów przez te urządzenia oraz w sprawie szczegółowych warunków wykonywania przez strażników gminnych (miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Rozporządzenie oddziałuje na Głównego Inspektora Transportu Drogowego, organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego, organy zarządzające ruchem oraz sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach, zarządców dróg i projektantów organizacji ruchu.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostanie przekazany w ramach konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

1. Klubu Inżynierii Ruchu „Klir”,
2. Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
3. Polskiego Kongresu Drogowego,
4. Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
5. Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych,
6. Ogólnopolskiej Izby Gospodarcza Drogownictwa,
7. Unii Metropolii Polskich,
8. Związku Powiatów Polskich,
9. Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
10. Stowarzyszenia na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Droga i Bezpieczeństwo”,
11. Krajowa Rada Komendantów Straży Miejskich i Gminnych RP,
12. Instytutu Transportu Samochodowego,
13. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
14. Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego,
15. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

oraz zamieszczone na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego po przeprowadzeniu uzgodnień międzyresortowych.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wdrożenie przepisów rozporządzenia będzie skutkować dodatkowymi wydatkami dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego oraz zarządców dróg publicznych.

Obciążenia finansowe będą wynikały z kosztów instalacji oraz eksploatacji urządzeń rejestrujących.

Koszty instalacji oraz eksploatacji urządzeń pozostających w kompetencjach Głównego Inspektora Transportu Drogowego będą stanowiły obciążenie budżetu państwa. W przypadku pozostałych urządzeń zlokalizowanych na drogach publicznych, koszty ich instalacji i utrzymania będą stanowiły obciążenie budżetów odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego.

Dopiero przekazanie urządzeń na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych pozwoli na ustalenie ich stanu technicznego i będzie skutkowało ewentualną koniecznością zakupu nowych urządzeń bądź ich naprawy.

Eksploatacja po dniu 31 grudnia 2012 r. urządzeń rejestrujących i obudów, które nie spełniają warunków określonych w rozporządzeniu, jest zabroniona.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

d) sytuację i rozwój regionalny

Wprowadzenie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym przyczyni się do większego zdyscyplinowania kierujących pojazdami – przede wszystkim w zakresie przestrzegania dopuszczalnej prędkości – co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i porządku tego ruchu na drogach w danym regionie.