

UWAGI
do
Propozycji zmian w zakresie organizacji
i zarządzania ruchem drogowym

Ad. Struktura zarządzania ruchem na drogach

Wykaz dróg objętych zarządzaniem ruchem przez Oddziały Terenowe proponuję rozszerzyć o **niepubliczne drogi wewnętrzne i drogi w strefach zamieszkania**.

Uzasadnienie:

Brak nadzoru wykwalifikowanych osób nad oznakowaniem sprawia, że na wielu drogach wewnętrznych i w strefach zamieszkania jest ono nieprawidłowe albo nie ma go wcale. Występujące rozbieżności z zasadami obowiązującymi na drogach publicznych prowadzą do sytuacji konfliktowych.

Główny Urząd Zarządzania Ruchem Drogowym zatwierdza, **poprzez podległe mu jednostki**, stałą oraz zmienną organizację ruchu.

Uzasadnienie:

Powyższe zdanie zaleca się uzupełnić o tekst wpisany kolorem czerwonym. Określi to w sposób jednoznaczny ukierunkowanie składanych wniosków.

W wykazie Zadań realizowanych przez organ zarządzający ruchem należałoby wprowadzić zmianę ich kolejności poprzez ustawienie na pierwszym miejscu **uzgadnianie geometrii drogi w projektach budowlanych**.

Uzasadnienie:

Geometria drogi (projektowanej, czy też istniejącej), co by nie powiedzieć, jest na ogół stanem wyjściowym realizacji zadania, i to do niej dostosowuje się organizację ruchu, a nie odwrotnie.

Ad. Inżynier ruchu drogowego (Architekt)

Proponuję zmianę podziału ról i nazw przypisanych poszczególnym stanowiskom, a mianowicie:

Architekt branży drogowej

- usytuowanie drogi w planie, profil podłużny i przekroje normalne,
- pola widoczności i przejezdność,
- ew. przekroje poprzeczne i odwodnienie,

Konstruktor branży drogowej

- podbudowa, konstrukcja nawierzchni drogowych,
- konstrukcje pozostałych elementów przekroju drogi
- konstrukcje przepustów, ścieków i innych drobnych obiektów drogowych,
- ew. przekroje poprzeczne i odwodnienie,

Inżynier ruchu drogowego

- natężenie i rozkład ruchu, przepustowość,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- rozmieszczenie urządzeń sygnalizacji świetlnej i jej zaprogramowanie,
- rozmieszczenie urządzeń b.r.d. (bariery, wygradzenia, progi itp.).

Uzasadnienie:

Powwyższy podział ról w branży drogowej jest zbliżony do podziału w budownictwie kubaturowym. Z uwagi na duży postęp techniczny i technologiczny obecnie trudno jest jednej osobie posiadać wymaganą znacznie szerszą wiedzę.

Architektowi branży drogowej (nareszcie prawidłowa nazwa, odzwierciedlająca rodzaj pracy) został przypisany zakres opracowania projektu, niezbędny do uzyskania opinii, uzgodnienia, bądź zatwierdzenia projektu budowlanego.

Ad. Wykonywanie samodzielnych funkcji w dziedzinie ird

Grupę osób, które powinny posiadać uprawnienia zawodowe w dziedzinie organizacji ruchu drogowego, niekoniecznie w pełnym zakresie, proponuję rozszerzyć o **Architekta branży drogowej**.

Uzasadnienie:

Nie wyobrażam sobie projektowania geometrii drogi bez wiedzy z dziedziny o.r.d. Nie posiadając jej byłby skazany na wspólne tworzenie dzieła z osobą mającą w/w uprawnienia, co rozmywa odpowiedzialność za wykonany produkt.

W związku z powyższym proponuję, aby osoby wykonujące projekty dróg lokalnych i niższych klas ze strefą zamieszkania włącznie, przynajmniej posiadały uprawnienia zawodowe z ograniczeniami.

Uzasadnienie:

Projektowaniem co najwyżej dróg lokalnych zajmuje się bardzo duży odsetek osób mających do tego uprawnienia drogowe. Nie należałoby obarczać ich pełną wiedzą z dziedziny o.r.d. jeżeli nie wykonują oni projektów dróg wyższych klas, co nie znaczy, że nie mogą skorzystać z pełnych uprawnień. W końcu, opracowanie większości projektów dróg lokalnych jest łatwiejsze od niejednego projektu czasowej organizacji ruchu.

Ad. Ponoszenie odpowiedzialności za projekt organizacji ruchu

Należałoby sprecyzować zakres odpowiedzialności osoby wnoszącej zmiany, tzn. czy dotyczy ona (odpowiedzialność) tylko rozwiązań projektowych skorygowanych, czy wszystkich rozwiązań.

Uzasadnienie:

Jest to na tyle istotne, bowiem wymuszenie wprowadzenia zmian we wskazanym zakresie może pociągać z sobą konieczność dokonania zmian w miejscach, do których wcześniej nie było zastrzeżeń.

Proponowane przeze mnie zmiany wymagałyby, w przypadku ich uwzględnienia, wprowadzenia korekt bądź uzupełnień w przedstawionych w prezentacji schematach.