



Wysogotowo 2020-10-06

Ministerstwo Infrastruktury

[Piotr.Basiura@mi.gov.pl](mailto:Piotr.Basiura@mi.gov.pl)

L.dz. KLIR/3/10/20

*dotyczy: opinii do projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (pismo DTD-2.0211.8.2020)*

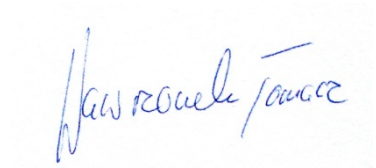
W odpowiedzi na pismo DTD-2.0211.8.2020 z dnia 11 września 2020 roku Stowarzyszenie Klub Inżynierii Ruchu (S-KLIR) pragnie przedstawić swoje uwagi do projektu rozporządzenia.

Przed wszystkim w naszej ocenie budzi wątpliwość fakt zdefiniowania nowego znaku tj. znaku D-44a „śródmiejska strefa płatnego parkowania”. Chcemy podkreślić, że w proponowanej definicji tego znaku dubluje ona w pełni zapisy znaku D-44 „strefa płatnego parkowania”. Z punktu widzenia kierowcy wyodrębnienie znaku D-44a nie wnosi żadnej wartości dodanej. Zarówno w jednym jak i w drugim przypadku sam fakt oznakowania wjazdu w strefę w której pobierana jest opłata bez dodatkowej informacji na znaku nie przekłada się na szczegółową informację dotyczącą warunków poboru opłaty: stawka, przedział czasowy zarówno z perspektywy dni tygodnia czy też doby. Musimy zaznaczyć, że powołanie „śródmiejskiej strefy płatnego parkowania” nie oznacza jednoznacznie, że opłaty pobierane w niej są np. w weekendy, jak również to, że stawka opłaty może różnić się od stawki w „normalnej” strefie płatnego parkowania. Ponieważ nie ma takiego obowiązku to z punktu widzenia kierowcy informacje dotyczące szczegółowych zasad funkcjonowania strefy musi on pozyskać z innych źródeł niż znak drogowy. Warto w tym miejscu dodać, że zarówno w przypadku znaku D-44 jak również D-44a utrzymano możliwość określenia zakresu czasowego funkcjonowania strefy na znaku, czyli i w tym przypadku nowy znak nie wnosi żadnej dodatkowej informacji. Oczywistym jest, że w takiej sytuacji przejazd z jednej strefy do drugiej (nie tylko śródmiejskiej) musi być oznakowany znakiem wskazującym na inny zakres czasowy jej obowiązywania. W kontekście czytelności oznakowania funkcjonującego na polskich drogach i ulicach nasze środowisko oczekiwałoby raczej działań zmierzających w kierunku ograniczania liczby stawianych znaków niż stałego ich rozszerzania. W tej sytuacji w ocenie S-KLIR wystarczającym byłoby rozszerzenie definicji znaku D-44 w następującej formie

Znak D-44 „strefa płatnego parkowania” oznacza wjazd do strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, w których za postój pojazdu samochodowego jest pobierana opłata.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu



*Tomasz Wawrzonek*

Do wiadomości:

1. [Michal.Kozlowski@mi.gov.pl](mailto:Michal.Kozlowski@mi.gov.pl)