

Stosując skalę od 1 – 6 (wg rang objaśnionych poniżej) pokaż swoje zainteresowanie dla zagadnień z dziedziny inżynierii ruchu, opisanych w każdym z poniższych punktów, celem określania tematyki szkoleń KLIR.

JESTEM:

- 1 - niezainteresowany,
- 2 - słabo zainteresowany,
- 3 - umiarkowanie zainteresowany,
- 4 - zainteresowany,
- 5 - bardzo zainteresowany,
- 6 - zafascynowany.

Prześlij swoje rangi do sekretarza KLIR stosując następującą notację: „nr punktu”/”ocena” np.

1/3, 2/1, 3/6, 4/3.... 15/5, oraz odpowiedzi na końcowe punkty ad.A i ad.B.

1. **UŻYTKOWNIK DROGI:** psychofizjologiczne cechy człowieka (*wzrok, słuch, zmysł równowagi, uwaga i czas reakcji*); wpływ zmęczenia na sprawność kierowcy; wpływ osobowości na zachowanie na drodze; czynniki modyfikujące zachowanie (*wpływ mikroklimatu, czynniki meteorologiczne, otoczenie drogi, czynniki drogowo-ruchowe*); nadzór nad ruchem, represje i prewencja a zachowania kierowców.
2. **POJAZD - JEGO WARUNKI RUCHU NA DRODZE:** cechy pojazdów; ruch pojazdów po drodze; zjawiska na styku opony z jezdnią (*akwaplanacja, współczynnik przyczepności*); pojazd źródłem zanieczyszczeń (*zanieczyszczenia powietrza, wpływ szkodliwych substancji na organizm ludzki, sposoby zmniejszania zanieczyszczeń powietrza*); pojazd źródłem hałasu (*poziom ciśnienia akustycznego; poziomy hałasu, oddziaływanie hałasu na człowieka, prognozowanie poziomu hałasu*); **MANEWRY POJAZDÓW:** przyspieszanie; opóźnianie; hamowanie; wyprzedzanie; omijanie; jazda po łuku; zawracanie; zmiana pasa ruchu; manewry w rejonie skrzyżowań (*wyłączanie i włączanie, krzyżowanie, przeplatanie*).
3. **RUCH PIESZY:** charakterystyka ruchu pieszego (*piesi na chodnikach i innych urządzeniach dla pieszych, piesi na przejściu przez jezdnię*); przepustowość chodników, przejść i ciągów ruchu pieszego; organizacja ruchu pieszego (*kolizje między ruchem pieszym a ruchem pojazdów, przejścia przez jezdnię*).
4. **RUCH ROWEROWY:** charakterystyka ruchu rowerowego; bezpieczeństwo ruchu rowerowego; projektowanie urządzeń dla ruchu rowerowego (*zasady projektowania, rozwiązań geometrycznych i przepustowości dróg rowerowych*).
5. **BADANIA, POMIARY I ANALIZY RUCHU:** cele, rodzaje metody i zastosowanie pomiarów i badań ruchu (*pomiary natężenia ruchu, pomiary prędkości i strat czasu*); badania parkowania (*badania i charakterystyki wykorzystania parkingów*); automatyczne pomiary ruchu; technika telewizyjna; kompleksowe badania ruchu – KBR (*rodzaje i zestaw badań, wywiady domowe wśród mieszkańców, pomiary kordonowe*); pomiary natężenia ruchu na sieci dróg zamiejsczych (*generalny pomiar ruchu, ciągły pomiar ruchu*); analizy ruchu.
6. **MODELOWANIE RUCHU DROGOWEGO:** probabilistyczna charakterystyka procesu ruchu drogowego (*liczba pojazdów w przedziale czasu, rozkład prędkości pojazdów*); makroskopowe modele ruchu (*podstawowe parametry strumienia ruchu, analogia hydrodynamiczna, falowy model ruchu - fale zanurzeniowe, makroskopowe modele ruchu w arterii*); mikroskopowe modele ruchu (*model jazdy za liderem, analiza kolejek, modele symulacyjne*).
7. **PRĘDKOŚĆ - PARAMETR DROGI:** pojęcie i definicje prędkości (*projektowa, miarodajna, operacyjna, środowiskowa, w ruchu swobodnym, dopuszczalna, miarodajna do wymiarowania skrzyżowań*); Prędkości miarodajne do wymiarowania elementów geometrycznych dróg; analityczne metody wyznaczania prędkości pojazdów (*średnie prędkości lokalne*); **PODSTAWOWE ELEMENTY GEOMETRYCZNE DRÓG, POCHODNE PRĘDKOŚCI:** widoczność drogi (*odległości: widoczności na zatrzymanie i na wyprzedzanie, widoczność boczna na łukach poziomych, widoczność w obrębie pionowych łuków wypukłych, kontrola widoczności, widoczność w obrębie skrzyżowań*); długości prostych; krzywizny poziome (*bezwzględnie minimalny promień łuku kołowego, minimalny promień łuku ze względu na komfort jazdy, promienie minimalne zalecane*); krzywe przejściowe; elementy geometryczne pionowego ukształtowania (*maksymalne możliwe wartości pochyleń, graniczne długości pochyleń, krzywizny pionowe*); elementy przekroju poprzecznego jezdni; uogólnione charakterystyki sytuacyjnego ukształtowania dróg; jednorodność układu elementów geometrycznych.

8. **PRZEPUSTOWOŚĆ:** przepustowość dwu-pasowych dróg dwukierunkowych; (miary warunków ruchu, przepustowość i krytyczne natężenie ruchu w idealnych warunkach drogowo-ruchowych, przepustowość w warunkach różniących się od idealnych); przepustowość dróg wielo-pasowych (odcinki między węzłami, odcinki przeplatania, łącznice, wyjazdy i wjazdy z łącznic; **PRZEPUSTOWOŚĆ SKRZYŻOWAŃ:** przepustowość skrzyżowań z pierwszeństwem przejazdu; przepustowość rond; przepustowość skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.
9. **POLITYKA TRANSPORTOWA I ZARZĄDZANIE RUCHEM:** rozwój motoryzacji i jego skutki; polityka transportowa w miastach i narzędzia jej realizacji; komunikacyjna pojemność obszaru; zarządzanie ruchem (*cele, środki i metody organizacji ruchu, organizacja ruchu na drogach zamiejsczych, organizacja ruchu w obszarach zurbanizowanych*); ruch jednokierunkowy; ograniczenia prędkości; projekt organizacji ruchu.
10. **OZNAKOWANIE DRÓG I ULIC:** rodzaje oznakowania i wymagania stawiane znakom (*cele i funkcje oznakowania, wymagania stawiane oznakowaniu, hierarchia oznakowania*); znaki pionowe; (wymagania, kategoria znaków pionowych, widoczność znaków pionowych w nocy, zasady stosowania znaków pionowych); poziome znaki drogowe (*funkcje i wymagania, kategorie znaków poziomych, zasady projektowania, kanalizowanie ruchu, materiały do znakowania poziomego*).
11. **SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU:** cele i kryteria stosowania sygnalizacji; rodzaje sygnalizacji; sygnały, sygnalizatory i ich lokalizacja (sygnały i sygnalizatory, lokalizacja sygnalizatorów); projektowanie sygnalizacji; sygnalizacja akomodacyjna; sygnalizacja wielofazowa; mierniki efektywności ruchu na skrzyżowaniu z sygnalizacją. **SYSTEMY SKOORDYNOWANEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:** koordynacja sygnalizacji na ciągu ulicznym (cele koordynacji sygnalizacji, maksymalizacja szerokości wiązki sygnału zielonego, minimalizacja strat czasu — analityczne metody liniowo-sieciowe); koordynacja sygnalizacji w sieci; systemy sterowania ruchem ulicznym (generacje systemów sterowania ruchem ulicznym, metody i systemy centralnego sterowania - scentralizowane i zdecentralizowane); sterowanie na drogach szybkiego ruchu.
12. **PRIORYTETY W RUCHE DLA ŚRODKÓW TRANSPORTU ZBIOROWEGO:** powody uprzywilejowania komunikacji zbiorowej; efekty wprowadzania uprzywilejowania; metody i środki uprzywilejowania; wydzielone pasy ruchu; pasy ruchu „pod prąd”; ulice i drogi autobusowe i tramwajowe; uprzywilejowanie autobusów na drogach szybkiego ruchu; uprzywilejowanie przy sygnalizacji (*sygnalizacja na odosobnionych skrzyżowaniach, sygnalizacja skoordynowana*); inne środki uprzywilejowania.
13. **PARKOWANIE:** charakterystyka parkowania (*cele i czas parkowania, akumulacja parkowania, wykorzystanie parkingów*); potrzeby parkingowe; rodzaje parkingów (*parkowanie przy krawężnikowe, parkingi wydzielone*); organizacja parkowania (*cele organizacji parkowania, środki i metody organizacji parkowania, opłaty za parkowanie, specjalne grupy użytkowników, obiekty o dużej frekwencji*); nadzór prawidłowości parkowania.
14. **BEZPIECZEŃSTWO RUCHE DROGOWEGO (BRD):** rejestracja i statystyka wypadków (*rodzaje zdarzeń, karta zdarzenia drogowego, bazy danych*); analizy danych o wypadkach (*wskaźniki w ocenach stanu BRD, okoliczności i przyczyny wypadków, identyfikacja miejsc niebezpiecznych*); szczegółowe analizy BRD (*analizy problemowe, analizy miejsc niebezpiecznych*); wpływ niektórych czynników na BRD (*wpływ prędkości, wpływ czynników geometrycznych*); metody działania na rzecz poprawy BRD (*wychowanie komunikacyjne, prewencja i karanie, konstrukcja i eksploatacja pojazdów, projektowanie dróg; organizacja ruchu, efektywność działań na rzecz BRD*).
15. **INTELIGENTNE SYSTEMY TRANSPORTOWE (ITS):** telematyka transportu (*telematyka, metody sterowania i zarządzania systemami oraz sieciami transportowymi*).

Dołącz do punktacji dla powyższych zagadnień Swoje propozycje w następujących kwestiach:

- A) **Gdybyś miał wygłosić referat lub zaprosić kogoś do jego wygłoszenia – którego z powyższych 15 punktów dotyczyć miałyby tematyka referatu?**
- B) **Jakiego tematu z Naszej dziedziny brakuje Ci oprócz tych z powyższych 15 punktów?**

TERMIN NADSYŁANIA ODPOWIEDZI – 31 marca 2011r.