

Częstochowa, 5-12-2022 r.

WP.0151.1.68.2022

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W związku z petycją z 7 listopada 2022 roku skierowaną przez Stowarzyszenie Klub Inżynierii Ruchu do Ministerstwa Infrastruktury (znak sprawy L.dz. KLIR/01/11/22), po zapoznaniu się z argumentacją w niej zawartą, jak również bazując na naszych wieloletnich doświadczeniach związanych z prowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania w Częstochowie, pragniemy wyrazić swoje pełne poparcie dla zaproponowanych w niej rozwiązań i liczymy na dostosowanie przepisów prawa tak, aby były one korzystne zarówno dla użytkowników dróg jak i administracji.

Stosowanie obowiązkowego podwójnego oznakowania miejsca parkingowego w SPP znakiem pionowym i poziomym jako wyznacznik możliwości pobierania opłaty za postój budzi bardzo liczne kontrowersje i jest to wykorzystywane przez kierujących próbujących „za wszelką cenę” uchylać się od wniesienia opłaty, na co potwierdzeniem jest ilość otrzymywanych przez nas wniosków od kierowców kwestionujących zasadność wystawienia wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej. Zgadzamy się w pełni ze stwierdzeniem zawarty w petycji, że takie podejście wypacza idee strefy płatnego parkowania.

Sprawę prowadzi ŁB



Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Piotr Kurkowski