



Wysogotowo 2022-08-04

VIA Vistula Sp. z o. o.

ul. Nowowiejska 35/5

30-052 Kraków

office@viavistula.pl

L.dz. KLIR/2/08/22

dotyczy: opinii do wytycznych WR-D-12 Wytyczne wykonywania pomiarów ruchu drogowego

W odpowiedzi na pismo VV-74.31-2022-SS-SKIR z dnia 15 lipca 2022 roku Stowarzyszenie Klub Inżynierii Ruchu (S-KLIR) informuje, że projekt wytycznych został poddany wewnętrznym konsultacjom wśród członków naszego Stowarzyszenia. W toku tych konsultacji zgłoszono następujące uwagi do opracowania.

- bardzo dużym mankamentem opracowania jest brak wytycznych do prowadzenia pomiarów związanych parkowaniem pojazdów, a w szczególności badań rotacji. Musimy zaznaczyć, że konieczność prowadzenia takich pomiarów jest wprost określona w ustawie o drogach publicznych w art. 13b jako element niezbędny, poprzedzający wprowadzenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania. W ocenie Stowarzyszenia procedowane wytyczne powinny być bezwzględnie rozszerzone o powyższy zakres;

- brakuje w wytycznych pomiarów skoncentrowanych na badaniach typu „źródło – cel” prowadzonych metodą wywiadów z kierującymi pojazdami. Zawęża to możliwości analityczne w zakresie chociażby tworzenia więźb ruchu docelowego – źródłowego dla miast w podziale na dzielnice, a w konsekwencji ogranicza możliwości planistyczne wewnątrz miast. Kolejnym istotnym mankamentem braku uwzględnienia takich pomiarów jest ograniczenie poznawcze motywacji podróży co jest kluczowym elementem budowania strategii transportowych;

- wielu członków Stowarzyszenia podkreślało wyjątkowy nacisk na wykonywanie badań metodą video. Wydaje się, że położono na to w opracowaniu zbyt dużą wagę. W niektórych przypadkach przyjęto dość karkołomne założenie, że zastąpienie badań metodą video badaniem ręcznym jest możliwe tylko w przypadku jeżeli RDP nie przekroczy jakiejś wartości. Tylko rodzi się pytanie w jaki sposób określić RDP? Przecież jedynym sposobem jest wykonanie pomiaru.

Poniżej przedstawiamy także szereg uwag szczegółowych, które w naszej ocenie należałoby uwzględnić w wytycznych:

Cały tekst Wytycznych

Neologizm „międzyszczyt” proponujemy zastąpić słowami „poza szczytami”

Ad. 4.8 Terminy realizacji pomiaru

Proponujemy ujednoczyć okresy pomiarów w obu obszarach (miejskim i zamiejskim). Okres dokonywania pomiarów dopuszczalnych rozszerzyć o miesiące marzec i listopad. Tym samym zakres pomiarów rekomendowanych ograniczyć do miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec, wrzesień i październik.

Ad. 4 15.4 Kartogram ruchu

Przykład dla skrzyżowań zwykłych lub skanalizowanych (bez wyspy centralnej) proponujemy rozszerzyć o kartogram z przebiegiem relacji skrętnych w lewo bez przecinania się strumieni pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach .

Proponujemy dopisać zdanie „Krzyżujące się ze sobą relacje na wprost mogą odpowiadać przebiegom przecinających się dróg (nie muszą krzyżować się pod kątem prostym).”

Ad. 4 16.2 Metoda ręczna

(10) Fragment pierwszego zdania „z przerw na załatwienie własnych potrzeb fizjologicznych” proponujemy zastąpić słowami „uzasadnionych przerw”. Mogą wystąpić przyczyny inne niż wymieniona, wymagające chwilowego odstąpienia od wykonywanych obowiązków.

Ad. 5 Pomiar w przekroju

W tabelach wprowadzić korekty (o ile zostały zaakceptowane) polegające na wykreśleniu z daty pomiaru miesięcy marzec i listopad.

Ad. 6 Pomiar na skrzyżowaniu

W tabelach wprowadzić korekty (o ile zostały zaakceptowane) polegające na wykreśleniu z daty pomiaru miesięcy marzec i listopad.

Ad. 7 Pomiar na węźle

W tabelach wprowadzić korekty (o ile zostały zaakceptowane) polegające na wykreśleniu z daty pomiaru miesięcy marzec i listopad.

Ad. 8 Pomiar na zjeździe, wyjeździe lub wjeździe

W tabelach wprowadzić korekty (o ile zostały zaakceptowane) polegające na wykreśleniu z daty pomiaru miesięcy marzec i listopad.

Ad. 9 Pomiar na drogach dla rowerów

W tabelach wprowadzić korekty (o ile zostały zaakceptowane) polegające na wykreśleniu z daty pomiaru miesięcy marzec i listopad.

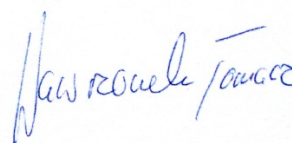
Ad. 10 Pomiar na drogach dla pieszych

W tabelach wprowadzić korekty (o ile zostały zaakceptowane) polegające na wykreśleniu z daty pomiaru miesięcy marzec i listopad.

Ad. 11 Tab. 4.7.2.1. Podział kategorii użytkowników drogi – rozszerzona struktura rodzajowa w formie a, b,c, ...f , jest nieczytelna . Stosowane oznaczenia pojazdów R, O, C, Cp, z niezbędnymi rozszerzeniami o nowe kategorie, są bardziej funkcjonalne i jednoznaczne.

Z poważaniem:

Prezes Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu



Tomasz Wawrzonek