



Wysogotowo 2022-11-13

wg rozdzielnika

Szanowni Państwo

Uprzejmie informujemy, że Stowarzyszenie Klub Inżynierii Ruchu skierowało do Ministerstwa Infrastruktury petycję dotyczącą zmian w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) w zakresie oznakowywania miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania i śródmiejskiej strefie płatnego parkowania. Nasz apel jest odpowiedzią na liczne sygnały płynące ze środowiska zarządców dróg i zarządzających ruchem. W oparciu o te głosy jak również o nasze własne doświadczenia stoimy na stanowisku, że obecne przepisy stanowiące o uzależnieniu prawa do poboru opłaty od faktu oznakowania miejsc postojowych w wymienionych strefach zarówno znakami pionowymi jak również poziomymi jest sprzeczne z duchem założeń, które przyświecały stworzeniu tego typu narzędzia kreowania polityki parkingowej i transportowej w miastach. Przytoczone przepisy nie uwzględniają uwarunkowań dotyczących możliwości wyznaczania miejsc postojowych w bardzo wielu lokalizacjach. Brak możliwości wykonania oznakowania poziomego np. z uwagi na rodzaj nawierzchni, parametry jezdni czy miejsc postojowych, uwarunkowania konserwatorskie itp. stanowi, że wypacza się idee stref płatnego parkowania. Szczególnie obecnie, gdy obok celów związanych z szeroko rozumianą strategią transportową i inżynierią ruchu dochodzą cele związane z minimalizowaniem zagrożeń klimatycznych narzędzia jakie są w dyspozycji zarządców dróg i zarządzających ruchem powinny być efektywne i skuteczne.

Propozycję zmian przepisów oraz szczegółowe uzasadnienie znajdują Państwo w załączonym piśmie.

Jako Stowarzyszenie o ponad 30-letniej tradycji, z wieloletnim doświadczeniem w opiniowaniu aktów prawnych, które dotyczą inżynierii ruchu zwracamy się do Państwa z prośbą o wsparcie naszej inicjatywy. Mamy nadzieję, że głos środowiska płynący z wielu ośrodków z Polski spowoduje uruchomienie procesu legislacyjnego, który naprawi obecną sytuację. Liczymy na to, że współpraca jak najliczniejszego grona da impuls Ministerstwu do podjęcia działań. Dlatego prosimy o kierowanie bezpośrednio na adres Ministerstwa Infrastruktury (ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa lub kancelaria@mi.gov.pl) lub za pośrednictwem Stowarzyszenia KLIR pism (maili) wspierających proponowane zmiany.

Prezes Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu

Tomasz Wawrzonek