

ODLEGŁOŚĆ LOKALIZOWANIA MIEJSC POSTOJOWYCH OD PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH



W SKRÓCIE:

- Który przepis jest na którym?
- Czy przepisy o ruchu drogowym stanowią podstawę do projektowania organizacji ruchu?
- Czy projektant winien opierać się o przepisy dotyczące oznakowania drogowego i wytyczne czy prawo o ruchu drogowym?
- Czy znaczenie ma uzyskanie trójkąta widoczności przy przejściach?
- 10 m od przejścia - czy trzeba sztywno trzymać się tej odległości przy wyznaczaniu miejsc postojowych?
- Czy przepis ten dotyczy jezdni czy również innych obiektów takich jak place, chodniki etc.?

WSTĘP

Poruszenie problemu dotyczącego odległości lokalizowania miejsc postojowych nastąpiło w związku z otrzymaniem przez zarządcę dróg gminnych w Pile od organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych tj. Starosty Pilskiego wezwania do opracowania nowego projektu organizacji ruchu dla rejonu placu Staszica w Pile. Wezwanie nastąpiło z uwagi na otrzymane przez OZR pismo od Wojewody Wielkopolskiego jako organu nadzorującego ruch drogowy, w którym to zarzucone zostało, że zatwierdzona wcześniej przez OZR organizacja ruchu (w ciągu drogi gminnej ul. dr. F. Witaszka) narusza zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pismo od organu zarządzającego ruchem

Organizacja ruchu zatwierdzona przez Starostę Piłskiego pismem z dnia [REDAKCYJNA] narusza zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowa organizacja ruchu powinna zostać sporządzona zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn.zm.).

Na podstawie art. 49 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) zabrania się zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem. Pojazdy zaparkowane na jezdni w odległości mniejszej niż 10 m od przejścia dla pieszych ograniczają widoczność uczestnikom ruchu. Przepis art. 49 ust. 1 w/w ustawy określa miejsca, w których istnieje bezwzględny zakaz zatrzymywania pojazdu nawet wówczas, gdy miejsca takie nie są dodatkowo oznakowane np. znakiem B-36.

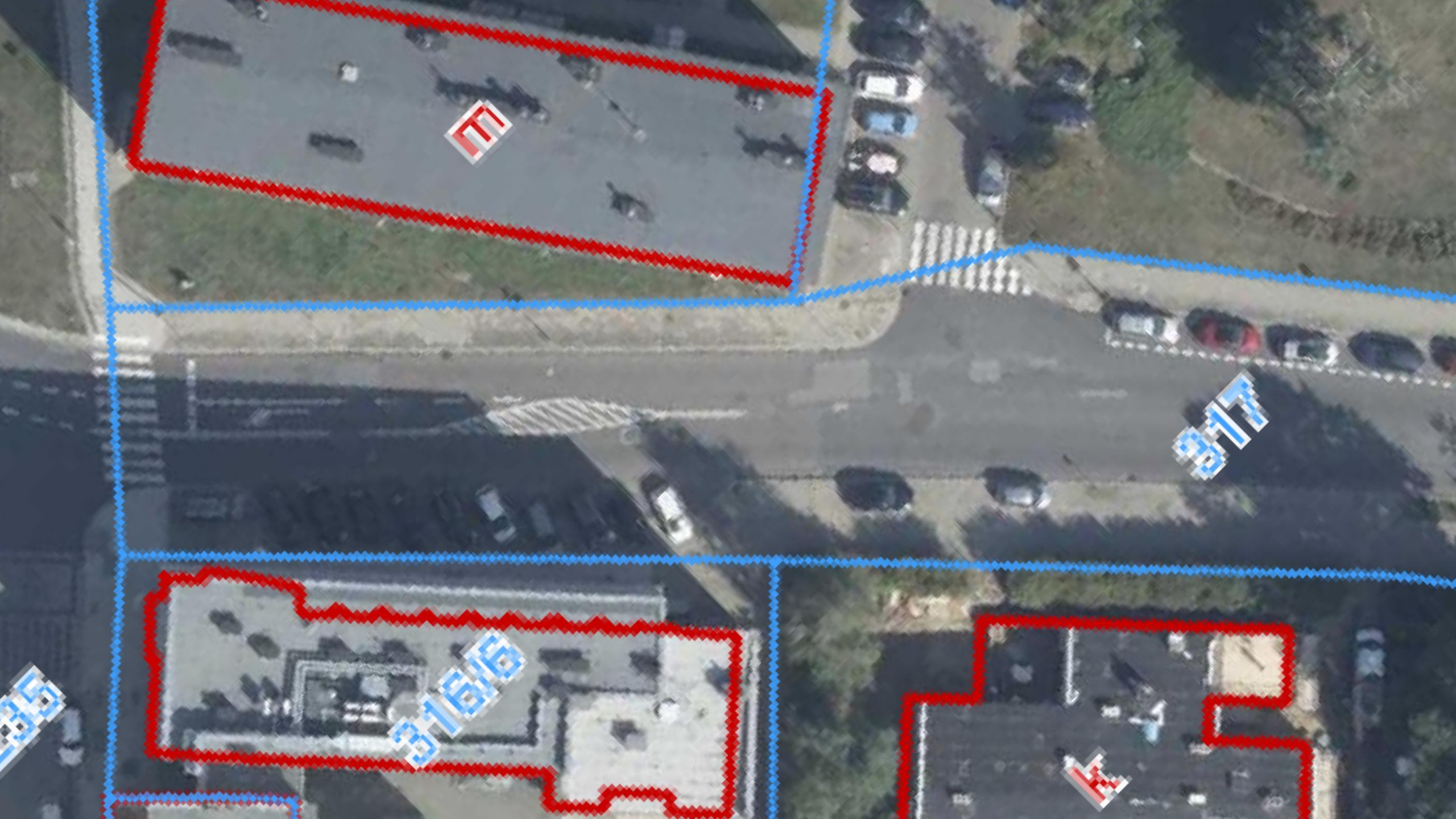
Dodatkowo obowiązująca organizacja ruchu narusza pkt 7.8 załącznika nr 2 do powyższego rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r., zgodnie z którym przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowań zaleca się lokalizować w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem a krawędzią jezdni poprzecznej, tzn. w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od tej krawędzi. W obowiązującej organizacji ruchu w rejonie pl. Staszica odległość ta jest mniejsza, co skutkuje tym, iż brak jest miejsca umożliwiającego zatrzymanie pojazdów między przejściem a krawędzią jezdni poprzecznej.

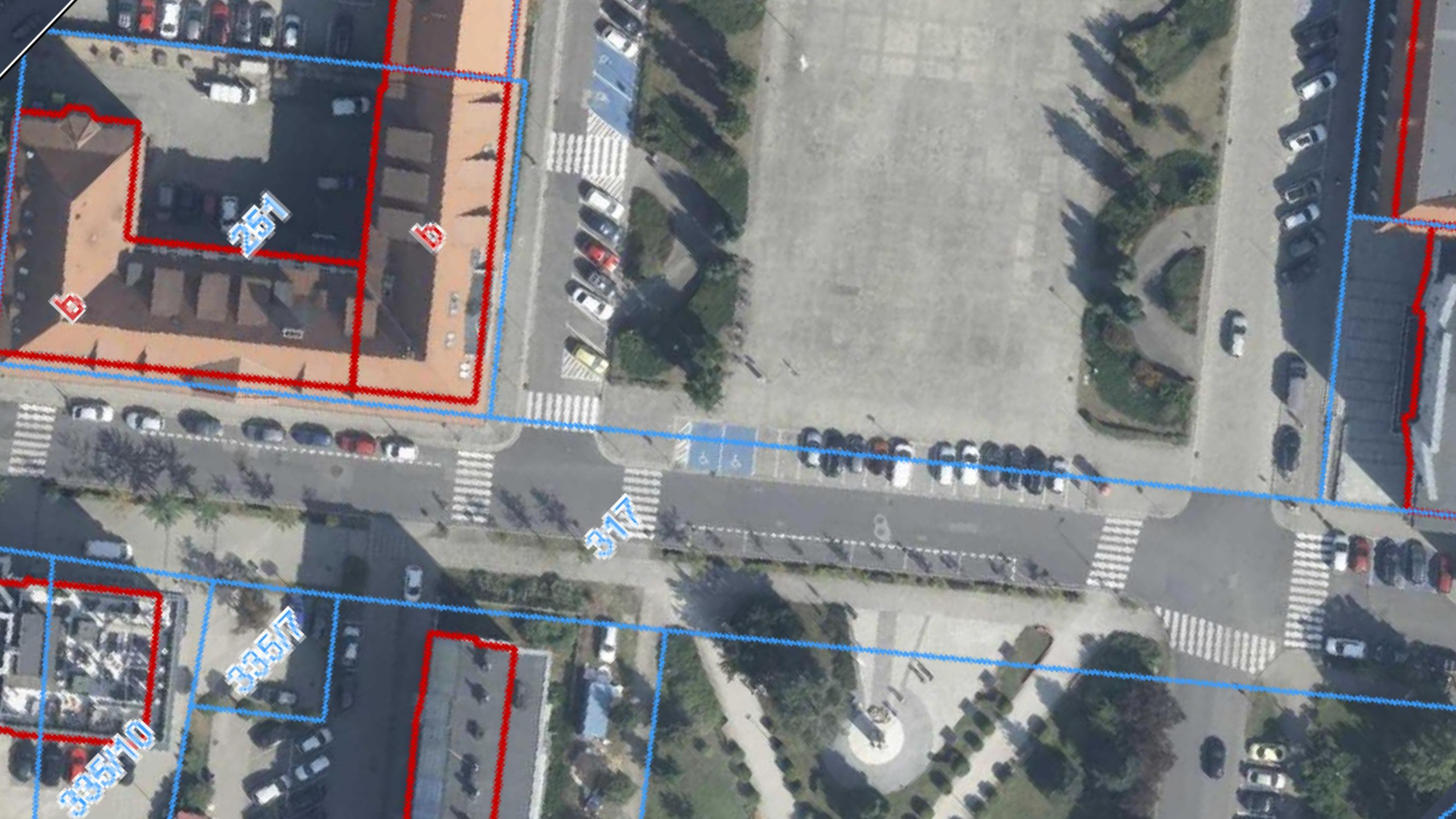
Organizacja ruchu przed wprowadzeniem zmian:

- miejsce postojowe ograniczające widoczność na przejściach dla pieszych,
- postój pojazdów w odległości mniejszej niż 10 m od przejścia dla pieszych.

Główny cel zmiany organizacji ruchu:

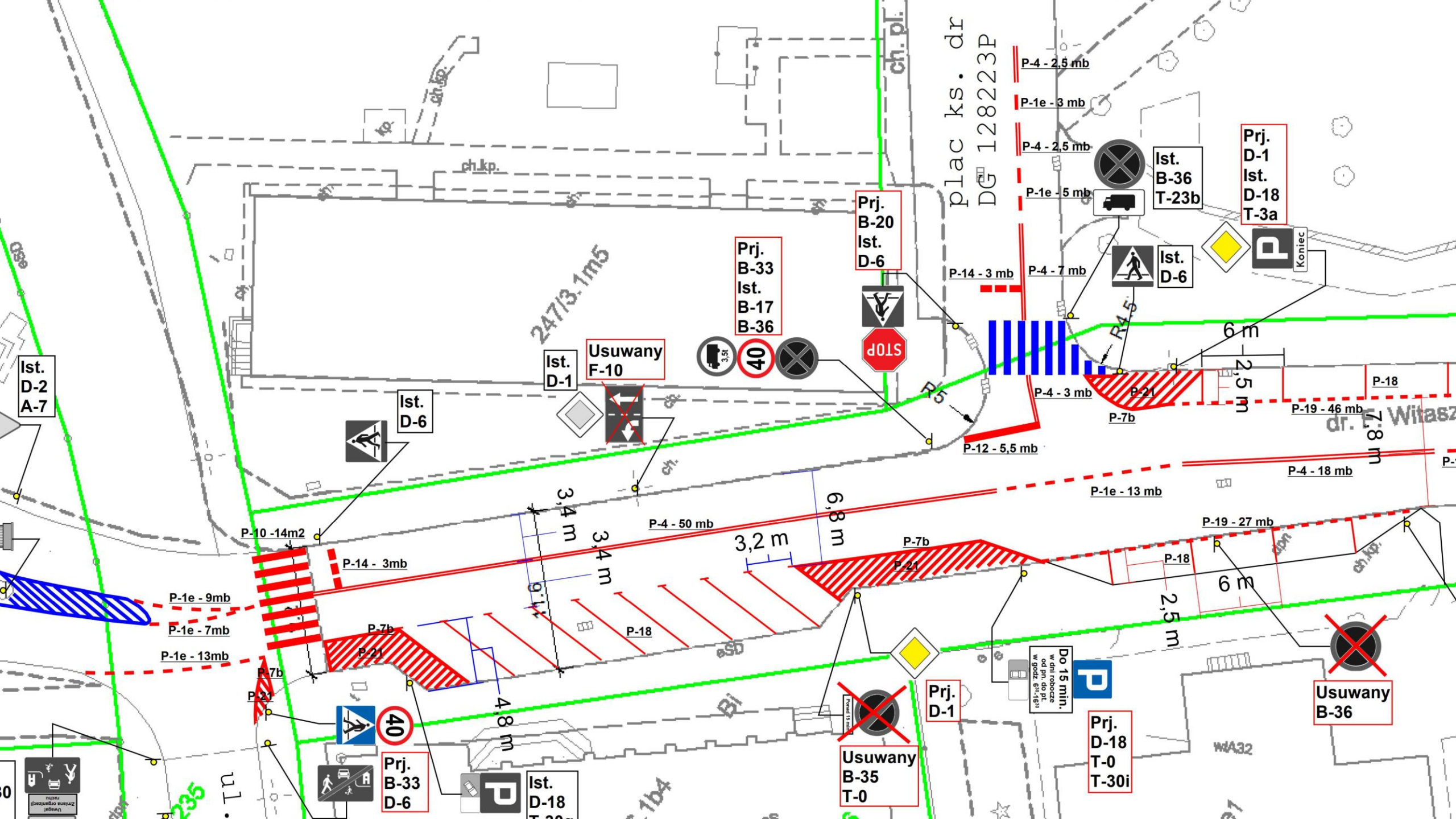
- poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściu dla pieszych.
-



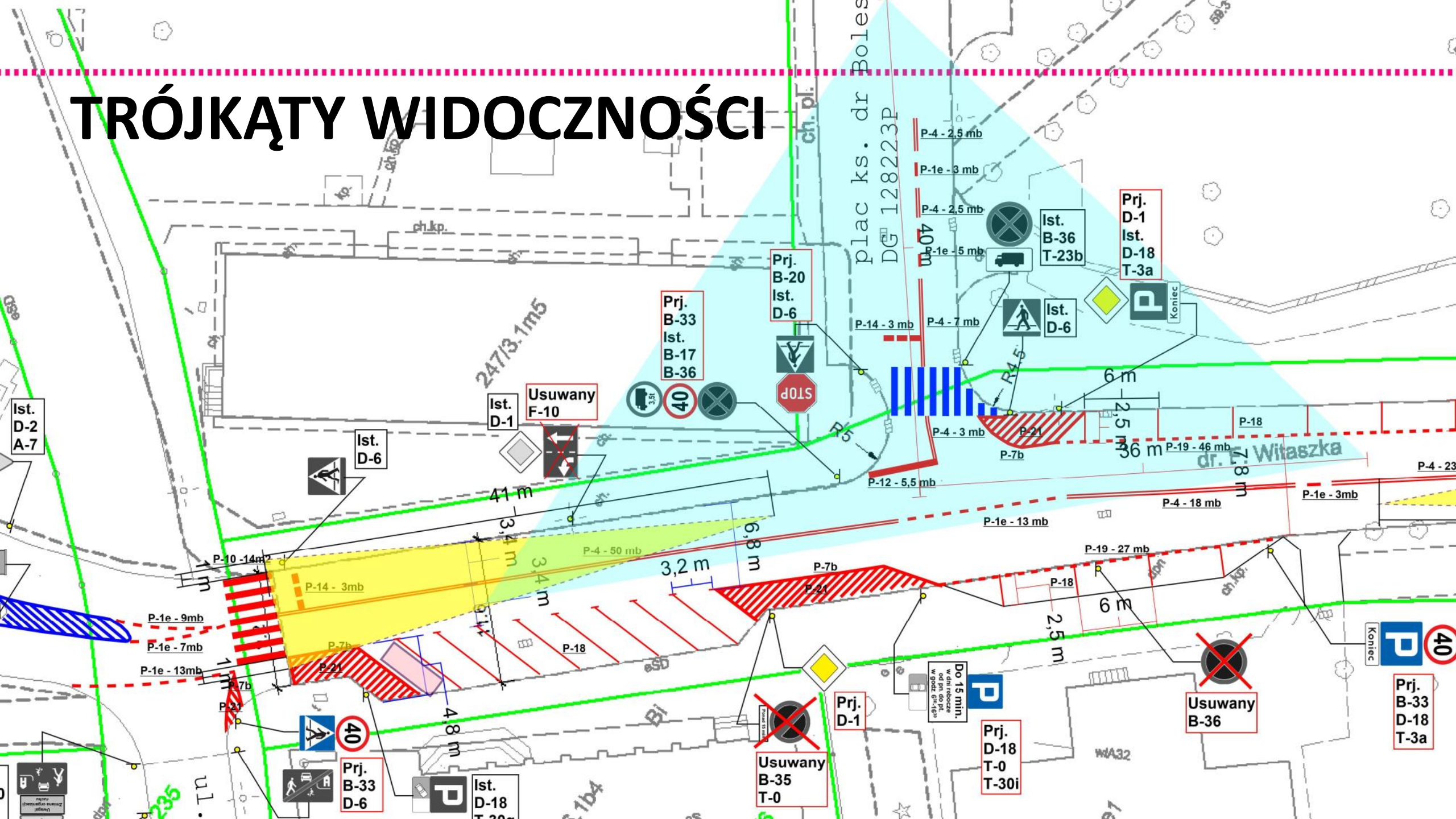


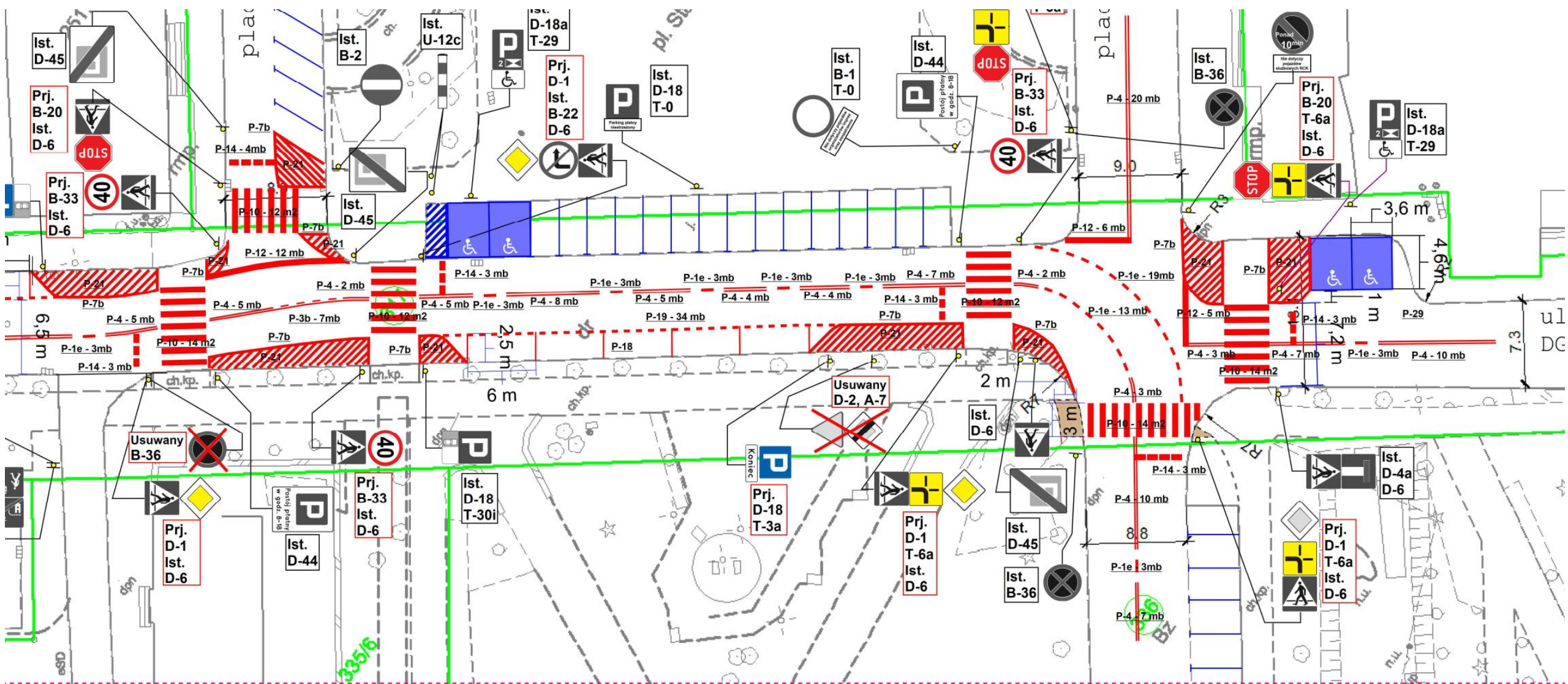
Zmiana organizacji ruchu:

- sprawdzenie trójkątów widoczności na przejściach dla pieszych dla istniejącej organizacji ruchu,
 - likwidacja miejsc postojowych zlokalizowanych w trójkącie widoczności,
 - wysunięcie przejść dla pieszych.
-



TRÓJKĄTY WIDOCZNOŚCI





USTAWA Z DNIA 20 CZERWCA 1997 R. PRAWO O RUCHU DROGOWYM

- DEFINICJA: **przejście dla pieszych** - powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska, przeznaczona do przekraczania tych części drogi przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

Art. 49. [Zakazy zatrzymania i postoju]

1. Zabrania się zatrzymania pojazdu:
 - 2) na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem;
-



Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych

Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych

01.0-2021.03.02
01.1-2024.08.16

Wzorce i standardy
rekomendowane przez
Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-3

9. Warunki widoczności

9.1. Procedura wyznaczania widoczności

(1) W miejscach przekraczania jezdni, dróg dla rowerów, torowisk tramwajowych oraz linii lub bocznic kolejowych przez pieszych zapewnia się co najmniej takie warunki widoczności, aby:

- a) wszyscy uczestnicy ruchu, którzy powinni zatrzymać się przed przejściem dla pieszych lub urządzeniem alternatywnym, dostatecznie wcześniej mogli je dostrzec,
- b) zapewnić minimalne odległości widoczności dla pieszych, pozwalające na bezpieczne przekraczanie jezdni, dróg dla rowerów, torowisk tramwajowych oraz linii lub bocznic kolejowych.

(2) Spełnienie wymagań widoczności następuje poprzez zapewnienie wolnych od przeszkód pól widoczności:

- a) w przypadku przejść dla pieszych, a więc w miejscach przekraczania jezdni, dróg dla rowerów, torowisk tramwajowych oraz linii lub bocznic kolejowych przez pieszych z pierwszeństwem ruchu pieszych – z punktu widzenia kierującego pojazdem zbliżającym się do przejścia,
- b) w przypadku urządzeń alternatywnych, a więc w miejscach przekraczania jezdni, dróg dla rowerów lub torowisk tramwajowych przez pieszych z pierwszeństwem ruchu pojazdów – z punktu widzenia pieszego zamierzającego przejść przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko tramwajowe.

(3) Zestawienie rodzajów widoczności na przejściach dla pieszych i urządzeniach alternatywnych przedstawiono na rys. 9.1.1.

A high-contrast, black and white photograph showing the lower legs and feet of several people walking across a zebra crossing. The long shadows cast by the pedestrians stretch across the white stripes of the crossing, indicating it is either early morning or late afternoon. The text is overlaid on the left side of the image.

ZAPRASZAM DO
KOMENTOWANIA
I DYSKUSJI 😊

mgr inż. Aleksandra
Kralaska