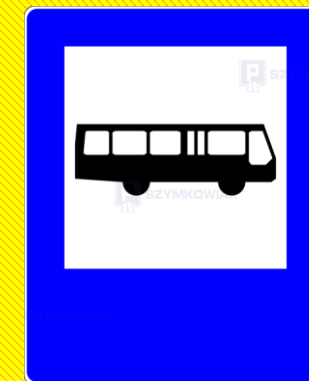


Parkowanie "Kiss and ride" przy szkołach, jak wykorzystać zatoki autobusowe



Kroczyce, 03 kwiecień 2025 r.

Opracował: Mirosław Nowak

Temat dyskusji

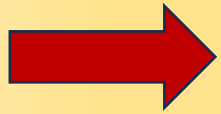
- Temat związany z lokalizacją zatok przystankowych w rejonie szkół.
- Czy możliwe jest oznakowanie zatoki z przystankiem komunikacji zbiorowej umożliwiające samochodom osobowym krótkotrwałe zatrzymanie w celu wysadzenia/zabrania pasażerów ?

Pocałuj i jedź

- **Kiss and ride, kiss & ride, K&R, K+R** (z [ang.](#) *pocałuj i jedź*) – wyznaczone miejsce, [służące do krótkiego postoju \(ok. 1-2 min\)](#), spotykane zwłaszcza przy dworcach, lotniskach, centrach przesiadkowych i szkołach. Mają ułatwić szybką przesiadkę pasażera pojazdu na inny rodzaj transportu lub obiektu.

Co stanowią przepisy

Przypominamy, **na przystankach obowiązuje bezwzględny zakaz zatrzymania i postoju pojazdów.**



Prawo o ruchu drogowym : Art. 49 ust. 1 pkt 9 mówi, że w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką – na całej jej długości, nie wolno zatrzymywać pojazdów.

- Zgodnie z przepisami ruchu drogowego, **nie wolno zatrzymywać pojazdu w tak oznakowanej zatoce w celu wysadzenia pasażera.**



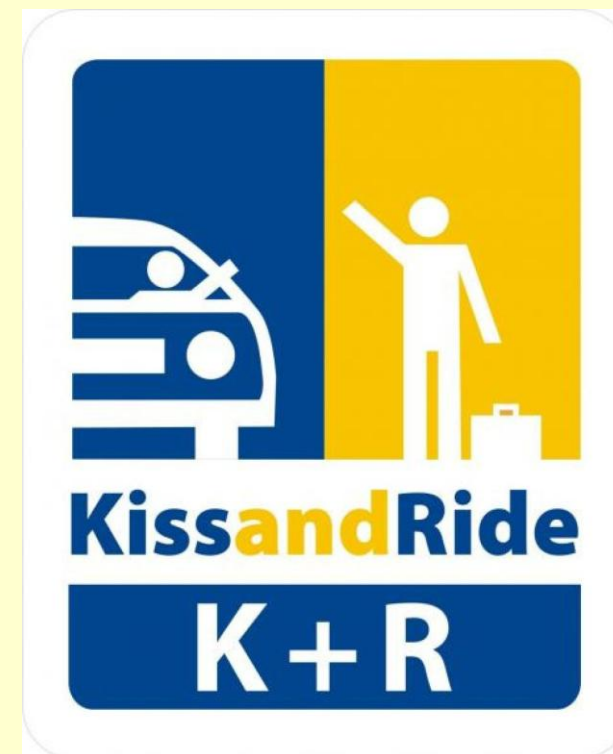
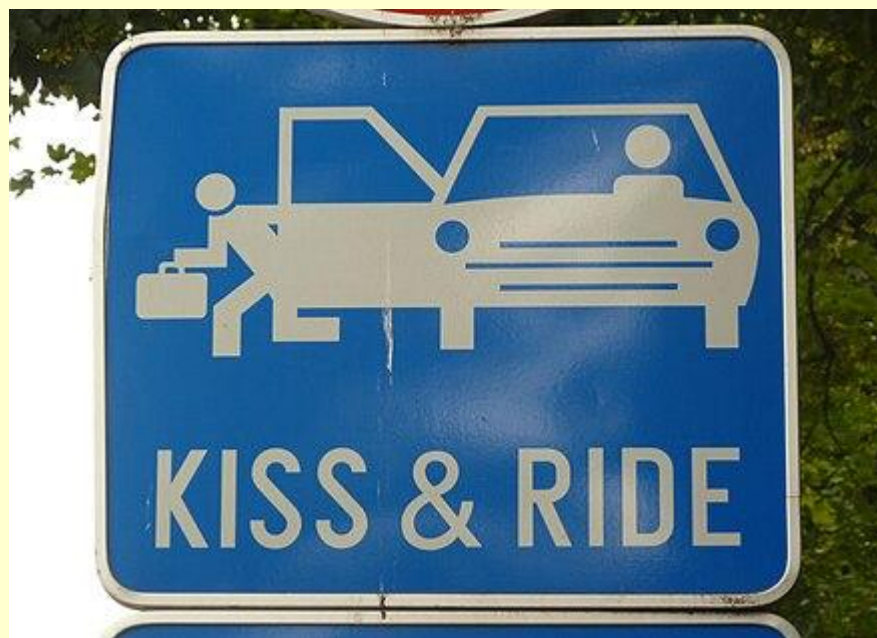


Oznakowanie stref *kiss and ride* w Polsce

W Polsce wzory znaków i sygnałów drogowych oraz tabliczek uszczegóławiających określa **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.** (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 – t.j., z późn. zm.)

Nie został w nim zawarty stosowny znak/piktogram do oznakowania stref *kiss and ride*. W związku z tym są one oznakowane za pomocą specjalnie do tego celu zaprojektowanych indywidualnych piktogramów, natomiast jeśli są to strefy zlokalizowane przy drogach publicznych, dodatkowo z uzupełnieniem w znak B-35 – „zakaz postoju”, który formalnie reguluje czas postoju samochodów w wyznaczonych do tego celu miejscach.

Wzory piktoqramów





Czy możliwe jest oznakowanie zatoki z przystankiem komunikacji zbiorowej umożliwiające samochodom osobowym krótkotrwałe zatrzymanie w celu wysadzenia/zabrania pasażerów ?

Aby legalnie umożliwić samochodom osobowym zatrzymywanie się w zatoce autobusowej w celu wysadzenia lub zabrania pasażerów, konieczna jest zmiana organizacji ruchu oraz odpowiednie oznakowanie zatoki.

Można to zrobić na kilka sposobów:

1. Połączenie przystanku autobusowego z funkcją „Kiss & Ride” (K+R)

To rozwiązanie wymaga:

- Dopuszczenia krótkiego postoju – np. do 2 minut – dla samochodów osobowych.
- Zastosowania oznakowania:
 - Znak D-15 („Przystanek autobusowy”) – nadal oznacza zatokę jako przystanek.
 - Znak D-18 („Parking”) z tabliczką „K+R 2 min” – umożliwia krótkie zatrzymanie.
 - Tabliczka T-30 („sposób ustawienia pojazdu ”) – informuje o sposobie postoju.

2. Wyznaczenie części zatoki jako parking krótkoterminowy

Jeśli zatoka jest odpowiednio długa, można podzielić ją na dwie części:

- Przystanek autobusowy – wyznaczony znakiem D-15.
- Strefa krótkiego postoju – oznakowana znakiem D-18 (Parking) z tabliczką „Postój do 2 min” lub znakiem „K+R”.

Dodatkowe elementy:

- Linia przerywana na jezdni oddzielająca część dla autobusów i osobówek.
- Zastosowanie oznakowania poziomego z symbolem „K+R” lub „2 min”.

3. Wprowadzenie wyjątków w organizacji ruchu

Można ustalić, że w określonych godzinach (np. poza szczytem komunikacyjnym) samochody osobowe mogą korzystać z zatoczki:

- może to być zaznaczone poprzez tabliczki dodatkowe pod znakiem D-15, np. „Od 18:00 do 6:00 dopuszczone zatrzymanie pojazdów osobowych na czas do 2 min”.

4. Uzgodnienia dla wdrożenia w/w rozwiązań

Aby wdrożyć takie rozwiązania, konieczna jest zgoda:

- zarządcy drogi (np. GDDKiA, ZDM, urząd miasta/gminy);
- organów odpowiedzialnych za transport publiczny, które muszą potwierdzić, że takie rozwiązanie nie wpłynie negatywnie na funkcjonowanie autobusów;
- Policji
- Zarządzającego ruchem drogowym, który może zatwierdzić taką zmianę organizacji ruchu

Podsumowanie

Jeśli chcesz umożliwić samochodom osobowym wysadzenie pasażerów w zatoce autobusowej, najlepszym rozwiązaniem jest stworzenie strefy Kiss & Ride poprzez zastosowanie znaków D-15, D-18 z tabliczką „K+R 2 min”, T-30 oraz odpowiednich oznaczeń poziomych.

Szkoła Podstawowa

Mikołów, ul. Konstytucji 3-go Maja

